

۱۲۷

میں
بیخ افروہ
 ہیں

انہر کے آخری تین سو برس کے تاریخانہ واقعات یہ بھی تاریخوں کی اہمیت
 خاندان بابر و کپتان عروج و خیر الدین کے قصص کی کارنامے ترکوں کی پھر کی قزاق
 اور پھر ترکوں کی صفہ سالہ حکومت عربی ترکی انگریزی راجوں کا اسباب و اسباب
 خلافت و ملین مسلمانوں کے حالات و اسباب و اسباب
 مولفہ سیدہ علی صاحبہ فی سہ ماہ پوری قریب بیخ افروہ

۱۲۷

REX

توبه

بنامهای

شمس الملوکی سید علی رضا
بگرامی مقتدر امور عامه و معدنیات
حدوفیض گنجوز نظام دکن خلد اسلم
بصاحب مسکن

خانہ کتبہ و تحریکات

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

دیباچہ

دیباچہ میں مجھے جو کچھ لکھنا تھا وہ مقدمہ میں مفصل درج ہے۔ خلاصہ داستان یہ ہے کہ اقصا مغرب (ملک بربر) کو عربوں نے سب سے اول سنہ ۶۹۲ء میں بسرکری جزیرہ فتح کیا اور انیسویں صدی کے آغاز تک اسپر حکومت کی۔ اس کم و بیش بارہ سو برس کے زمانہ کو میں نے دو حصوں پر تقسیم کر دیا ہے۔ دور ترقی اور دور تنزل۔ پہلا حصہ ساتویں صدی کے اخیر سے شروع ہو کر پندرہویں کے ساتھ ختم ہو جاتا ہے۔ اس میں ابتداء اموی اور عباسی خلفاء کے بھیجے ہوئے گورنروں نے حکومت کی۔ پھر بنو ادیس۔ بنو اغلب یا اغلب۔ بنو فاطمہ۔ بنو زیری۔ بنو حماد۔ بنو ابطین۔ موحیدین اور اخیر بنو حفص۔ بنو زیان۔ بنو میرین۔ حکمران رہے۔ اس آٹھ سو برس کے زمانہ کو میں نے فی الجملہ عروج کا زمانہ قرار دیا ہے۔ دوسرا حصہ سوٹھویں صدی کے عشرہ اول سے شروع ہو کر انیسویں کے ربع اول پر ختم ہوتا ہے اس میں اول بار برسہ نامی ایک لوالعزم خاندان ملک پر قابض ہوا پھر تسلیم یورپین تسلط ہے۔ پھر قسطنطنیہ سے گورنر منتخب ہو کر آنے لگے۔ اخیر پر بحری غارتگروں اور ٹھکے لیٹروں کا دور دورہ رہا۔ اس ۳۲۵ برس کے زمانہ کو دور تنزل سمجھو۔ انیسویں صدی کے ربع دوم میں دول یورپ کا غاصبانہ لائحہ اقصا مغرب کی عنان حکومت کیلئے نمایاں طور پر بڑھنا شروع ہو گیا۔ تنگ کہ چشمہ میں بحر اٹریکی اور چشمہ لو میں ٹینس کی گورنمنٹ۔ فرانیسی گورنمنٹ میں غم ہو کر بے نامہ نشان ہو گئی۔ بربر کی قدیم خود سر ریاستوں میں صرف ایک امر اکو تیر کا دیمینا باقی ہے۔ سوا ب یہ

بھی چراغ سحری ہے۔ اسکے بوسیدہ ایوان حکومت میں بھی فرانس نے پوسٹل ٹنگیں لگا دی ہیں۔ بنیادیں ہل گئی ہیں اور ستون سلطنت مرکز ثقل سے ہٹ چکا ہے۔

اقصائے مغرب کی تاریخ ہونے کی حیثیت سے یہ دوسرا حصہ ہے۔ کیونکہ اس میں صرف تزل کی تصویر دکھلائی ہے اور گوسٹھویں صدی کے واقعات میں اکثر عروج کی جھلک بھی دکھلائی دیجاتی ہے لیکن اسکو ایک ٹٹاٹے ہوئے چراغ کا سلجھا لا سمجھو۔ اصلی عروج و ترقی کے تفصیلی کوائف دیکھنا ہوں تو حصہ اول کا انتظار کرنا چاہئے۔ مناسب تو یہ تھا کہ عروج کے بعد زوال دکھلائے لیکن چند وجوہ سے یہ ممکن نہوا۔ ان میں سب سے بڑی وجہ تو یہی ہوئی کہ دور ترقی کے متعلق عربی اور انگریزی تاریخیں دستیاب نہوئیں اور اگر ہوئیں تو مستعار اور براہے چندے۔ حالانکہ اسلام کی سرگزشت اس درجہ دلچسپ و لولہ انگیز اور شلخ در شلخ ہے کہ معمولی کہانیوں کی طرح جھٹ پٹ کہہ ڈالنے سے ختم نہیں ہوتی میں سمجھتا ہوں کہ یہ سننے والے اور کہنے والے دونوں کو محو وجود بنا دیتی ہے۔ پھر بھلا یہ کیسے ممکن ہے کہ چند کتابوں پر سرسری نظر ڈالکر اور اُن سے بے ترتیب واقعات بیکرا انسان اپنی مرحوم عظمت کا مریہ آپ ہی انا پناپ گھر لے اور آپ ہی سناوے۔ یہ تو کچھ غرضیں یورپ ہی کا حصہ ہے کہ غیر قوم کی تاریخوں کو اس طرح دیکھ جاتے ہیں ج طرح ایک آہوے صیا و دیدہ کسی پھلے پھولے اور کسبز میدان کو طے کر جاتا ہے اور پھر اخیر پر ایک سن گھڑت کہانی سنا دیتے ہیں۔

اس بے ترتیبی کی دوسری وجہ یہ ہوئی کہ سولہویں صدی کے عشرہ اول میں ایک

طرف تو اندلس میں مسلمانوں کی حکومت کا دفتر ختم ہوا اور دوسری طرف اقصائے مغرب میں ایک نیا دور حکومت شروع ہوا یعنی اندلس سے جلاوطن ہو کر لاکھوں مسلمان محل بربر پر آباد ہو گئے اور اسپین کے جہانوں اور شہروں پر استقامتاً غارتگرانہ حملے کرنے لگے۔ خیر چنانچہ ان باربروں نے بھی انہی کے اُکسانے سے ملک میں سر بلند ہوا چنانچہ اس کتاب کے ابتدائی حصے میں جلاوطن اندلسیوں کے اکثر حالات مابعد خود بخود سلسلہ بیان میں آگئے ہیں جس سے اقصائے مغرب بیشتر اندلس کا تمہ بن گیا ہے۔

تیسری وجہ یہ ہوئی کہ سولہویں صدی سے انیسویں تک یورپ۔ افریقہ اور امریکہ۔ تینوں براعظموں میں بحری غارتگری اور برودہ فروشی کی بڑی کثرت رہی۔ اخیر میں بربر کے مسلم یورپین فرمانرواؤں کے دستِ ظلم سے بھرہ روم نہایت بدنام ہو گیا۔ اگرچہ غصب حق جس کا ایک شعبہ لوٹ مار بھی ہے۔ انسان کی بہت پرانی خصلت ہی اور تہذیب میں تقریباً یکساں طور پر پائی جاتی ہے لیکن بائیسویں اس زمانہ کے یورپین موثر خوں نے بحری غارتگری اور برودہ فروشی کو بربر کی خاصیتوں میں خلل کر دیا ہے۔ ہمارے دوستوں کا خیال ہے کہ اگر بربریں ایشیہ سے نہ ہوتے ترک مسطوطینہ پر قابض ہو کر بربری ریاستوں سے شہہ موت قائم نہ کرتے تو یہ فطری ہمینی ہوتا۔ اس سے حکومت ہوئی کہ اول اقصائے مغرب کے آخری تین سو برس کی تاریخ پر ایک متفقانہ نظر نہیں اور قحط قلبند کرنے کے ساتھ اس بات کا لحاظ بھی کریں کہ قرنِ وسطی کے غارتگروں کی خصلت اور غارتگری کے ابتدائی اسباب کیا تھے غیر قوم کے افراد اور غیر مذہب کے پیر و کو کو ان کیوں بچ کر غلام بنا لیے تھے اسی سلسلہ میں انکوں اور بربریوں کے بحری اقتدار اور دول یورپ کے حاکمانہ حیلوں کے

کوائف بھی آگئے ہیں۔ سیطرح خاندان باربروسہ کے ایک جلیل القدر رکن کہ پتان پاشا خیر الدین کا زمانے بھی درج ہو گئے ہیں۔ یہ شخص بلا مبالغہ قرن وسطے کا نپولین تھا۔

تاریخانہ شہادتیں یعنی میں نے جہاننگ ہو سکا تنگ چٹنی نہیں کی اور سیطرح عربی اور ترکی مصنفوں سے مدد لی سیطرح اپنے عنایت فرمایا اور میں مؤرخوں کا بھی احسان اٹھایا چنانچہ اخیر میں کتابوں کی ایک مفصل فہرست لکھ دی ہے۔

اقصائے مغرب کی ترتیب میں میں نے اس بات کی کوشش بھی کی ہے کہ اہل یورپ کے جدید طرز تاریخ نویسی کو اردو میں منتقل کروں اور اگرچہ مجھے اعتراف ہے کہ اس میں پوری کامیابی نہیں ہوئی لیکن ساتھ ہی اسکے اس بات کا دعویٰ بھی ہے کہ اگر ذکی الطبع ناظرین اس کتاب کو غائر نظر سے مطالعہ کریں گے تو اخیر پر جو اثر ان کے دل پر پیدا ہو گا وہ سیطرح اہل بربر کے خلاف نہوگا۔ یہی وہ جادو جس کو اہل یورپ "انفیسویں صدی کا فن تاریخ نویسی" کہتے ہیں۔

اخیر میں سٹراسٹالین لین پول کا غائبانہ شکریہ ادا کرتا ہوں کہ ان کی کتاب باربری کو رسیہ (غائر نگران بربر) سے مجھے بہت ہی مدد ملی ہے۔

فہرست کی کتابوں سے اس کتاب کی ترتیب میں مدد ملی گئی ہے

نمبر شمار	نام کتاب	زبان	مصنف کا نام	نمبر شمار	نام کتاب	زبان	نام مصنف
۱	باربری کو رسیہ	انگریزی	لین پول	۵	مسلطہ حسن کی دفاع	انگریزی	بریتھویٹ
۲	ہجر اثر کی مکمل تاریخ	"	مارگن	۶	سلطنت مراکو میں انقلاب	"	"
۳	سیکیج اوکرسٹنڈم	"	سٹراسٹالین لین پول	۷	سفر نامہ ابن بطوطہ	عربی	"
۴	سیکیج دینا پر عذاب الیم	"	"	۸	الادریسی	"	"
۵	تاریخ شیون	"	براؤسے	۹	ابن خلدون	"	"

نمبر ۱ کی کتاب میں ان کتابوں کا حوالہ بھی دیا گیا ہے اور مجھے بھی ان کتابوں کا پتہ اسی کتاب سے معلوم ہوا ہے۔

اتصال مغرب

تاریخِ افیقہ

مقدمہ

براعظم افریقہ کی
طبعی حالت

اگر تم امریکہ اور افریقہ کے نقشوں پر سرسری نظر ڈالو تو معلوم ہو گا کہ دونوں کی ہیئت کدانی میں کچھ اس طرح کی مشابہت ہو کہ دیکھ کر حیرت ہوتی ہے جغرافیہ سے نا آشنا آنکھ ایک بیک اندازہ نہیں کر سکتی کہ ان میں سے کس پر عظم کو کلبس کی سرپرستی پر ناز ہو اور کس کو جنرل عقبہ کی تولیت پر فخر ہے۔ گویا صقاع ازل نے دو برابر کی سرزمینوں کو ایک ہی سانچے میں ڈھال کر ایک کو کراس (صلیب) کیلئے وقف کر دیا تھا اور

۱۵ نئی دنیا یا امریکہ کا دریافت کرنے والا کلبس خیال کیا جاتا ہے۔ اسے سرپرستی ملکہ ازابلا اور شاہ فرڈی نینڈ فرمانروایان اسپین ۱۴۹۲ء میں یہ سرزمین دریافت کی تھی۔

۱۶ افریقہ کو اول ہی اول جنرل عقبہ نے بہ عہد انوی خلفائے دمشق بہ سرداری دس ہزار عرب ۷۹۲ء میں فتح کیا۔

۱۷ مسیحی سلطنتوں کا مذہبی نشان شاید حضرت مسیح علیہ السلام کے مصلوب ہونے کی یادگار میں ہے۔

دوسرے کو کرینڈنٹ (ہلال) کے لئے۔ اگر دونوں امانتیں ایک ساتھ سپرد کیجاتیں یعنی جو وقت مسلمان افریقہ پر تسلط ہوئے تھے اُسکے ساتھ ہی سبھی سرزمین امریکہ پر قابض ہونے تو کچھ شک نہیں کہ جو ذہنی فرق آج ہم ان دونوں براعظموں میں دیکھ رہے ہیں ہرگز نہ دیکھتے کیونکہ جہانی اور ذہنی دونوں قوتیں قدرت کا انعام ہیں اور ہر قوم اور ہر ملک کو یکساں طور سے عطا کیجاتی ہیں۔ پس کوئی وجہ معلوم نہیں ہوتی کہ یکساں قوتیں ہر طرف یکساں نتائج پیدا کرتیں مگر سرکش اور خود پس انسان کے دل پر اپنے جلال و جبروت کا سکھانے کے لئے مشیت ایزدی یہ ہوئی اور مصلحت بھی یہی تھی کہ قوموں کی عظمت میں تقدیم و تاخیر ملحوظ رہے اور نتیجتاً مسلمانوں کا دوبارہ سیحوں کا اقبال ہوتا کہ زمانہ کی ترقی اخیر تک جاری رہے اور یہ قدرت کا بار امانت یعنی قدرت کے مخفی و فیئوں کی تحقیق جو ابتدائے آفرینش سے قوموں کے دوش بدوش ترقی کرتا چلا آتا ہے آئندہ بھی یونہی چلا جائے یہاں تک کہ فطرت کے تمام راز سربرہ فاش ہو جائیں اور ساتھ ہی یہ

۱۔ علاء الدین سلجوقی کے جھنڈے پر ہلال کی شکل بنی ہوئی تھی۔ اور چونکہ آرطغرل عثمان عظیم کا باپ علاء الدین کا نائب تھا اس لئے اُس نے بھی یہ نشان اختیار کر لیا تھا جو صدیوں تک مغربی قوموں کے لئے تصدیق مرگ بنا رہا۔ یہ مسلمان حملہ آورین کی علامت تھی اور فاسٹان عثمانیہ کا پندیدہ لوا۔ دیکھو تاریخ ایڈورڈ کریسی صفحہ ۴۴۔ اب ہلال ایک تاریخی اصطلاح ہے جس سے ہمیشہ دولت عثمانیہ اور کبھی کبھی عام اسلامی قوت مراد ہوتی ہے۔ ممکن ہے کہ یہ نشان ہجرۃ شق القمر کی یادگار ہو۔

تمام کا رخا نہ عالم درہم و برہم ہو جائے۔

چنانچہ جو وقت گلبس ایک نئے درشا ہوار کی تلاش میں بحر ظلمات کو کھنگال رہا تھا اُس وقت مسلمان اُنڈلس کے میدانوں میں با عظمت سے سجد و شش ہو رہے تھے اگرچہ اسپین کے تنگ چشم زاہدان خٹکائے مسلمانوں کے علوم کی کچھ بھی قدر نہ کی مگر یورپ کی اُلوالعزم قومیں مثلاً فرانسیس بڑے ذوق شوق سے اس خدائی امانت کو لے آئیں۔ بالینہ اس زمانہ کے موج اکثر عرب کی شاگردی سے انکار کر دیتے ہیں۔ شاید اس لئے کہ اقرار میں اُنکو مسلمانوں کا احسان تسلیم کرنا پڑتا ہے۔ حالانکہ مسلمان بڑے فخر سے یونانیوں کی شاگردی اور ہندیوں کی امداد کے معترف ہیں اور یونانی مصریوں کی خوشہ چینی کے معترف یہ کوئی بلند وصلگی نہیں کہ قوموں کی علمی احسان فرائی اور ست کر گزری ہو۔

مورخین یورپ
کی نظر

۱۵۔ بحر ظلمات یا بحر اوقیانوس (اٹلانٹک سی) اُس وسیع قطعہ آب کو کہتے ہیں جو افریقہ اور یورپ کے درمیان واقع ہے۔

۱۶۔ دیکھو تاریخ اُنڈلس باب ۱۳ و ۱۴ میں سے معلوم ہو گا کہ گورنمنٹ اسپین نے کس قدر ظلم سے مسلمانوں کے تمام علمی ذخیرے جلا کر خاک کر دیے۔

۱۷۔ فرانس کی تاریخ علم ادب (لٹری ہسٹری) میں صاف لکھا ہے کہ پیرس میں عرصہ دراز تک باغی کلچ جاری رہا۔ اور لاطین فوجانوں نے عربی سے ترجمے کئے چنانچہ بعض فرانسیسی مورخ تسلیم کرتے ہیں کہ قرطبہ اور اشبیلیہ کے کتب خانے ہیں نامہ کے کتب خانہ پیرس کا جزو کثیر ہیں اس طرح وائلکلف انگلستان میں فرقہ پروٹسٹنٹ کا بانی۔ ابن رشد قرطبی اندلس کی تصانیف سے فائدہ اٹھانے کا اعتراف کرتا ہے۔ اسپرٹ اور اسلام (روح الاسلام) مصنفہ آرمیل مولوی سید امیر علی صاحب بالقابہ۔

۱۸۔ دیکھو المامون مرتبہ پروفیسر محمد شبلی نعمانی۔

کی بحث پر اسقدر سخن پروری کریں کہ امر صریح سے بھی قطعی انکار کر دیں حالانکہ دنیا کی تاریخ صاف بتلا رہی ہے کہ یہ صرف زمانہ ہے جو اپنی ترقی کے لئے ہر قرن میں کسی ایک قوم کو بطور مرکب منتخب کر لیتا ہے۔ اقوام دنیا قرون سے شہسوار زمانہ کی ران تلے اس طرح چلی آتی ہیں اور آئندہ چلی جائیگی۔

الغرض پندرہویں صدی کے ساتھ یورپ میں مسلمانوں کی غطیت کا پہلا دفتر ختم ہو گیا۔ ادھر یورپ نے اپنی قومی کتاب کا دیباچہ شروع کیا۔ اور اس وقت جبکہ انیسویں صدی قریب الختم ہے اگر کوئی دشمنند یورپ اور امریکہ کے موجودہ مابج ترقی کا مقابلہ کرے تو بجز اس کے اور کچھ نتیجہ نہیں نکال سکتا کہ زمانہ کا گوشہ چشم اب یورپ سے امریکہ کی طرف پھرتا جاتا ہے۔ عنقریب۔ شاید اس سے بھی پیشتر کہ بیسویں صدی چند قدم بڑھے مرکب زمانہ بننے کا قرعہ اہل امریکہ کے نام پر نکلیگا۔ کیا اس وقت امریکہ کو یورپ کی شاگردی سے انکار کرنا زیبا ہوگا؟ ہرگز نہیں۔ اس طرح یورپ کو عرب کی خوشہ چینی سے انکار

۱۔ اس کا ثبوت خود اہل امریکہ کی پالیسی ہے۔ تم نے کبھی نہ سنا ہوگا کہ امریکن پیراچھوٹے سے چھوٹے جزیرہ پر محض ملک گیری اور ملکداری کی ہوس کی بنا پر حملہ آور ہوا ہو۔ قوموں کو آزادی جیسے قدرتی حقوق سے محروم کرنا رگشت و خون سے تخت حکومت حاصل کر کے اسکو بزدل و شہر محفوظ رکھنے کی تکلیف اٹھانا امریکہ کے قومی قانون کے خلاف ہے۔ اس کا خیال ہے کہ کسی کام اقبال۔ دولت۔ جاہ و ثروت ملک گیری پر منحصر نہیں بلکہ صرف اس پر کہ قواسم ذہنیہ۔ قدرتی و فنیوں کی تحقیق میں صرف کریں۔ اور نظام آسائش کی تکمیل کریں۔

کرنا سعادتمندی نہیں۔ اکثر دیکھا جاتا ہے کہ اس مجہول خیال کی بنیاد پر جب اہل یورپ کسی ایسے ملک کی موجودہ سوشل یا پولیٹیکل حالت پر قلم اٹھاتے ہیں جو کبھی عربی فیضان سے بہرہ مند تھا تو اسکو پر عیب اور پر نقص ثابت کرنے میں کوئی دقیقہ فرو گذاشت نہیں کرتے۔ اور یہ امر شاید مصلحتاً قلم انداز کر دیتے ہیں کہ قرون گذشتہ میں ترقی زمانہ کا ذریعہ بنکر وہ اپنا فرض ادا کر چکا ہو مثلاً جب کوئی سیاح افریقہ سے سیر کر کے واپس جاتا ہے اور سفر نامہ مرتب کرتا ہے تو ضرور ہے کہ خواہی سخا ہی یہ خیال ظاہر کرے کہ باوجودیکہ افریقہ ایک پُرانا براعظم ہے اور عربی حکومتیں مستفیض ہو چکا ہے مگر پھر بھی وہ اسقدر وحشی ہے اور امریکہ جسکو دریافت ہوئے صحران چار صدیاں گزری ہیں نہایت شائستہ اور مہذب ہے۔

سرسری نظر سے امریکہ اور افریقہ کو ہشتکل معلوم ہوتے ہیں لیکن ذرا تجسس نظر سے دیکھو تو اول الذکر کے متن پر سیاہ گول بندیاں لمبے ٹیڑھے خط۔ سیاہ بل کھاتے ہوئے سلسلے بڑے اور چھوٹے اس کثرت سے دکھلائی دینگے کہ دل صحنے کو

۱۔ جن دنوں افریقہ میں عربی حکومت اوج پر تھی تو مقنااسہ۔ ساجل۔ اسہ۔ طہرات۔ طلسان۔ قیردان۔ قباہڑ۔ مراکوٹے بڑے کوثر علوم تھاں یورپ کے سینکڑوں غلاب ہر قسم کے علوم میں درس لیتے تھے خصوصاً سیوطیہ تجربہ اور فیض کی تعلیم گاہیں۔ اشبیلیہ۔ قرطبہ اور غرناطہ کے کالجوں کی ہم پلہ تھیں۔ اندلس کے ایک نامی اور جید فلاسفہ کوثر کیجئے آخری دن فیض ہی میں گزارے اور ۳۳۷ (۱۳۵۵) میں یہیں مر گیا۔ اسپطج علامہ ابن طفیل یقیناً جو اشرافین میں سے تھا۔ اور فلسفہ۔ ریاضی۔ ہیئت و ہندسہ اور طب میں یکتناے روزگار تھا۔ آخری عمر بربر میں بسر کر کے ۳۵۷ء میں مراکو میں جاں بحق ہوا۔ ابن قلیم گاہوں اور علاموں کے تفصیلی حالات سلسلہ تصصلا اسلام میں جسے تہ تمبند

جگہ نہیں۔ اسکے خلاف افریقہ خصوصاً اسکا بالائی حصہ بالکل تو نہیں مگر بہت کچھ خالی اور بے شکل کھد دست صاف ہے۔ البتہ متن کے کنارے کنارے ہر سہ اطراف پر دریاؤں اور شہروں کے علامات دکھلائی دیتے ہیں۔ گویا ایک سفید کپڑے کے گرد سیاہ چھپی ہوئی سُجاف لگی ہے۔ یہ کھد بست میدان ہی وہ صحرائے اعظم ہے جو سیکڑوں کو بس تک دامنِ تنہا کی طرح پھیلتا چلا گیا ہے اور جہیں مدبصر تک ریت کے ٹیلوں۔ سراب یا ریگ رواں کے سوانہ پانی کا قطرہ دکھلائی دیتا ہے نہ درخت کا پتہ۔ یہی وہ دشتِ کربلا ہے جہیں سیکڑوں یورپین علمی تحقیقات کا احرام باندھ کر جاتے ہیں اور صحت یا جان نذر کر دیتے ہیں۔ صحرائے اعظم قدرتی طور سے کئی حصوں میں منقسم ہے مثلاً سودان۔ لیبیا۔ فیضان وغیرہ۔ انہیں پہلا وہ مقام ہے جسکے حالات ایک عرصہ دراز سے ہمارے ہندوستان کے اخبارات کا مرکزِ بحث چلے آتے ہیں اور جسکا نتیجہ ابھی تک بحرِ اسکے کچھ نہیں کہ مذہب قوموں کو وحشی قوموں کے منہ نہ آنا چاہئے۔

صحرائے اعظم کے عین شمال میں۔ ساحلِ برِ اعظم کے برابر شرقاً و غرباً وہ سرزمین واقع ہے جو باربری سٹینس یا ریاستائے بربریہ کہلاتی ہے۔ یعنی ٹریپولی۔ ٹیونس۔ الجزائر۔ مراکو۔ متقدمین اسکو ایفریقا لکھتے ہیں جس طرح اس سرزمین کے جنوب مغرب۔

اور کس قدر مشرقی حد پر ریگ رواں کا بحرِ خرمو جہیں مارتا ہے۔ اسی طرح شمال میں بحیرہ روم کا نیلگوں پانی۔ ایک طرف آبتائے سسلی۔ اور دوسری طرف آبتائے بحرِ اتر سے گزر کر اور لہر لہر کر اُسکے سنگلاخ ساحل سے سر ٹکراتا ہے۔

گو یا بربر کا ایک شمالی کنارہ موسومہ راس بونا۔ جزیرہ سسلی سے ملنے کی کوشش کرتا ہے۔ اور دوسرا کنارہ موسومہ قلعہ سیوطہ جبرالٹر سے ملنے کو بڑھتا ہے مگر ہر طرف آہٹناٹیں سدا رہ ہیں۔ اصل یہ ہے کہ ان دو متضاد عناصر کے سمندروں نے شمالاً جنوباً ایک دوسرے کے محاذی واقع ہو کر بربر کو ایک ایسا جزیرہ نما بنا دیا ہے جسکی دنیا بھر میں نظیر نہیں شکل میں یہ کچھ کچھ قوس دائرہ یا ہلال سے ملتا ہے جسکے سرے غرب کی طرف راس جوبی اور شرق کی طرف ساحل ٹریپولی کا ایک گوشہ سمجھو۔ ہنسنے تو یہ خیال استعارتاً ہی ظاہر کیا ہے یورپ کے جغرافیہ دانوں کو دیکھو کہ وہ سب کس قدر سنجیدگی سے متفق الرائے ہیں کہ چونکہ بربر کی آب و ہوا یورپ کی آب و ہوا بالکل مطابق ہے اسلئے غالب گمان ہے کہ یہ خطہ کسی زمانہ میں یورپین جزیرہ ہوگا۔ جسکو مغرب جنوب۔ اور مشرق کی طرف سے ایک عظیم قطعہ آب بطور اندرونی بحیرہ گھیرے تھا۔ اور شمال میں ایک چھوٹی سی جھیل ملحقہ یورپ واقع تھی۔ مگر قوانین جیا لوژی کے عمل سے وہ بحیرہ رفتہ رفتہ خشک ہو کر صحرائے اعظم سے اور وہ جھیل بڑھتے بڑھتے بحیرہ روم سے بدل ہو گئے۔ یا یوں کہو کہ بحیرہ روم کی مغربی طاس سے اور لطف یہ کہ اس زمانہ کے بڑے بڑے مشہور تجربہ کار انجینیر زور و شور سے پیشینگوئی کر رہے ہیں کہ صحرائے اعظم پھر اسی طرح رفتہ رفتہ بحیرہ آب ہو جائیگا۔ بہر حال اس میں شک نہیں کہ سترہین

۱۔ وہ علم جہیں کرۂ زمین کے اندرونی و بیرونی حصص اور انکی جہانی خلقت۔ تئیر۔ انقلاب۔ ترقی و تنزل سے بحث کی گئی ہے۔

۲۔ دیکھو یونیورسل جیو گرافی (جغرافیہ گیتی) مصنفہ ریکلس فرانسیسی۔ باب ۱۱ ترجمہ انگریزی۔

بربر اگر جزیرہ نہیں تو جزیرہ نما ضرور تھا جو شمال میں ایک طرف جزیرہ سبلی سے اور دوسری طرف ملک اسپین سے بذریعہ خاکنا سے وصل تھا۔ اس طرح پر کہ سلسلہ اطلس مغرب کی طرف کو ہستان الپکڑا سے۔ اور مشرق کی طرف کوہ اثنا سے ملتا تھا لیکن جیسا کہ جغرافیہ دان دلیل دیتے ہیں۔ یہ دونوں کو ہستانی خاکنائیں فی الواقع جیا لوچی کے عمل سے عرقاب ہو گئیں۔ اور بحیرہ آب واقع جنوب خشک ہو کر بحیرہ ریگسے بد گیا۔ یوں تو وہ تمام وسیع قطعہ آب جو پورٹ سعید سے شروع ہو کر تخیل پر ختم ہو جاتا ہے بحیرہ روم ہی کہلاتا ہے۔ مگر آسانی کے لئے جغرافیہ دانوں نے اس کو کئی حصوں میں منقسم کر لیا ہے۔ مثلاً بحیرہ شام (لیوانٹ) مجمع البحرین یونان (آر کے پیلگو)۔ اکثر آبائیں خلیجیں وغیرہ۔ اس طرح وہ حصہ جو ملک بربر خصوصاً صوبہ ٹریپولی کے شمالی کنارہ کو مقابل کی سرزمین یورپ سے جدا کرتا ہے۔ خلیج سدرہ کہلاتا ہے۔ بربر کا بحیرہ روم ہمیں سے شروع ہوتا ہے۔ سو پلوں صدی میں اگر کوئی شوقین سیاح ایک چھوٹی سی کشتی میں خلیج سدرہ سے چلتا۔ اور مغرب کی طرف ساحل کے ساتھ ساتھ سفر کرتا تو اس کو عجیب غریب حالات دکھائی دیتے۔ اگرچہ اس زمانہ میں اہل بربر بحری غارتگری میں اپنے یورپین ہمسایوں کے تو آموز شاگرد تھے۔ لیکن ساحل ملک اس ناموزون پیشہ

سلسلہ اطلس یا ایٹلس ملک بربر کا پہاڑ جو شمال میں ساحل کے ساتھ ساتھ چلا گیا ہے۔

سلسلہ ایک طرف ساپیرس۔ روڈس۔ کینڈیا۔ جزائر یونان۔ مالٹا۔ سبلی۔ سارڈینیا۔ کورسکا۔ فرمنڈر۔

بیلیارک۔ منورکا۔ مجورکا وغیرہ جزیرے ہیں۔ اور جزیرہ نما ٹی اسپین ہے۔ اور دوسری طرف کچھ تھوڑے مصر اور مصر کے

منزب



١٠

عشق

کے لئے کچھ ایسا موزوں تھا کہ یورپ کو بہت جلد ضمناً تسلیم کر لینا پڑا کہ۔ کس نیا نخت
 علم تیز من پہ کہ مرا عاقبت نشانہ نکر وہ نقشہ سے ظاہر ہے کہ اس خلیج سے لیکر
 شمالی بحر اوقیانوس تک۔ تمام ساحل پر قدرتی بندر گاہوں کا ایک ایسا سلسلہ چلا
 گیا ہے جو سیلی تک کہیں منقطع نہیں ہوتا۔ ان میں اکثر کوہستان طلس کی سنگلاخ
 چٹانوں کو پشت پر لیکر اس قدر مستحکم اور دشوار گزار ہو گئے ہیں کہ ایک معمولی ملاح جس کو
 ساحل کی تنگ اور پوشیدہ کینڈگاہوں سے کچھ بھی واقفیت ہو۔ پورے جنگی بیڑے
 کے تعاقب سے تنہا بچ سکتا ہے۔ اور سو پلوں صدی میں تمام ساحل پر کہیں کوئی
 ایسی وسیع اور کشادہ بندر گاہ نہ تھی جس میں کوئی جنگی جہاز بحالت تعاقب سا سکتا
 بلکہ برخلاف ہر طرف چھوٹے چھوٹے گھاٹ۔ چاک۔ اس کی طرح نہایت تنگ اور
 لمبے۔ خشکی میں دور تک کھلے تھے یا اگر کشادہ تھے تو عمیق نہایت کم تھے۔ یا چھوٹی چھوٹی
 پہاڑی گھاٹیاں جن میں ایک معمولی کشتی پناہ گزیں ہو سکتی تھی چنانچہ سب سے پہلی بندر گاہ جو
 خلیج سدرہ کے ستاح کو پیش آتی وہ ٹریپولی یا طرابلس ہے اس کے بعد جزیرہ جرہ جو اسی خلیج
 میں واقع ہے۔ اس کی پشت پر ایک بہت بڑا اور وسیع قطعہ آب بہ طور اندرونی بحیرہ واقع
 ہے جسکی حفاظت کے لئے ہر طرف مستحکم جنگی قلعے بنے تھے۔ اور چونکہ پانی میں ہر وقت

ساحل افریقہ کی
 طبعی حالت

طرابلس۔ جرہ

۱۵ شہر طرابلس کے منظر۔ موقع۔ عام حالت فضا، تروتازگی اور عمارات کے لئے دیکھو سفر نامہ
 حکیم ناصر خسرو مرتبہ مولانا حالی صفحہ ۴۴ و ۴۵۔

۱۶ قدیم تاریخی فسانوں میں جرہ کے باشندوں کو لوٹس ایثر یعنی نیلوفر خوار لکھا ہے جس سے
 اس شہر کے حاشیہ کی قدرتی فضا، تروتازگی کا اظہار منظور ہے۔

طوفان برپا ہوتا تھا۔ اس لئے تجارتی جہاز تو ایک طرف اسپین کے جنگی بھی اسکو حام
باد کرو سمجھتے تھے۔ اور دوسری سے تقاب سے دست بردار ہو جاتے تھے۔ جبرہ سے آگے

بڑھ کر مغرب کی طرف شہر ہمدیہ واقع ہے۔ جس کو متقدمین ایفریقا کہتے تھے۔ یہ کبھی

بنو فاطمیہ کا دارالخلافہ تھا۔ اس کے قریب ایک بندرگاہ کے کھنڈر اور قرن وسطی

کی قطعہ وضع کا ایک جنگی قلعہ ابھی تک دکھائی دیتے ہیں۔ اور آگے چل کر شہر ٹیونس

واقع ہے جو صوبہ ٹیونس کا دارالخلافہ ہے۔ یہ وہی قدیم تبرک مقام ہے جہاں مسلمانوں

نے خلیفہ عبد الملک کے ظل حمایت میں جہاز رانی کی اس جگہ سیکھی تھی۔ اور سب سے پہلی

بندرگاہ اور میسگیرین بنایا تھا۔ قطعہ نظر اس کے ساحل برابر اول درجہ کی یہی ایک بندرگاہ

ہے جسکو گالیٹا یا حلق الوید کہتے ہیں۔ اور اس قدر محفوظ ہے کہ جہاز کو ایک مرتبہ دخل ہو کر

پھر کسی طرح کے طوفان کا اندیشہ نہیں رہتا۔ جبرہ کی طرح ٹیونس کے قریب بھی ایک جھیل ہے

جو بزرتا (بزرتہ) کہلاتی ہے اگر حلق الوید اور بزرتہ کے درمیان ایک مختصر سا قطعہ آب

روان مثل نہر سویز جاری کیا جائے تو بندرگاہ مذکور باسانی اس قدر وسیع ہو سکتی ہے

کہ بحر روم کے تمام جہاز اس میں بے تکلف سما جائیں۔ ٹیونس کے بعد کارتیج (قرطاجنہ)

اور پورٹوفرنیا (فرینہ) کی قدیم مشہور بندرگاہیں واقع ہیں جو اگرچہ اب تو بوجہ ریت سے لٹ

جانے کے بالکل بیکتی ہیں لیکن سوٹھویں صدی میں خاصی کمین گاہیں تھیں۔ اور اکثر جولائی

سے ستمبر تک نہایت مفید اور کارآمد تھیں۔ کیونکہ اس موسم میں سمندر کی طوفان خیز

ہوائیں جزیرہ سانپرس کی جانب سے اس بلا کی تیزی سے چلتی تھیں کہ مضبوط سے مضبوط

جہاز بھی راس بونا کی طرف نہ بڑھ سکتا تھا۔ موجودہ انجرائٹ یونس کی حد جاسل کے قریب بندرگاہ تبارکہ واقع ہے جسکو اہل جنیوانے ابتدا سے جہاز رانی میں اپنا مرکز قرار دیا تھا۔ اور وہاں کے ایک مشہور تاجر خاندان المعروف بہ لومی لینی کا ہیڈ کوارٹر تھا اسکے بعد شہر لاکلی واقع ہے جو کبھی تو ایک معمولی کینگاہ تھا مگر سولہویں صدی میں ایک مشہور اور عمدہ بندرگاہ بن گیا تھا۔ چنانچہ مارسیلز کے سوداگر جو باسشن ڈی فرانس نے اُن مقامات کی نگرانی کرتے تھے جہاں سے مونگا برآمد ہوتا تھا۔ آتے جاتے اکثر اسی گھاٹ پر ٹھہرتے تھے۔ اس سے ذرا آگے بڑھ کر مشہور شہر کالنٹائن (قطنین) کے عین مقابل شہر تونا واقع ہے۔ جس کی کشادہ سڑکیں ہر قسم کی اشیاء آمد برآمد کے لئے نہایت موزوں تھیں۔ سولہویں صدی کے وسط میں اسکی بندرگاہ پر اسباب غارتگری سے گرا بنا جہازوں کا جھگٹا رہتا تھا۔ یہاں سے کچھ زیادہ فاصلہ پر ایک اور نہایت قدیم اور متبرک بندرگاہ واقع ہے جسکو جیل یا جبل بنی ہلال کہتے ہیں۔ یہ وہی مشہور شہر ہے جسپر کبھی موجودہ جہاز رانی یعنی اہل فینیشیا کے نشان کا پھر پر الہرانا تھا۔ پھر اہل نارمنڈی کا قبضہ ہوا۔ پھر قیصران روم کا تسلط ہوا۔ اور بالآخر سولہویں صدی میں خاندان باربروسہ نے اسکو سنبھال لیا۔ بہ لحاظ موقع و منظر بربرکی کسی بندرگاہ کو وہ بات نصیب نہیں جو جیل کو ہے۔ سیاح دیکھیں گے کہ ایک سنگلاخ قطعہ زمین بہ شکل نصف دائرہ بیڑن

جبل بنی ہلال

۱۵ یعنی فرانس کا جہاز ایک مقام کا نام تھا۔

۱۶ جیل یا جبل بنی ہلال کے قدیم منظر و موقع کے لئے دیکھو سفرنامہ حکیم ناصر خسرو صفحہ ۴۴ و ۴۵۔

ساحل سمندر میں نصب ہے جسکو ایک تنگ ریتلی خاکناے نے بڑے عظیم وصل
 کر کے گویا جزیرہ سے جزیرہ بنا دیا ہے۔ دور سے یہ بالکل بینی کوہ معلوم ہوتا ہے
 پاکستان عروج نے اپنے ٹرکٹاز جہازوں کے لئے جو سخت قلعہ بنایا تھا وہ
 ابھی تک اس قطعہ پر موجود ہے۔ اور سامنے ایک مختصر اور موزوں بندرگاہ بنی ہے
 جسکو سنگلاخ بلندیاں قدرتی سد آب کی طرح ہر طرف سے اپنے حلقہ میں لئے
 ہوئے ہیں۔ یہ جہل سے تیس میل جانب غرب شہر یوجیہ واقع ہے جس کی بندرگاہ
 اسقدر محفوظ ہے کہ سخت سے سخت طوفان خیز ہوا میں بھی جہاز کابال بیکہ نہیں
 کر سکتیں۔ پھر مشہور شہر الجزائر جو ریاست الجزائر کا دار الحکومت اور بڑا معرکہ
 ہے اگرچہ ابتدا میں بندرگاہ نہ تھا مگر بعد کو بنالیا گیا۔ اسکے قریب ہی بندرگاہ ٹریشیل
 واقع ہے جو حالت امن میں قزاقوں کا آرامگاہ اور طوفان میں جہازوں کی پناہ
 تھا۔ خصوصاً اُس موسم میں جبکہ شمالی تیز ہوائیں سمندر میں تلاطم پیدا کرتی تھیں
 اس مقام کی قدر و قیمت دو چند بڑھ جاتی تھی۔ ٹریشیل سے آگے بڑھ کر طینس
 واقع ہے جس کی بندرگاہ اگرچہ نہایت ہی شہوار گزار لیکن ایک مرتبہ داخل ہونے
 کے بعد عمدہ مامن تھی۔ اور آگے چل کر مشہور شہر طلسان کے محاذ میں شہر اور ان واقعہ ہی
 اسکے ایک جانب بندرگاہ مرشش البکیر دکھائی دیتی ہے جسکو روما کا پورٹ یونیس
 (خدائی بندرگاہ) کہنا چاہیے۔ اور دوسری جانب بندرگاہ جامع الغزواہ ہے۔
 آخر الذکر کا موقع اسقدر ناہموار اور سنگلاخ ہے کہ اگر کوئی وہ تفکار قزاق تعاقب سے

برجیہ

بحر اتریشیل

طینس

اوران

گھبر کر ادھر ادھر چھپ جائے تو ہزار سرخ رسانوں کو بھی پتہ نہ لگے۔ ان کے
 بعد تنجیر اور سیوطہ کی بندرگاہیں آتی ہیں اور ساتھ ہی شمالی ساحل ختم ہو جاتا ہے۔ لیکن
 اگر سیاح آبنائے جبرالٹر سے عبور کر کے مغربی ساحل پر پہنچے تو اُسکو بھی کمینگا ہوں سے
 خالی نہ پائیں گے۔ اس طرف بھی ناواقف نظر سے پوشیدہ ساحل میں جا بجا چاک
 سے کھلے ہیں۔ چنانچہ ان سب میں مشہور مقام سیلی ہے جس کے گرد بالوریت کی ذرہ سیلی
 کثرت ہے کہ گویا ایک فسیل کھنچی ہے اور مقام مذکور کو لٹیروں کے لئے ایک قدرتی
 حصہ جھین بناتی ہے۔ سیلی کے قریب ہی قصبۃ القصر واقع ہے جو کبھی قزاق گزری
 میں غنائم کا گدام تھا۔ سیوطہ کے بلند اور مشہور تاریخی قلعہ سے اگر سیاح جانب
 شمال دور بین لگائے تو اُس کی نظر آبنائے جبل طارق کو عبور کرتی اور کوہ جبل طارق
 کی اونچی نیچی چوٹیوں سے بل کھا کر گذرتی اسپین کے اُن تاریخی میدانوں پر پڑگی جن میں
 ہزاران اسلام کے تیغ و قلم کے ہزاروں مجسم کرشمے یادگاروں کی شکل میں ہنوز
 ایستادہ ہیں اور اس اُلوالعزم اور جلیل القدر قوم کی مرحوم شان و عظمت پر ماتم کر رہے
 ہیں جس نے یورپ کو کچھ کم ایک ہزار برس تہذیب و شائستگی تمدن و مملکت داری
 کی تعلیم دی تھی۔ اُنڈس کے مائے ناز شہر سہراپا حیرت سامنے دکھائی دینگے جنکی
 بابت حالی نے لکھا ہے۔

ہویدا ہے غرناطہ سے شوکت انکی عیاں ہے بلنہیہ سے قدرت انکی
 بطلیوس کو یاد ہے عظمت اُن کی پنگتی ہے قادس میں سحر حیرت انکی

نصیب اُن کا اشبیلیہ میں ہے سوتا

شب و روز ہے قرطبہ اُن کو روتا

کوئی قرطبہ کے کھنڈر جا کے دیکھے مساجد کے محراب و درجا کے دیکھے

ججازی ایسروں کے گھر جا کے دیکھے خلافت کو زیر و زبر جا کے دیکھے

جلال اُن کا کھنڈروں میں ہو یوں چمکتا

کہ ہو خاک میں جیسے کس دن دلتا

چھوٹی چھوٹی بندرگاہوں اور کیننگاہوں کی کثرت کے علاوہ اندرونی مقامات بھی

حسبِ نچوہ تھے۔ دریا۔ جہاز رانی کے قابل اگرچہ کوئی نہیں مگر آبشاروں کا چھوٹا ہونا جو

عند الضرورت کارآمد ہو سکتی تھیں گویا دریاؤں کا نعم البدل تھا۔ ساحل کے قریب سنگلاخ

چٹانیں اسقدر بلند اور ڈھلوان ہیں کہ اگر کوئی دورانِ دیش قزاق چاہتا تو ہر جگہ سے سمندر

کا وسیع نظارہ کر سکتا اور اس طرح اپنی ذریات کو غنیم کے حملہ یا شکار کی آمد سے مطلع

کر سکتا تھا۔ ساحل کی تمام اراضی اسقدر زرخیز تھی کہ باشندوں کی جمیع ضروریات کی

بآسانی کفیل ہو سکتی تھی۔ کوہِ طلّس کے دامن میں اور اسکے پرلی طرف بھی اُنڈلس کے

جلا وطن مسلمانوں نے چھوٹے چھوٹے گانوں آباد کر لئے تھے۔ تمام میدان اور زریں

وادی دامن کوہ تک سرسبز چراگاہوں سے معمور تھے جن میں عربی قبیلے۔ اونٹ

بھیر بکریوں کے گلوں سمیت سال کے بارہ مہینے خانہ بدوش گھومتے پھرتے تھے۔

شہر جریرہ کی نصارت اور ترونازگی میں گلشن فردوس کا جلوہ نظر آتا تھا۔ اسکے ہر بھرے

کمیت - شاداب مرغزار - انگور - زیتون - بادام خوبانی - انجیر کے باغات عجیب
نظر فریب سین پیش کرتے تھے - شہر ٹیونس سرسبز چراگا ہوں اور پھلے پھولے
باغوں کے حلقہ میں اس طرح ایستادہ تھا جس طرح سخن چین میں کوئی شجر قبتہ - اگر اہل
بربر نے اس کو عروس المنسب کا خطاب دیا تھا تو بالکل زیبا تھا -

ساحل بربر میں سب سے بڑا یہ وصف تھا کہ بارہ سینے طوفان خیر ہوا میں سمندر
میں طوفان برپا رکھتی تھیں جسکی دست درازیوں سے کچھ دیہی خوب بچ سکتے تھے
جو ساحل کی سنگلاخ کمینگا ہوں اور اس کے پُر پیچ راہ و رسم منزل سے
کما حقہ واقف تھے - معمولی واقفکار یا حبیبی تلاح و ناخدا کے لئے تو ان میں
سے ہر ایک موقع تار عنکبوت سے کم نہ تھا -

سولہویں صدی کے شروع میں جب بحیرہ روم میں آتش فارتگری شعلہ زن
ہوئی تو نئی اور پُرانی دنیا میں سلسلہ تجارت کا آغاز تھا - یہ ظاہر ہے کہ تمام تجارتی
جہازات جو یورپ کے ممالک مثلاً فرانس - اسپین - انگلینڈ - ہالینڈ اور اٹلی وغیرہ
سے یا بحیرہ شام کی بندرگاہوں سے آتے تھے یا یہاں سے امریکہ کو جاتے تھے
ان کو بیشتر اسکندریہ یا سمرنا سے گزرنا پڑتا تھا - پس ضروری تھا کہ آتے یا جاتے اپنا
جہاز یا مالٹا سے عبور کریں اور چونکہ یہ دونوں آبنائیں ساحل بربر کے مشرقی اور مغربی
دونوں کے ہونے کو شوں سے پیدا ہوئی ہیں لہذا تمام تجارتی جہازوں کو بحیرہ روم
کی مغربی طاس سے گزرنا گزیر تھا گویا ان تمام بندرگاہوں اور کمینگا ہوں کے قریب سے

تجارتی جہازوں کا راستہ

گزر تے تھے جن کا ہم نے اوپر ذکر کیا ہے۔ پس ظاہر ہے کہ اگر کوئی ولیعز اور جانباز مشرق میں ٹیونس پر وسط میں بحر اتر پر۔ اور مغرب میں قلعہ سیوطہ پر قبضہ کر کے اور ان مقامات میں جم کے اور ہر اوجہ جتھو کر تا تو اسکو اس قسم کے صد نامو قے آسانی مل سکتے تھے کہ بحر روم کے تمام تجارتی جہازوں کو جو یورپ اور امریکہ دونوں براعظموں کی دولت سے معمور آتے جاتے رہتے تھے ایک اشارہ سے ہر بر میں خالی کرالے۔ اس مختصر طبعی حالت سے معلوم ہو گا کہ ہر بر کے سوا حل پیشہ فراقی کے لئے قدرتی طور سے کہاں تک موزوں تھے۔ آئندہ ملک کا تمدن۔ حکومت اور خارجی تعلقات مجمل بیان کئے جائینگے اور اس کے ضمن میں ان اسباب کی اہمیت اور تدریجی رفتار کا ذکر ہو گا جن کا نتیجہ آخر یہ ہوا کہ سولھویں صدی کے ساتھ بحیرہ روم تمام جہازوں کے لئے ایک ایسی بھول بھلیاں بن گیا جس سے بحر اس کے اور کسی بات میں مغر نہ تھا کہ سر بہ تسلیم ہو کر تمام اثاثہ جہاز ہر بر کے کسی بندر گاہ میں داخل کر دیں اور خود اہل جہاز عمر بھر کے لئے خط غلامی لکھ دیں۔

واضح ہو کہ ہر بر کو مسلمانوں نے سب سے پہلے ۹۲ھ میں جنرل عقبہ کے ماتحت فتح کیا چنانچہ ابتدا سے فتح سے بہت سے اسلامی خاندان اس کی حکومت

ہر بر کی پائیکل حالت

۱۵ شمالی افریقہ با بر بر کو اقصائے مغرب بھی کہتے ہیں۔ کیونکہ مسلمانوں نے اول مصر کو فتح کیا تھا۔ اور مصر سے ہر بر بجانب مغرب واقع ہے۔ لہذا اسکو اقصائے مغرب کے نام سے موسوم کرتے تھے۔

سے یکے بعد دیگرے مستفید ہوئے یہاں تک کہ عربی عامل جن کا عزل و نصب خلفائے دمشق و بغداد کے ہاتھ میں تھا موقع پاکر مطلق العنان ہو گئے۔ انہیں

بنو ادریس - اعلیٰ
بنو فاطمیہ - ۹۰۹ء

بنو ادریس اور بنو اعلیٰ زیادہ ممتاز تھے جنہوں نے ۸۰۹ء اور ۸۱۰ء میں جدا جدا

خود سر حکومتیں قائم کیں۔ ان کے استیصال پر ۹۰۹ء میں بنو فاطمیہ نے زمام

سلطنت ہاتھ میں لی۔ دولت علویہ فاطمیہ جس طرح جموعاً نہایت مقتدر اور اقبال مند

تھی اسی طرح اسکے ممبر بھی فزافراً نہایت جلیل القدر اور الوالعزم تھے۔ اس عہد

کا سب سے مشہور واقعہ یہ ہے کہ مسلمانوں نے اول مہدیہ (افریقہ) کو دارالخلافہ

بنایا اور پھر ۹۶۹ء میں قاہرہ میں مستقل کر لیا چونکہ اس ابتدائی زمانہ میں برابر اور

مصر کے درمیان کوئی مستقل محفوظ اور سہل ذریعہ رسل و رسائل نہ تھا لہذا اس

انتقال کا نتیجہ یہ ہوا کہ سلطنت اقصاے مغرب کا شیرازہ بکھر گیا اور بجائے

ایک کے متعدد دروازے اور بلند ہو گئے مثلاً بنو حمود صوبہ طلسان میں۔ بنو زیری صوبہ

بنو حمود بنو زیری
مرا بطین

ٹیونس میں۔ وغیرہم لیکن گیارھویں صدی کے آخر میں مرا بطین کا ستارہ اقبال

بلند ہوا اور عرصہ دراز تک افریقہ کے بیشتر حصہ نیز آندلس پر پرتوا لگن رہا۔ پھر بارہویں

کے وسط میں ایک اور الوالعزم خاندان نے خروج کیا جو موحدین مشہور تھا موحدین کی

موحدین

حکومت کسی قدر زیادہ دیر پا اور ٹیونس سے لیکر بحر ظلمات تک پھیلی تھی لیکن

متلون المزاج زمانہ کو ایک حالت پسند نہیں اور قانون قدرت کا اصول بھی یہی ہے کہ

ہر قوم باری باری دنیا کی حکومت اور دولت سے بہرہ مند ہوتی رہے چنانچہ قریباً

ڈیڑھ سو برس بعد موشدین کا آفتاب اقبال بھی غروب ہو گیا اور اب تین خود سر

خاندان اور پیدا ہوئے یعنی بنواحفص ۱۲۴۸ء سے ۱۳۳۴ء تک ٹیونس میں - بنو یان

بنواحفص

۱۳۳۵ء سے ۱۴۰۶ء تک مغرب الاوسط میں - اور بنو میرین ۱۴۰۶ء سے ۱۴۵۵ء

تک مراکو میں - آخر سوطویں صدی میں ان کے استیصال پر ایک نیا دور شروع

ہوا جسکی تاریخ ناظرین کے سامنے ہے - اس میں تین مختلف فرمانروا خاندان شامل تھے

یعنی الجزائر میں خاندان ڈسے - ٹیونس میں خاندان بے جو ترکی نسل سے تھا - اور مراکو

میں ایک قدیم عربی خاندان حکمران تھا جسکے فرمانروا شریف یا سلطان مراکو کہلاتے

تھے - ان میں خاندان آخر الذکر سنوز حکمران ہے مگر الجزائر کے پولٹیکل اسٹیج پر فرسینج

ری پبلک نمودار ہے - اور ٹیونس کے پاشا اگرچہ کچھ عرصہ تک بے نام مطلق العنان

رہے مگر حقیقت میں وہ فرانسیسی گورنروں کی "حالا کشیدہ" میں رہنے کے بعد

آخر کار ۱۸۸۲ء میں فرانسیسیوں کی پولٹن پالیسی کا شکار ہو گئے -

۱۸۸۲ء

سلطنت کے انقلاب اور فرمانرواؤں کے عزل و نصب پر جو خفیف

شورشیں ملک میں وقت فوقتاً برپا ہو جاتی تھیں اگر ان سے قطع نظر کجائے تو حکومت

گورنمنٹ اسلام
کی ملکی پالیسی

اسلام اول سے آخر تک حاکم محکوم دونوں کے لئے یکساں طور سے مبارک

تھی جیسا کہ بیان کیا گیا ہے بربر کے تمام حکمران خاندان خاک پاک عرب سے نہ تھے

۱۵ پولٹن پالیسی مراد ہے عالمگیر پالیسی سے -

جس کا خاصہ ہی رحم و عفو۔ چشم پوشی و آزاد نشی ہے۔ بلکہ بیشتر خاص ملک کے وہ سی قبائل تھے جو ایک تدریجی رفتار سے تخت حکومت تک پہنچے تھے۔ پس اگر ان میں نو دولت قوموں کی صفات پائی جاتیں تو خلاف توقع نہ تھا مگر بالینہ ان کا طرز حکومت تیبوں کے لئے سرسبز بارخاطر نہ تھا۔ یہیوں کو گرجا بنانے اور ارکان مذہبی ادا کرنے کی کھلی اجازت تھی۔ انجیل کا حفظ اور درس و تدریس بے کھٹکے کرتے تھے۔ اور باہمی اختلاف میں تعصب و اکراہ نہ تھا چنانچہ تیرھویں صدی میں شاہان مراکو اور یونس اسقف اعظم (پوپ آدوم) کے ساتھ جعفر اخلاص مندانہ رسل و رسائل رکھتے تھے وہ فیض کے بشپ (مجتہد) کے عبودیت ناموں سے کسی طرح کم نہ تھی۔

تمام ملکی خدمات مالی۔ انتظامی اور جنگی میں مسلمان اور مسیحی گورنمنٹ اسلام کے یکساں معتمد علیہ تھے۔ مسیحی جب طرح حج اور ناظم ہوتے تھے اسی طرح جرنیل اور کرنیل بھی بنائے جاتے تھے۔ اقوام یورپ سے جو کچھ ان کے تعلقات تھے وہ انتہا درجہ کی اخلاص مندی پر مبنی تھے۔ خصوصاً گیارھویں صدی سے جبکہ بنو فاطمیہ نے افریقہ سے تعلقات قطع کئے اور سولھویں صدی کے شروع تک جبکہ آل عثمان نے قسطنطنیہ میں ایک جلیل القدر سلطنت کی بنیاد قائم کی اہل بربر کی فارن پالیسی توقع سے زیادہ دشمنانہ اور آئین ملکہ داری کے عین مطابق رہی۔

جیسا کہ
سبک

خارجی تعلقات

ایک طرف یورپ کو افریقہ کے چتر سے اور دیگر ملکی پیداوار کی ضرورت تھی اور

لے تاریخ بریتھویٹ باب ۲۱۔ شاہ یونس کا ایک رسمی خط اور پوپ کا جواب نہایت ہی دلچسپ ہیں۔

دوسری طرف افریقہ کو یورپ کے مصنوعات کی احتیاج تھی اسلئے طرفین نے رفع ضروریات کے لئے معاہدے تحریر کر دیے تھے تاکہ باہمی تعلقات منضبط ہو جائیں۔ اس میں شک نہیں کہ تاجران بحیرہ روم مثلاً اہل وینس، جنیوا، اور پسیا وغیرہ سے سلاطین بربرکی بحری قوت نہایت کم اور کمزور تھی اور بادسی نظریں اس باہمی قرارداد کی ایک وجہ یہ بھی ہو سکتی تھی مگر یہ نہیں کہا جاسکتا کہ فرمانروایان بربر کو ہمدانا تحریر کرنے یا انکی بجا و بجا شرائط پورا کرنے میں مجبوری تھی بلکہ برخلاف تاجران بحیرہ روم کو ”وے برنڈش“ کا مضمون درپیش تھا کیونکہ تمام تجارتی جہازوں کو بحیرہ روم کے مغربی حاسل و ریشالی سواحل سے گذرنا گزیر تھا اور جب یہ تھا تو اقوام ساحل سے موافقت رکھنا بھی لازمی تھا تاکہ تجارتی حقوق ہر طرح محفوظ رہیں۔ پھر یہ بھی تھا کہ اگر فرمانروایان بربر کو ذرا بھی کوئی وجہ بدیتی یا حرص بجا ہوتی تو ایک طرفہ العین میں تمام عہد و پیمان بالاسے طاق ہوتے اور تاجران یورپ کے جہاز بربرکی بندرگاہوں میں محصور ہوتے۔ مگر تاریخ سے اس قسم کی عہد شکنیوں کا پتہ نہیں ملتا بلکہ برعکس معلوم ہوتا ہے کہ اہل بربر نہ صرف عہد نامے لکھتے تھے بلکہ انتہا درجہ کے خلوص اور استقلال سے ایک ایک شرط پورا کرتے تھے۔ اہل شعلی ہمیشہ سے فیض، طلسمان، اور ٹیونس کی ریاستوں

۱۔ دیکھو لین پول صفحہ ۲۲ و ۲۳۔

۵۲ مسلمان اسکو صقلیہ لکھتے ہیں۔ انھوں نے ۸۲۱ء میں فتح کر کے ۲۰۰ برس حکومت کی صنعت و حرفت میں امرائے صقلیہ آج تک یورپ میں مشہور ہیں۔

سے دوستانہ تعلقات رکھتے تھے۔ ان کو دیکھ کر پٹیا۔ پروینس۔ اراگون۔
 وینس۔ اور جنیوا کی تجارت پیشہ اقوام نے بھی اُنے دوستی پیدا کی۔ بلکہ بعض کو سفیر
 رسوخ ہوا کہ ٹیونس اور سیوطہ جیسی مشہور بندرگاہوں میں اُن کے لئے بطور رزیدنسی
 کو ٹھکانے مخصوص ہو گئیں۔ باقی قوموں کی طرف سے معتمد سفیر بطور کانسل حاضر و رہا
 رہتے تھے جن کی ہر طرح عزت و حفاظت کی جاتی تھی۔ جلیوا اور پٹیا کے لئے افریقہ
 کی تجارت بعض وجوہ سے بالخصوص مفید تھی لہذا ٹریپولی (طرابلس) ٹیونس۔ بوجیہ۔
 سیوطہ۔ اور سیلی وغیرہ مقامات میں اُن کی طرف سے ٹریڈنگ کمپنیاں رجاعت
 تاجران (تاقیم) تھیں۔ خاص کر جنیوا کو افریقہ سے اسقدر دلچسپی تھی کہ ایک مرتبہ جب
 مسیحی مجاہدین بربر پر حسب عادت چڑھ آئے اور ٹیونس کو تاخت و تاراج کرنے
 لگے تو اہل جنیوا نے تمام مذہبی اور قومی پاسداری چھوڑ کر اُن کا خوب مقابلہ کیا اور
 اسقدر آڑے ہاتھوں لیا کہ پرجوش مجاہدین کو بھاگتے ہی بنی۔ اس سچی رفاقت کی
 وجہ یہی تھی کہ سلاطین بربر کے قتل حمایت میں اہل یورپ کے نہ صرف تاجران بلکہ حقوق

یورپ کی تاجران
 قوموں کے حقوق

۱۷۰۱ء کی کاشنور شہر مغربی ساحل پر کوہ اپنی نائز کے واسطے واقع ہے۔ سوچویں صدی میں تجارت کا
 مرکز اور بحری غارتگری کا مبداء تھا۔ اسکا گرجا ایک خمیدہ مینار کے لئے نہایت مشہور ہے جو قریب ۱۸۸
 فٹ بلند۔ ۱۶ فٹ ڈیڑھا۔ اور ۸۰ فٹ پرستل ہے۔
 ۱۷۰۲ء پروینس فرانس کے اور اراگون اسپین کے مشرقی کنارہ پر واقع ہے قرن وسطی میں مشہور تجارتی پائنتھن
 ۱۷۰۳ء وینس اور جنیوا کا حال تیسرے باب میں مفصل درج ہے۔

محفوظ تھے بلکہ مذہبی آزادی بھی ہر طرح ملحوظ تھی چنانچہ یسوں میں جو اس وقت اقصائے
مغرب کا دارالاسلام مانا جاتا تھا مسیحیوں کا عظیم الشان گرجا موجود تھا۔

اگرچہ ان معاہدوں کی وجہ سے بحیرہ روم میں کھلی غارتگری کا اندیشہ نہ رہا تھا مگر
معمولی لڑائیوں کے خطرے بدستور تھے جس طرح باہمی نفاق اور شکر بنجیاں سہ خاندان
کے مشاغل زندگی ہیں اسی طرح جنگ و جدل قوموں اور ملکوں کے وظائف
جیاتیہ ہیں۔ اگر شخصی زندگی سے شکر بنجیاں اور قومی زندگی سے جدال خارج کر دیے
جائیں تو لائف (حیات) اور ہٹری (تواریخ) صغرائے اور کبرئے سے زیادہ وقعت
نہ رکھیں۔ اختلاف شخصی اور قومی زندگی کی جان ہے۔ اور جب باہم اختلاف ہوتا ہے
تو فریقین بلکہ اُن کے ہمسائوں تک کی زندگی بے کیف ہو جاتی ہے چنانچہ بنو فاطمیہ
نے اپنے زمانہ عروج میں قرطبہ کے بنی امیہ اور بربر کی ہمعصر و ہمسرقوں کو مغلوب
کرنے کے لئے بحیرہ روم میں اکثر جنگی طوفان برپا کئے جن کے اثر سے تجارت کسی
طرح بچ ہی نہ سکتی تھی۔ انھوں نے وہ تمام جزیرے جو جانب غرب واقع ہیں یعنی سسلی
سارڈینیا۔ کورسیکا۔ اور بیلیرک وغیرہ بدون خونریزی لڑائیاں لڑے فتح نہ کئے تھے۔ اسی
طرح ایک مرتبہ سنہ ۱۱۵۱ء میں اہل بربر نے شہر پسیا کو تاخت و تاراج کر ڈالا۔ اہل پسیا نے
جو اب ایک بربری بیڑے کو آگ لگا دی۔ اس واقعہ سے تین برس بعد ۱۱۵۴ء

غارتگری کی ابتدا

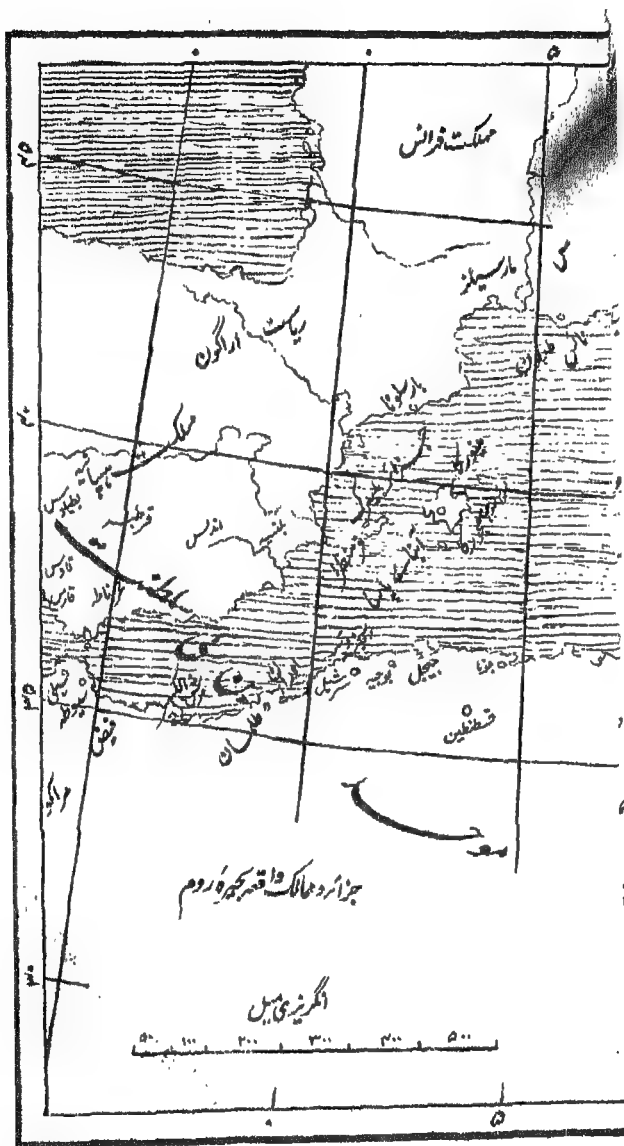
۱۱۵۴ء دیکھو رسالہ مسرت از مولف ہذا۔

۱۱۵۴ء دیکھو باربری کو رہبر صفحہ ۲۲ تا ۲۵۔

میں ایک فاطمی جرنیل المخاطب بن المجاہد فاتح سارڈینیا اور "لارڈ مجورکا" نے شہر
 پیسا کے ایک حصہ کو بطور جواب الجواب جلا دیا اور سائنہ میں قلعہ لونی کو جو صوبہ
 اٹروریا کا مشہور شہر ہے ہیڈ کوارٹر بنا کر علاقہ قرب وجوار میں مسلسل حملوں سے ایک
 طوفان برپا کر دیا۔ آخر کار سائنہ میں جب اٹلی سے خود پوپ نے اور سارڈینیا کی
 طرف سے اہل پیسا اور دیگر اقوام نے سخت کوشش و کوشش کی تب ان سے
 نجات ملی۔ یہی طرح سائنہ کے قریب ایک افریقی بیڑا یلغار یا تاخت و تاراج
 کرنے کی غرض سے کلیئر یا کو بھیجا گیا۔ انہی دنوں میں اہل پیسا کو کچھ جوش آیا اور
 دفعتاً شہر بونا پر چڑھ آئے اور اسکو فتح بھی کر لیا۔ جب اہل نازمدی کا وقت آیا تو وہ بھی
 بحری فتنوں کی آگ بھڑکانے سے نہ چو کے اور سائنہ میں سسلی کو بزور شمشیر
 فتح کر کے سائنہ میں یکایک مددیہ چمکے اور شہر کو جلا دیا۔ خلاصہ
 یہ کہ یورپ اور افریقہ میں نفیض رہتا ہی تھا اور اس لئے سمندر بھی خونریزی اور تاخت
 و تاراج سے خالی نہ تھا۔ لیکن جیسا کہ ظاہر ہے یہ واقعات گیارھویں صدی سے
 متعلق ہیں۔ قرون مابعد میں جب بربر کے اندر مستحکم اور باقاعدہ حکومتیں قائم ہو گئیں
 تو اس قسم کی شورشیں شاذ و نادر برپا ہوتی تھیں ورنہ فی الجملہ تمام بحر و بریں امن تھا۔
 خصوصاً جو حفص کی تین سو برس کی حکومت اس لحاظ سے بہت زیادہ مشہور

۱۵ جزیرہ سارڈینیا کا ایک صوبہ ہے۔

۱۶ اٹلی کا ایک صوبہ۔



رہبانیت اور تقدس کا مرکز اور مجاہدین و غازیان مذہب کا بلجاء
 سارڈینیا، جینیوا اور پیمیا وغیرہ کا علم غارنگری سب سے زیادہ بلند تھا۔
 تجارتی جہاز بلکہ شوقین ستیاح کی کشتی تک ان کے دائم ترور سے بچ سکتی تھی
 سترہویں قرن وسطیٰ ہمارے اس بیان کی مجسم شہادت ہیں۔ انہیں
 نہ تجدید معاہدہ کی ضرورت ہمیشہ اس لئے ہوتی تھی کہ کوئی یورپین قوم
 نہ ورزی کر بیٹھتی۔ غارنگری کو زیادہ ترقی اسوجہ سے ہوئی کہ اسوقت
 مذہب سے بہوت اور سرگرم جہاد تھا اور جہاد کا رخ چونکہ ہمیشہ ایشیا
 اقصاے مغرب کی طرف رہتا تھا جو یورپ سے دور دراز فاصلہ پر
 کے ساتھ تجارت بھی زیادہ رونق پرتھی۔ پس جو سچی ریاستیں مثلاً
 ویکر اس کا رخ میں شریک نہ ہو سکتی تھیں وہ مجاہدین کے رسد
 وں کو لوٹ کر شریک ہو جاتی تھیں۔ پھر یہ بھی تھا کہ اس زمانہ میں
 بڑی قوت بھی نہ تھی کہ ان مردم آزار قوموں کی سرکوبی کیجا سکتی
 "ممدار و زبر و زبر تھا گیا ان کے علاوہ اثنائے جہاد میں فریقین
 نہ پر غارتگرانہ حملے کرنے سے دریغ نہ کرتے تھے خواہ دشمن کو نقصان
 سے یا خود فائدہ اٹھانے کے لئے مگر پہلی وجہ زیادہ قرین قیاس

ہے۔ فرامی سارٹ مترجمہ ٹی جو نر مطبوعہ لیڈن ۱۸۸۷ء جلد ۲ صفحہ ۱۱۲
 رناموں کی سجنہ نقولیں موجود ہیں۔

ہے۔ چنانچہ سترھویں صدی میں انگریزی جہازوں نے اسپین کے مقبوضات واقع امریکہ پر اسی معقول عذر پر لوٹ مار کے حملے کئے تھے۔ بہر حال جنگ کی صورتوں میں تو یہ بے اعتدالیاں کچھ نازیبا نہ تھیں مگر صلح کی حالت میں بھی بعض یورپین قومیں موقع دیکھتیں تو غارتگری سے کبھی نہ چوکتی تھیں۔ مثلاً سنہ ۱۷۰۴ء میں جبکہ سلطان ٹیونس اور گورنرٹ پیسا کے درمیان عہد نامہ کی بنا پر پوری صلح تھی۔ اہل پیسا نے ازراہ عہد شکنی ٹیونس پر بلاوجہ فوج کشی کی اور آستہ میں مسلمانوں کے تین جہازوں کو بلکہ کر کے لوٹ لیا اہل جہاز پر بلا ساطعہ و مباح نشر دیکھا۔ عورات کو سب پر وہ کیا اور باوجود تعاقب غنائم سمیت پیسا کو معاوضہ کی لیکن گورنرٹ پیسا نے اس واقعہ پر ذرا بھی توجہ نہ کی۔ اور سلطان ٹیونس نے اس کو ایک بزدلانہ حرکت سمجھ کر انتقام کا خیال تک بھی نہ کیا۔ حالانکہ اگر خیال ہوتا تو پیسا کے تجارتی جہازوں کا بحیرہ روم میں پتہ تک نہ ملتا۔ اس طرح جزیرہ سسلی بھی قزاقوں سے خالی نہ تھا اور گورنرٹ درپردہ یا علانیہ انکی حمایت کرتی تھی۔ اہل نارمنڈی کو بھی ماتھے صاف کر نہیں تھکتے نہ تھا بلکہ سلاطین ٹیونس عرصہ دراز تک انکو ایک رستم کثیر بطور خراج سالانہ ادا کرتے رہے جس سے یہ مطلب تھا کہ اگر اہل نارمنڈی قزاقی سے دستکش نہوں تو کم از کم اہل بربری کو معاف رکھیں۔ ایسے خراج کو نہ بھاسے امن سمجھنا چاہیے! علاوہ انہیں

یورپ کے ٹیونس
ان کے لئے بربر

ریاست اراگون اور جنیوا میں ہمیشہ زور آزمائی رہتی تھی اور اس ضمن میں اہل بربر کو اکثر بیجا ظلم سہنا پڑتا تھا۔ گورنمنٹ اٹلی کی بابت اگرچہ کہا جاسکتا ہے کہ وہ فزائی کی علانیہ مخالف تھی بلکہ اگر رعایاے اٹلی میں سے کوئی شخص مرکب غارتگری ہوتا تو اسکو قراوقی سزا دیتی اور مال غنیمت کا پتہ لگا کر اسکے اصلی مالک کو بحسنہ واپس کر دیتی لیکن اٹلی کی نیک نیتی کی تقلید بہت کم کی جاتی تھی۔ ورنہ چودھویں صدی تک تمام جنوبی یورپ میں فزائی کا بازار گرم تھا اور افریقہ کی ہمسور ہمسایہ قوتوں کو گویا دیر پردہ اس مقدس پیشہ کی تعلیم و ترغیب دے رہا تھا۔

ایک پرجوش یورپین وقائع نگار جب اقوام یورپ کو دقتات کی بناء پر الزام غارتگری سے سبکدوش نہ کر سکا تو گھبرا کر لکھتا ہے ”وباے غارتگری اسی وقت عالمگیر ہوئی جب لیوانٹ میں ترکوں کا بحری اقتدار بڑھا۔ یورپ میں اس فن کے موجد یا باعث یہی ہیں چونکہ وہ خود پہلے سے مشاق تھے اسلئے لیوانٹ پر قابض ہوتے ہی انھوں نے بے بربری غارتگری کو طرہ سرح جزات و لائے بلکہ فتح قسطنطنیہ کے بعد خود بھی اس قسم کی دست درازیوں سے دریغ نہیں کیا“ اور یہ کہ ”بحیرہ روم میں غارتگری کی ابتدا خواہ کسی نے کی ہو مگر اصل رگیو لیٹر ترک تھے“ معقول! نزول برعضو ضعیف

ایک یورپین مورخ کی رائے

سمر۔ آر۔ ایل۔ پلے فٹر مصنف ”دی سکرچ آؤ کر سپینڈم“ (یعنی سیسی دنیا پر عذاب الیم) بین پول سے بے تعصب شخص نے بھی اس کا اتباع کیا ہے دیکھو باربری کو رے عیضہ ۱۳۔

میریزو۔ ضعیف اسلٹے کہ ”مرد بیچارہ“ ہے۔ اگر جیٹین کا حلقہ غارتگری ایک بعید القیاس
فسانہ ہے تو اہل یونان کی بحری ترکتاویوں کو صحیح تاریخانہ واقعات تسلیم کرنا تو عین قرین
عقل ہے۔ یونانیوں نے اس فن میں وہ یدِ طولیٰ حاصل کیا تھا کہ جین کی عتاریاں
بھی گرد گردی تھیں۔ اُس کے زمانہ میں جبکہ ترکوں کو فتحِ قسطنطنیہ یا لیوانٹ کا خیال تک
نہ تھا۔ یونان کے اُس پاس نہ کوئی بحری قطعہ محفوظ تھا نہ بری۔ پھر آؤر قوموں نے
اُنکی شاگردی کی جبکہ مختصر بیان ہو چکا ہے۔ پھر بیت المقدس کے مجاہد اول وٹوس
میں بعدہ مائٹائیس جیمکروٹھویں صدی کے اخیر تک برابر غارتگری کرتے رہے۔
جیسا کہ ناظرین کو آئندہ معلوم ہوگا۔ اس بڑھکے شہادت یہ کہ اسی صدی کے شروع میں خاص

۱۵ زارنگاس نے ٹرکی کو سکین (مرد بیچارہ) کا خطاب دیا تھا۔ دیکھو ہسٹری آؤٹرک
لین پول باب ۱۷۔

۱۶ قدیم یونان میں ایک ریاست آرگس کے نام سے ۷۰۰ برس قبل از مسیح قائم کی گئی تھی
یونان کے سینوی فسانوں میں مذکور ہے کہ یہاں کے ایک باشندہ جین نامی نے شاہ کو لکس
جنے ازراہ غارتگری فرگزس کو قتل کر کے اُس کا خزانہ لوٹ لیا تھا کچھ عجیب طریق سے ہفتانا
حلقہ کیا۔ یعنی آرگونا می جہاز میں بعیت دیگر فرما زوایاں یونان بڑی شان و شوکت سے لنگر اٹھایا۔
چونکہ فرگزس جس جہاز میں مع مال و دولت کو لکس کو روانہ ہوا تھا۔ اُس پر ایک سُنہرے
دنبہ کی شکل بطور نشان کے نصب تھی۔ اسلٹے شاعروں نے یہ لکھ لیا کہ جین کا انتقامی حملہ
گو یا سُنہری اُون (گولڈن فلیس) کو واپس لینے کے واسطے تھا۔ اُون سے دنبہ اور
دنبہ سے جہاز مع مال و دولت مراد ہوگی۔

یورپین کنیئرز کی شرکت زیاں مستبوضات اسپین واقع امریکہ اور جزائر غرب الہند پر ایسے مشہور و معروف تاریخانہ واقعات ہیں جن سے یورپ کا ہر طفل کتب و قلم سے لیکن یورپ کے پُر جوش و فائز نگاران باتوں کو سہوایا شاید مصلحتاً قلم انداز کر دیتے ہیں اور ترکوں کے سوا کسی قوم کو اس لقب کا مستحق نہیں سمجھتے۔ اسب رہا یہ امر کہ خازنگری کی ابتدا کس نے کی اور کس نے اُسکو ترقی دی۔ ہم تسلیم کرتے ہیں کہ بربر بھی لٹیروں سے کبھی خالی نہیں رہا چنانچہ شہر مہدیہ اور خلیج گیمس کے دھانہ کے شہر اُنکے بڑے بڑے مرکز تھے۔ سیاح البیہری جب بارہویں صدی میں اس سرزمین کی سیر کرتا پھرتا تھا تو اُسے بندرگاہ بونا پر بحیثیت خود دیکھا کہ ایک چھوٹا سا بیڑا ٹوٹ مار کے لئے روانہ کیا جاتا تھا۔ اس طرح چودھویں صدی میں علامہ ابن خلدون لکھتا ہے کہ بندرگاہ بوجیہ میں ایک باقاعدہ کہنی اس مقصد کے لئے قائم تھی کہ مال غنیمت کی تجارت اور بردہ فروشی کو ترقی دے

۱۵ یورپین کنیئر ریٹے فرنگی بحری غارتگر خاصکے فرانسس اہل ڈنمارک اور انگریز ہوتے تھے۔ انھوں نے سولھویں صدی کے شروع میں اسپین کے مقبوضات واقع غرب الہند امریکہ پر خازنگری شروع کی۔ سوئٹ بار۔ لالونا۔ پاسکو۔ مارگن۔ مشہور ترکنا تھے جنھوں نے ہزاروں کو تیغ اور لاکھوں کو سفلس کیا۔ علاوہ ان میں تین غارتگرانہ حملے آفر مشہور ہیں۔ وان مور کا حملہ جزیرہ اوشٹنڈ پر ۱۵۷۹ء میں۔ مگر کابائٹ ۱۵۸۹ء میں۔ اور پوانٹس کا ۱۵۹۹ء میں (دیکھو ہوم سائیکلو پیڈیا مرتبہ پینین صفحہ ۲۲۱) ترکوں کو خود قوم کا سب سے بد توں تکلیف اٹھانا پڑی۔ جو روسی رعایا اور آخر کار روسیوں ہی میں مدغم ہو گئے۔ یہ لوگ اناطولیہ۔ اور رترکی کے جہازوں کے حق میں گویا نہنگ تھے۔

مگر جن اتفاق سے یورپین مورخ تسلیم کرتے ہیں کہ یہ واقعات حالت جنگ میں پیش آتے تھے نہ کہ صلح میں۔ اور یہ کہ گوبعض یورپین قومیں مثلاً اہل یونان، یسپا وغیرہ سمندر میں عادات ناوٹ مار کرتی تھیں۔ مگر برابر اور عام دول دریا ستھ سے یورپ کے تعلقات دوستانہ ہونے سے خالی نہ تھے۔ عدنا محبت کی فی الجملہ عزت کرتے تھے۔ فزاتی سے دستکش اور تجارت کے بھی خواہ تھے۔ صرف فتنہ و فساد کے زمانہ میں غارتگری رہتا جائز سمجھی جاتی تھی مگر پندرھویں صدی میں ایک ایسی قوی وجود پیدا ہو گئی جس سے یہ آگ و دھند تیزی سے بھڑک اٹھی۔ یعنی غرناطہ کا زوال اور مسلمانان اُندلس کی جلاوطنی۔

یوں تو پندرھویں صدی کے ساتھ ہی سلطنت غرناطہ میں ضعف پیدا ہو گیا تھا مگر شاہ فرڈینینڈ اور ملکہ ازابلا کی تخت نشینی پر مسلمانوں کا ایوان حکومت نمایاں طور سے متزلزل ہونے لگا۔ مالگیا (مالگیا) اور غرناطہ کی فتح اور ابو عبد اللہ خاتم المسلمین اُندلس کی جلاوطنی سے لیکر سو لھویں صدی کے عشرہ اول تک جو کچھ حشیانہ ظلم اسپین سے مسلمانوں پر کیے گئے انکی نظیر تاریخ دنیا میں کسی قرن اور کسی قوم میں باستثناء بنی اسرائیل نہ ملے گی۔ آج بھی وہ گنہگار ہیں۔ اگر قومی اور مذہبی حقوق سے محروم کیا۔ بڑاوش شیر بہتسمہ دیا۔ انکے صمد کا کتبہ، خا جہا و صید۔ انکی عورت کو۔ بہرہ پر لگا۔ اور زندہ آگ سے تیرا۔

بہرہ غارتگری کی بیج

جلا دیا۔ کاش گورنمنٹ اسپین اس پالیسی کو عمل میں لانے سے پیشتر اسکے زبون نتائج پر غور کر لیتی! کوہستان الپکوزا کی بغاوت کے اختتام پر کئی لاکھ مسلمان دن جان آواستریا کے حکم سے جبراً نکال دیے گئے اور باقی خود نکل کھڑے ہوئے اور آبنا سے جبراً لٹر کو عبور کر کے سواحل بربرہ اور ان۔ شریل۔ الجزائر اور سیوطہ جیسے قریب اور مستحکم مقامات میں آباد ہو گئے۔ اسوقت انکے جوش انتقام کا اندازہ کچھ وہی خوب کر سکتا تھا جیسے یہ تمام مصائب و آلام نازل ہوئے۔ انکے نزدیک قومی شوکت

۱۔ علامہ شبلی سفر نامہ قسطنطنیہ میں لکھتے ہیں یہاں (قسطنطنیہ) میں ایک عجیب و رواں گیر تماشہ دیکھا جسکا اثر دیر تک میرے دل پر رہا۔ ایک جداگانہ کمرہ میں چند عورتیں جو طرح طرح کے غداہ میں مبتلا ہیں ایک ٹکنبہ میں دابی جا رہی ہیں۔ ایک کی پیٹھ پر جلتے ہوئے ٹوہے کی پیڑی رکھ دی ہے کہ گردن سے نیکر کرتک چار چار انگل کھال اتر گئی ہے۔ اسی طرح اوروں کو عجیب عجیب طریقہ سے اذیت دیا جا رہی ہے یہ عورتیں وضع و لباس سے دولت مند اور شریف معلوم ہوتی ہیں۔ اکثر کم سن خوبصورت اور نازک اندام ہیں۔ سخت تعجب ہوتا تھا کہ کن ظالم ہاتھوں نے ان جن کی دیمپوں پر ہاتھ اٹھانے کی جرأت کی ہو گی! دریافت سے معلوم ہوا کہ اسپین میں جب اسلامی حکومت برباد ہو کر عیسائیوں کی سلطنت قائم ہوئی تو عموماً مسلمان تبدیل مذہب پر مجبور کیے گئے۔ اور چونکہ اسلام کا اثر آسانی سے دلوں سے مٹ نہ سکتا تھا۔ انکو انواع و اقسام کی اذیتیں پہناتی تھیں۔ اور بے بسی و کمزوری۔ کہہ سکاں اسے عورتوں پر ظلم کیا جاتا تھا۔ یہ ظلم عورتیں اسی عبرت انگیز واقعہ کی یادگار ہیں۔ اسوقت تک خیال ہوا کہ آٹا ابھی عیسائی ہیں جو ہر کو قطعہ دیتے ہیں کہ اسلام بزر و شریں بھلا !!!

یہ تصویریں قسطنطنیہ کے ایک ایسے عجائب خانہ میں رکھی ہیں جو ایک عیسائی دولت مند نے اپنے دوست کا حکم کیا ہے۔ علامہ شبلی کو تعجب ہوا کہ ترک اس رواں گیر تماشہ کو دیکھتے ہیں مگر کبھی تعرض نہیں کرتے۔ سب سے تعجبی اسے کہتے ہیں۔

مذہبی حمیت۔ اور لطف زندگی انتقام میں تھا۔ مانا کہ ان مقامات میں جگر جو کچھ
 انہوں نے کیا وہ بالکل وحشت اور جہالت کا نمونہ تھا۔ بے شک وہ سفاکانہ
 مردم آزاری سے کیسی طرح کم نہ تھا مگر کیا انکا جوش انتقام طبعی نہ تھا؟ بیشک اس قابل نہ تھے
 باقاعدہ جنگ کر کے بدلہ لیتے مگر وہ ان وحشیانہ مظالم کی سویانوح یا دگو کی طرح دل سے مٹا سکتے تھے
 اس موقع پر مسلمانوں کی جہاز رانی پر ایک سرسری نظر ڈالنا مناسب ہو گا۔ ابتدا میں
 مسلمان اس فن سے بالکل بے بہرہ تھے اور بے بہرہ ہونا ہی چاہئے تھا کیونکہ عرب
 میں جو انکا زاد بوم اور چشمہ دین و دنیا تھا سمندر کا مفہوم تھا ریگستان۔ اور جہاز رانی کا
 سار بانی چنانچہ عرب کے ریگستانوں سے باہر نکلا۔ جب انھوں نے سمندر کو دیکھا تو اسکی
 عجیب و غریب تعریف کی ہے فتوح شام و مصر تک تو خود امیر المؤمنین وقت نے ہی
 انکو بحری سفر سے باز رکھا۔ پھر اموی خلفاء بھی مانع رہے چنانچہ موسیٰ گورنر اقصا مغرب کے
 اسپین پر حملہ کرنے سے اسی بنا پر منع کیا گیا تھا۔ یہ سائنس کا واقعہ ہی۔ گویا ابتدائے
 آٹھویں صدی میں مسلمان بحیرہ روم میں جہاز رانی کی قابلیت نہ رکھتے تھے لیکن
 بعد کو ایک حکمران قوم ہونے پر جب انہوں نے دیکھا کہ حریف قوموں کا مقابلہ بدون
 جہاز رانی ناممکن ہے تو رفتہ رفتہ اس طرف متوجہ ہوئے اور بعد خلیفہ عبد الملک

بل بربر کی جہاز رانی

۱۵ حضرت فاروق اعظم نے عمرو بن العاص سے جو اس وقت فتوح مصر میں مشغول تھے دریافت
 کیا کہ سمندر کیا چیز ہے۔ اس پر چونکہ انہوں نے جواب دیا کہ سمندر ایک بڑا بھاری حیوان ہے جس پر حق آدمی کیسی طرح
 سوار ہو کر چلتے ہیں جس طرح ککڑی کے بڑے گندوں پر ککڑی۔

یونین مسلمانوں کا سب سے پہلا بندرگاہ اور بحری میگزین قرار پایا۔ اسوقت سے عاملانِ
اقتصاد مغرب فن مذکور میں کچھ نہ کچھ ترقی کرتے رہے اور بحری سفر کے ذرائع سے
کبھی خالی نہیں رہے۔ چنانچہ بنو اعلیٰ نے ایک بڑے بیڑے کی مدد سے حبشہ
سسی۔ ساروینیا۔ اور کورسیکا کو فتح کیا۔ پھر بنو فاطمیہ اور بنو امیہ اندلسی نے بحیرہ روم
کی حکومت کے لئے مدتوں زور آزمائیاں کیں۔ اول الذکر فریق کے پاس (اسوقت)
دوسو مہذب جنگی جہاز تھے۔ اسی طرح موحدین بھی ایک نہایت طاقتور اور عظیم
الشان بیڑے کے مالک تھے چنانچہ اندلس تک اسی بیڑے کی مدد سے ان کی
رسائی ہوئی۔ موحدین کے جانشین اگرچہ بوجہ اسکے کہ وحدت سے کثرت کی
طرف مائل ہو گئے تھے نسبتاً کم اور کمزور تھے مگر ایسے بحری سامان سے بھی خالی
نہ تھے جو عند الضرورت سواحل شمالی کو کسیدہ محفوظ کر سکتا اور تاجرانہ مقاصد پورا
کر کے اہل ملک کے حوائج رفع کر سکتا۔ خلاصہ یہ کہ شہ عجمک مسلمانانِ بربر جہاز رانی
میں خاصی مہارت حاصل کر چکے تھے۔

اب اہل بربر کو قزاق بننے کے لئے اور کس بات کی ضرورت تھی؟ ملک کا
شکستہ اور چاک در چاک ساحل چھوٹی چھوٹی محفوظ کمینگا ہوں سے معمور تھا۔ جہاز رانی
میں وہ اسوقت تک کافی مہارت حاصل کر چکے تھے۔ وہ اپنی ہمسایہ قوموں سے
پیشہ قزاقی میں سدیوں سے سبق لے رہے تھے خاصکہ حضرات یونان اور پسیا
نے انکو بڑے بڑے دانو بیچ سکھلائے تھے بعض اقوام یورپ کی متواتر حملہ شکنیاں

دیکھ کر انکی نیک نیتی بھی متزلزل ہوتی جاتی تھی۔ اور پھر ملک میں کوئی ایک آہنی پنجہ بھی نہ تھا جو انکو کچی کی طرف مائل ہونے سے باز رکھتا۔ بنو فاطمیہ نے جس سے برابر سے پولیٹیکل تعلقات قطع کر دیے تھے تب سے ان میں تفرقہ پڑ گیا تھا اور عنان حکومت ایک ہاتھ کے بجائے متعدد اور مختلف ہاتھوں میں گردش کرتی رہتی تھی۔ اہل ملک عموماً مرکز قومیت سے گرتے جاتے تھے۔ گویا ملک میں ہر طرف سامان غارتگری مہیا تھے اور صرف ایک قوی تحریک کی ضرورت تھی جو سوسطویں صدی میں پوری ہو گئی یعنی انکے نہاروں لاکھوں برادران اسلام گورنمنٹ اسپین کے مظالم سے تنگ ہو کر خانان برباد و سقیم الحال۔ ٹسے ہوئے قافلوں کی شکل میں ہر طرف سے سواحل برباد پر ٹوٹ پڑے۔ اہل ملک کے سینوں میں قومی اور مذہبی حمیت کی آگ بھڑک اٹھی۔ فرمانروایان برباد قطع نظر اسکے کہ خود بھی اسی ایک شجر کی شاخ اور اسی ایک شیرازہ جمعیت کے جزو تھے اگر بلحاظ پولیٹیکل مصالح امور اندلیسوں کے خلاف کوشش کرتے تو کیا ہوتا۔ انکی بحری اور بری طاقتیں کی سطح اس قابل نہ تھیں کہ ایسے طول طویل ساحل کو جا بجا عرصہ دراز تک اندلیسوں کے مقابلہ پر محفوظ کر سکتیں۔ ادھر قومی قانون۔ دلی ہمدردی اور سچی مہانداری کرنے پر مجبور کرتا تھا۔ ایسی حالت میں بجز اسکے اور کیا چارہ تھا کہ جلاوطن اندلیسوں کو اپنے دامن شفقت میں پناہ دیں اور انکے جوش انتقام میں ہر طرح شریک ہوں چنانچہ نہاروں لاکھوں مسلمان اسپین سے نکلتے بلا تکلف ساحل برباد پر آن پڑے اور نہتہ ق

غارتگری کا سبب

کی تدبیریں سوچنے لگے۔ یہاں پہلے ہی سے گویا بھڑک اٹھنے والی چیزوں کا انبار لگا ہوا تھا جس میں صرف ایک چنگاری کی ضرورت تھی جو اس طرح مہیا ہو گئی اور تمام مغربی بحیرہ روم یک بیک آتش غارتگری سے بھڑک اٹھا۔

اہل یورپ کی اسوقت فی الجملہ کیا حالت تھی؟ وہ اپنے حریف ہمسایوں کو ایسے خطرناک پیشہ کی تسلیم دیکر سخت پچھتاتے تھے۔ اسپین زبان حال سے اپنی گونہٹ کی وحشیانہ پالیسی کو نفیرین و ملاست کرتا تھا۔ کوہستان الپکیز ڈن جان آسٹریا کی سفاکانہ حکمت عملی کو الزام دیتا تھا مگر خود کردہ راورمان چیت۔ اہل بربرین سوہر کامل تمام تجارت پیشہ اقوام یورپ کی قسمتوں کے گویا مالک رہے جس دولت مند قوم کو چاہتے ایک گوشہ چشم میں دیوالیہ بنا دیتے تھے۔ اسوقت سے جبکہ عروج اور خیرالبدین باربروسہ نے چارلس پنجم شاہ اسپین کی تمام بحری اور بری طاقت کے دھوئیں اٹا کر اور انیسویں صدی کے آغاز تک جبکہ یورپ کی مشہور جنگ آزما قوموں نے ہتھیار سامنے ڈال دیے۔ بربری قزاق (باربری کو سیر) تمام مغربی بحیرہ روم اور اس کے تنگ و تاریک حصوں کے مالک الملک لاشریک رہے تمام آئندہ وروندگان سے جو چاہتے بطور غنہاے امن مانگ لیتے تھے۔ اور اگر انیسویں صدی کے شروع میں بھی دول یورپ اپنی بحری قوتوں کی طرف توجہ نہ کرتیں تو بحیرہ روم آج تک

اسوقت یورپ کی
کیا حالت تھی

۱۵ دیکھو انڈس باب ۱۲۔ ڈن جان آسٹریا نے قریباً تیس ہزار اہل اندلسیوں کو الپکیز سے جلا وطن کیا۔

اس خس و خاشاک سے صاف ہوتا۔ اس تین سو برس کے عرصہ میں اہل
بربر نے یورپ کی کسی قوم کو شقہ اطاعت لگا سٹے بدون نہیں چھوڑا۔ کیا اہل
وینس و جنووا یا پیمیا اور کیا اہل فرانس۔ انگلینڈ۔ سوڈن۔ ڈنمارک۔ ہالینڈ۔ یا
اہل امریکہ۔ سب کے لئے بحیرہ روم سے صحیح و سلامت گزرنے کی ایک ہی شرط تھی۔
یہ کہ ایک رقم کثیر بطور خراج سالانہ ادا کریں اور بیش بہا سٹائف و معینہ پر
نذروں۔ چنانچہ ہر قوم یہ شرط طوعاً تو نہیں مگر کرنا پورا کرتی تھی اور نہ کیسے کرتی جبکہ
الجزائر کے شاہی بندر گاہوں میں ہزاروں یورپین غلاموں کا دم واپسین تک ٹوکریاں
اٹھانا یا بربری کشتیوں پر پابز بخیر تلیاں چلانا ایک مال اندیش دانشمند کے لئے کافی
تنبیہ تھی۔

فرانس باوجود کافی اقتدار کے خاموش تھا کیونکہ بربری قزاقوں کا حوصلہ
اسپین کو تاخت و تاراج کرنا اُسکی قومی اور ملکی پالیسی کے عین موافق تھا۔ ہالینڈ کو
ہمیشہ ہی فکر رہتی تھی کہ جب طرح ہو سکے اُسکی حریف و مقابل قومیں تکلیف و مضرت
اٹھائیں اسلئے وہ بھی ہمیشہ اس عذر پر ساکت رہتا تھا کہ اُسکی تجارتی عظمت الجزائر
کی دوستی پر منحصر ہے۔ خلاصہ یہ کہ جب تک جمیع اقوام یورپ نے باہمی نفاق اور
خانہ جنگی کو چھوڑ کر یکجہتی اختیار نہ کی اُسوقت تک اُنکو یہی ویتیں سنا پڑیں۔ چنانچہ
فرانس کے جہاں آشوب انقلاب کے ختم پر جب اس انقلاب کا ریگولیٹر مقید ہو گیا اور
برا عظیم کو تحریک سے تسکین ہوئی تو دول یورپ نے بمقام ایکسلاچیبل ایک کانگریس منعقد
کرنا پارت

دول یورپ کا نفاق

کی تب کہیں جا سکے مسیحی دنیا کو عذاب الیم سے نجات ملی۔

مقدمہ ختم کرنے سے ہمیشہ تر یہ بیان کرنا اور باقی ہے کہ اُن لسیوں نے اہل
بربر کی مدد سے اور غارتگری کے پیرایہ میں خاص اسپین سے کیا سلوک کیا لین پول
نے جس دلولہ انگیز اور پُراثر زبان میں یہ حالات قلمبند کئے ہیں مناسب ہے کہ مجھ سے
اُسی کا ترجمہ پیش کیا جائے۔

”دنیا میں معلومات کے تین ہی طریقے ہیں۔ منقول معقول۔ اور مشاہدہ
تینوں سے ثابت ہے کہ ابتدائی زمانہ کے انسان کے ضائل و رندوں سے زیادہ
مشابہت رکھتے تھے۔ وہ اپنی وجہ معاش حیوانات کو شکار کر کے پیدا کرتا تھا یا
فریب (پالیسی) سے پکڑ کے۔ اس زمانہ کا مذہب انسان بھی اس سے خالی نہیں
مگر اُسے مار ڈالنے کے وحشیانہ طریقہ کو ایک پیشہ و رجاعت کے لئے مخصوص
کر دیا ہے اور اگر وہ خود اس فعل کا شریک ہوتا ہے تو اُسکو ”تہذیب تکلف“
کے رنگ میں رنگ کر شکار ”یا مورزش“ جہانی کے نام سے موسوم کر لیتا ہے
حالانکہ شکار بھی ایک طرح کی قسی قلبی ہے مگر چونکہ اُس میں ذرا ”تہذیب“ کی شاخ لگ
گئی ہے اور بوجہ شوق۔ تہذیب۔ امید و بیم۔ اور خطرہ جان کے ایک قسم کی شریک
اور جوش پیدا کرتا ہے اس لئے مقبول عام سمجھا جاتا ہے۔ تاہم یہ مذہب انسان اُس
نام مذہب انسان سے وحشت میں ایک قدم آگے ہے۔ وہ غیر جنس (کم درجہ کے
حیوانات) کو مار کر خوراک پیدا کرتا تھا اور یہ اپنے ہی اپنا ہے جنس پر ہاتھ صاف کرتا تھا

گو کہ یہ قدر تہذیب و شائستگی کی ٹٹی کی آڑ میں چنانچہ مہذب اور شائستہ قوموں میں چالاک عیار اور زبردست ہمیشہ بیوقوف اور سادہ لوح زیر دستوں کو شکا کر کیا کرتے ہیں۔ مگر صریح مثال دیکھنا ہو تو قمار خانوں کی سیر کیجئے۔ یہاں ضعیف الکرا اور قمار کے دلدادہ ہمیشہ مکار حرفیوں کے خنجر تلے ترپا کرتے ہیں۔ ہر طبقہ میں ایک ایک نام جدا ہے۔ اعلیٰ طبقہ میں پوچھے تو فنانشیر (افسران مال) کہلاتے ہیں اور نئے طبقہ میں چور۔ اچکا گٹھ کترا پس تیجہ یہ نکلتا ہے کہ کوٹ مار کی عادت انسان میں قدیم الایام سے پائی جاتی ہے اور کسی خاص میں نہیں بلکہ عموماً ہر شخص میں۔ اس خیال کی بناء پر شاید ہمارے ناظرین قسزائی کو ایک مہذب مشغلہ سمجھ کر قزاق کے جوش مسرت کا اندازہ کرنے کے شائق ہوں گو ہم خوب جانتے ہیں کہ ایسے فعل مذہم کی رغبت سے اُنکے دل فی نفسہ پاک ہیں۔ ہم ان کو اندازہ کر لے دیتے ہیں۔ بہت سے تارک الدنیا اور زاہدان خشک ایسے ہیں کہ اگر اُنے سوال کیجئے کہ ہر شخص چور اچکا کیوں نہیں ہوتا؟ تو وہ یہی جواب دینگے ”اسلئے کہ ہم میں سے ہر شخص میں اس درجہ کی چالاکی اور عیاری نہیں ہوتی“ چور ٹیڑا بننے کے لئے فرومایگی اور جث باطنی کی ضرورت تو ہے ہی۔ لیکن ایک ایسی قوی تحریک کی ضرورت بھی ہے جس سے متاثر ہو کر انسان خواہ مخواہ حصول معاش کے جائز اور سلامت روی کے طریقوں کو چھوڑ دیتا ہے اور برا پامرد و شیطانی طریقے اختیار کر لیتا ہے۔ نفس الامر یہی ہے کہ امید و ہم۔ تہذیب و اندیشہ اور فانی چالاکی و عیاری کا علم وغیرہ ہی اُس قوی تحریک کے

اجزا ہیں جو کسی منجھے کو چور۔ اچکا۔ ٹیسرا۔ یا قراق بننے پر آمادہ کر دیتے ہیں یا کسی بیکار کو اُن بُرے کاموں کی طرف متوجہ کر دیتے ہیں جو بطور غلط العوام ”مہذب مشاغل“ کہلاتے ہیں۔

ہمارے مورقراق (اہل اُندلس) ان سب باتوں میں طاق تھے۔ مزید براں نہایت شجاع۔ دلیر۔ اور نبرد آزما تھے۔ وہ قبل ازیں اہل اسپین سے بارہا زور آزمائیاں کر کے اپنی جرات و شجاعت کے متواتر ثبوت دے چکے تھے۔ بڑے بڑے خطرناک بحری سفر کر کے سمندر کے سرد و گرم اور سواحل اُندلس کے نشیب و فراز سے خوب واقف ہو چکے تھے۔ انھوں نے اکثر اُس پاس کے شہروں پر بلکہ شاید سارڈینیا اور پروونس پر کامیاب تر کنا زیاں کی تھیں۔ لیکن اس وقت وہ ایک ایسے کارخیر کی طرف متوجہ ہوتے تھے جو تمام گذشتہ کاموں سے بالاتر اور زیادہ دلچسپ تھا۔ وہ کیا؟ اُن ظالموں سے انتقام لینا جنھوں نے اُنکو اوج عزت سے خاک مذلت پر گرایا تھا۔ اُنکو خانہ برباد۔ مفلس۔ بے حرمت۔ اور آخر کار جلاوطن کر کے دنیا کے وسیع میدان میں بیکس و بے پناہ چھوڑ دیا تھا۔ وہ ناخدا ترس اور قوی القلب جنھوں نے اُنکے اعزاز و اقارب کو اور سخت جگر و قرۃ العین کو اُنکی آنکھوں کے سامنے بوج کیا تھا۔ اور اُنکے مذہب کی توہین کی تھی۔ کیا ایسے جفا کاروں سے انتقام لینا کا خیر نہ تھا؟ بے شک تھا۔ لیکن کیونکر؟ البحر اثر کی بندرگاہ میں بے شمار چھوٹی چھوٹی اور ہلکی ہلکی کشتیاں سطح آب پر لنگر انداز ہیں جنکو برگن ٹین کہتے ہیں۔ آو۔ انہیں سے چند کشتیاں کنارہ پر

جلاوطن اندلسیوں کا انتقام

کھینچ لائیں۔ اور انکو مشاق اور تلخ ملاحوں سے آراستہ کر کے سواحل اسپین کی طرف بپلیں۔ آہ ازخنی دلوں کو انتقام سے زیادہ اور کس چیز میں لذت حاصل ہو سکتی ہے۔ اس چھوٹے سے جہاز میں جبکو فرقہ بھی کہتے ہیں گل ہیں آدمی سوار ہو سکتے ہیں۔ اس ترتیب سے کہ دس اس طرف کھڑے ہوتے ہیں اور دس اس طرف پشت پر پشت۔ یہ سب سپہ گری اور ملاجی دونوں کام دے سکتے ہیں لیکن اگر خشکی سے کچھ دور نکل کر سواہر واقع ہوئی تو کھینے کی بھی کچھ ضرورت نہوگی۔ اس تنگ قطعہ آب میں پہنچ کر جو ساحل برابر اور جزائر بلیک کے درمیان واقع ہے اس ایک مسطول کے جہاز کا مشقت نہا بادبان ہر طرف پھیل جائیگا۔ یہاں شکار کی تاک میں خاصی طرح چھپ سکتے ہیں۔ شاید کوئی گیلون یا پولکا اس طرف آنکے چنانچہ اس مختصر سے بیڑے کا ایک حصہ تو کسی چاک ساحل کے اندر نظر سے پوشیدہ کھے لیجاتے ہیں اور باقی ادھر ادھر چٹانوں کی آٹھیں منتشر کر دیتے ہیں۔ یہاں تک کہ جب شکار اپنی پیشانی سے بے خبر رفتہ رفتہ زور پہنچتا ہے تو ایک عجیب لمبی سین پیش نظر ہوتا ہے۔ یعنی دفعتاً ہر کشتی سے بلیاں پانی میں بھینکتی دکھلائی دیتی ہیں اور کشتیاں کمینہ گاہوں سے نکل کر شکار کا رخ کرتی ہیں اور ایک طرفہ العین میں ہر طرف سے مسکراتے ہوئے وحش اس پر تڑپ کر رہتی ہیں۔ حیرت زدہ اہل جہاز اول تو خفیف سا مقابلہ کرتے ہیں جہاز کے بالائی حصہ پر۔ کپتان کی چھتری کے نیچے حملہ آورین سے دست و گریبان ہوتے ہیں مگر بالآخر ایک حرکت کا لمذ بوح کے بعد زیر ہو جاتے ہیں۔ اور بس خاتمہ

ہر طرف سکوت ہے۔ اہل جہاز پابز بحیرہ زیر حراست ہیں۔ اور بربری قافلہ کامیابی کے ساتھ الجھڑاثر کا رخ کرتا ہے اور خوشی کے نعروں میں کنارہ پراترتا ہے۔

کبھی کوئی قافلہ خاص اندلس کا تہیہ سفر کر کے الجھڑاثر سے ٹکنا خوشحالی کے قریب پہنچ کر وہ قرقطون کو سنگلاخ ساحل کے کسی جوف میں یاریت ہی میں چھپا بیٹے ہیں اور خود پچکے پچکے کسی آس پاس کے گانوں میں پہنچے ہیں۔ وہ گانوں جکی چہ چہ زمین سے اُگو کما حقہ واقفیت ہے اور جبکہ ماتھ سے نکل جانے کا رخ اُنکے دل سے کبھی نہ جائیگا۔ دیہات میں اُنکے اعزاء اقارب ابھی تک بود و باش رکھتے ہیں اسلئے اسید ہے کہ وہ اُگو ہر طرح کی مدد دینگے اور عند الضرورت ادھر ادھر

ابین پرغا ننگہ نہ ملے

چھپا دینے سے دریغ نہ کریں گے۔ دن بھر یہ لوگ یہاں چھپے رہتے ہیں اور رات کو جب شجوں کے لئے نکلتے ہیں تو عجیب کیفیت ہوتی ہے۔ آدھی رات کا وقت ہے۔ پاس کے ایک گانوں کے باشندے چند وحشیانہ ماتھوں کی سخت گرفت سے یک بیک سوتے سوتے چونک پڑتے ہیں مگر پھر جلدی ہی کسی کی خون آشام تلواروں کی نوکوں سے دم بخود رہ جانے ہیں۔ اُنکے اہل و عیال حملہ آوریں کے دوش بدوش اور دست بدست ساحل کی طرف چلنا شروع ہوتے ہیں تمام اثاثہ لہیت جلوس میں پیچھے پیچھے ہوتا ہے۔ اس ترک احتشام سے قافلہ قرقطون میں سوار ہو کر واپس الجھڑاثر ہوتا ہے۔ کبھی غنائم اور سچی بندیوں کے علاوہ یہ لوگ اپنے برادران

اسلام کو بھی اہل اسپین کے پنجہ ظلم سے چھڑلاتے ہیں۔

اہل اسپین سے اس قدر بیدردی کے ساتھ انتقام لینے میں جلاوطن مسلمانانِ اندلس کا لطف زندگی گویا دوبالا ہوتا تھا۔ لیکن باوجود اس کمال چابکدستی جو اسل اسپین کے نشیب و فراز سے کماحقہ واقفیت اور اعزاء و اقارب کی اس امداد کے اکثر زبان جو کھوں بھی تھی۔ کبھی ایسا بھی ہوتا تھا کہ وہ کسی شکار پریش پافتاہ کی توقع پر گھر سے نکلتے تھے اور راستہ میں خود شکار ہو جاتے تھے۔ تب تو انکو آپس کشت اور مات لینا پڑتی تھی اور تمنیت کا سیابی برعکس مد مقابل کی خدمت میں پیش کرنا پڑتی تھی۔ جب یہ ہوتا تو انکی بری گت بنتی۔ غلام حلقہ بگوش بن کر کسی جیوا یا وینس جہاز پر برسوں سے بلکہ شاید ہمیشہ سے پابزنجیر بیٹھے ہیں یا تلی ماتھے میں لئے مجبور کسی اسلامی جہاز کا تعاقب کر رہے ہیں۔ اپنے دائیں بائیں کسی ہم پیشہ کی پشت پر ظالم جلاذ کے چابک کی بدھیاں دیکھتے ہیں اور قبول شخصے کہ ”ترکی پٹے او عراقی کانپے“ دم بخود ہیں۔

چونکہ یہ لوگ جو ش انتقام سے بہوت تھے اسلئے اس قسم کے مصائب و آلام انکے لطف زیست میں گویا ملاحت تھی کبھی کبھی وہ اس امید ہوہوم پر عمر بھر گزار دیتے تھے کہ عنقریب کوئی عزیز و قریب خونہادیکھ چھوڑا لگا یا کوئی اسلامی کشتی کفار چرمدہ کرگی اور وہ دار و گیر کی ذیل میں آجائینگے۔ تاہم اس قسم کے واقعات کلینٹا نہیں بلکہ اتفاق پیش آتے کیونکہ بربر ہی خلاق عموماً کامیاب اور مختار رہتے تھے۔

انھوں نے اس ناجائز طریقہ سے اس قدر جاہ و حشمت پیدا کی اور جنگی مقامات و
 قلعجات واقع ساحل کو یہاں تک پر رونق اور مستحکم کیا کہ کچھ عرصہ بعد جب انکی متواتر
 کامیاب تر کتا زیوں سے انکا کراہل اسپین نے کروٹ لی تو مرض لاعلاج ہو چکا تھا
 اسوقت سے لیکر بیس برس تک غارتگران بربر مغربی بحیرہ روم پر قابض رہے
 اودھرا سپین کے آہن پوش جنگی جہاز اپنے بندر گاہوں کو زیب و زینت دیا کئے
 شاید وہ اس دشمن کو حقیقت پر پہچانہ سمجھتے تھے۔ آخر کار کارڈینل زمینس نے ایک
 جنگی بیڑا سرداری ڈن پیڈرو انکی گوشمالی کے لئے بھیجا۔ اسنے بربر ہینکراول اور ان
 اور بوجیہ کو فتح کیا اور پھر خاص البحر اثر کا محاصرہ کر لیا جو اسوقت کچھ ایسا زیادہ مستحکم نہ تھا
 محصورین نے تنگ ہو کر صلح کی درخواست کی اور ایک طول طویل رد و قیج کے بعد
 بالآخر یہ قرار پایا کہ اہل البحر اثر آئندہ کے لئے ترکتا زیوں سے قطعاً دستکش ہوں اور
 اس اقرار کو مستحکم کرنے کی غرض سے ڈن پیڈرو بندر گاہ البحر اثر میں ایک جنگی قلعہ
 تعمیر کرے اور اہل البحر اثر کی نگرانی اور انکی ترکتا زکشتیوں کی مزاحمت کے لئے انھیں ایک
 چھاؤنی قائم رہے۔ لیکن اسپین کے فتنہ جنرل نے یہ نہ سمجھا کہ ساحل بربر پر صرف
 البحر اثر ہی ایسی بندر گاہ نہ تھی جو طوفان فوج کے تئور کی طرح بحری غارتگری کا مبداء تھی۔
 اکثر سنگلاخ قطعات مثل بینی کوہ سمندر میں جا بجا نکلے ہوئے تھے۔ پس ممکن تھا کہ
 ایک طرف سے مسرود ہو کر یہ مفید مادہ اور متعدد اطراف سے خرچ کر لیا۔ علاوہ
 ان کے اسپین اہل بربر کو گویا شکار کا پیشہ کیا تھا وہ اس سے بے طیب خاطر کہیں سکتا تھا۔

بربری مزاووں کا استحکام
 توت اور اہل اسپین کا حملہ

اور اگر ہوتے تو کیا بھوکوں مرتے؟ محنت مشقت سے قوت حاصل کرنا تو انکو پسند نہ تھا۔ پس سبکڑا سکے کیا چارہ تھا کہ جنٹلمین آدوی روڈ (قطاع الطریق) کی طرح قوت کا استحصال با سبک کریں۔ چنانچہ مصلحت وقت سے مجبور ہو کر انھوں نے کچھ عرصہ نہ کورہ بالا عہد نامہ کی پابندی کی مگر جب فرٹینینڈ کے انتقال پر میدان خالی پایا تو نہ قلعہ اور چھاؤنی کی پواہ کی۔ نہ لکھنک گورنمنٹ کے غیظ و غضب سے ڈرے۔ تمام عہد و پیمان بالا سے طاق رکھ کر اپنا پرانا مصدر تاخت و تاراج گردانے لگے اور پشت و پناہ کے لئے ادھر ادھر جستجو کرتے لگے۔

ایسی مرصع اور ولولہ انگیز زبان میں ہمارے منصف مزاج مورخ نے یہ حالات قلمبند کئے ہیں۔ انکے چلتے ہوئے فقرے چھبے ہوئے جملے۔ اور ذوالوجہین الفاظ پر ناظرین خود غور کریں اور خود ہی فیصلہ کر لیں کہ روئے سخن بربر کی طرف ہے یا اسپین کی طرف۔ اگر یہ درست ہے کہ زبان انسان کو دلی خیالات چھپانے کے لئے دی گئی ہے نہ کہ چھپے ہوئے خیالات ظاہر کرنے کے لئے۔ تو میں سمجھتا ہوں کہ انگریزی زبان اس مقصد کے لئے بدرجہ اولیٰ موزون ہے۔ *

پہلا باب

خاندان باربرو

کسی شورش یا انقلاب عظیم کے صرف اسباب ہی اُسکی ابتداء یا تکمیل نہیں کر سکتے بلکہ ایک ایسے صیرج ریگولیٹر (قوت صوابطہ) کی ضرورت بھی ہے جو ان اسباب کو متحرک کرے اور اپنی طبعی قوت سے اُنکو نتیجہ کی طرف کشاں کشاں اُس طرح لیجائے جس طرح کوئی شہ زور انجن ایک پوری ٹرین کو منزل مقصود پر کھینچ لے جاتا ہے اگر صرف اسباب بدون اس ریگولیٹر کے اپنی حالت پر چھوڑ دیے جائیں تو انقلاب نہ پیدا کر سکیں گے کیونکہ اس عالم اسباب میں ایک امر ایک ہی معلول کی علت نہیں ہو سکتا بلکہ متعدد معلول کی علت ہو سکتا ہے پس اگر چند مختلف اور غیر معین علل سے ایک خاص اور معین معلول پیدا کرنا چاہیں تو ایک مرتب اور منتظم ہاتھ کی ضرورت ہوگی یہ مسئلہ نہ صرف اصول انقلاب بلکہ اصول نظام عالم کی جان ہے۔ دیکھئے فرانس کے انقلاب عظیم کے اسباب ایک مدت تک آہستہ آہستہ اندر ہی اندر سلگائے لیکن شعلہ زن اُس وقت تک نہ ہو سکے جب تک فرانس کے پولیٹیکل اسیٹج پر نپولین نمودار نہ ہوا۔ اسی طرح ملک بربر میں اسباب غارتگری اگرچہ قریباً سو برس سے موجود تھے اور پوائیو ماترتی کرتے جاتے تھے مگر براختگی اُسید وقت ہوئی جبکہ ملک میں ایک اُلوال العزم و دلیر خاندان سر بلند ہوا۔ یعنی خاندان باربرو۔

ایسا معلوم ہوتا ہے کہ چھوٹوں کو بڑائی دینا قدرت کو بہت ہی پسند ہے شاید اسلئے کہ معمولی اسباب سے غیر معمولی نتیجہ نکلتا دیکھ کر ظاہر ہیں انسان کو حیرت و استعجاب ہو۔ ہزاروں خوش رنگ پھول اجاز میدانوں میں کھلتے ہیں اور ہر جھما جاتے ہیں۔

ہزاروں گوہر شب چراغ پانی کے تنگ و تاریک اور عقیق حصوں میں بے قرینہ بکھرے پڑے ہیں اور کسی کو انکی خبر نہیں اسطرح وہ الوالعزم اور نامور اشخاص جو دنیا میں انقلاب پیدا کر دیا کرتے ہیں اور اپنے شہر و قلم کو معجودِ خلاق بنا دیتے ہیں ہمیشہ ایسے کان کے لعل ہوتے ہیں جس پر آخر تک کبھی کسی کی نظر توجہ نہیں پڑتی۔ وہ

نیپولین جس نے سینٹ پیٹرس برگ سے لیکر میڈرڈ تک تمام دول یورپ کے دھوئیں اڑا دیے تھے اور جسکی الوالعزمی اور نامورانه شجاعت پر مغربی دنیا کو ہمیشہ رشاک کے ساتھ ناز رہیگا۔ جزیرہ کورسیکا کے ایک چھوٹے سے گانوں کا رہنے والا تھا جسکو

بابر وسہ کا مرنج

۱۷۹۹ء سے پیشتر کوئی بھی نہ جانتا تھا۔ اسطرح خاندان بابر وسہ بھی جزیرہ لنزس (مٹی لین) کا رہنے والا تھا جو مجمع البحرین میں سب سے چھوٹا جزیرہ ہے۔

اس جزیرہ کو سلطان محمد ثانی نے اول ہی اول ۱۴۷۲ء میں فتح کیا اور اپنے ایک معتبر فوجی افسر کو جسکا نام یعقوب تھا انتظام کے لئے چھوڑ کر خود دار خلافت کو مرجعت کی۔ ترکی مورخ یعقوب کو مسلمان لکھتے ہیں اور مسیحی مورخ خصوصاً اہل اسپین اسکو

اپنا ہم مذہب و ہم وطن بتاتے ہیں اور اگرچہ اُسکی زندگی کے واقعات میں فی نفسہ ہم کوئی ایسی ندرت نہیں دیکھتے کہ خواہی سخاوی فریق اول الذکر ہی کی تائید کریں لیکن اس میں شک نہیں کہ اسپین کے مورخ بہ نسبت وقائع نگار ہونے کے مدح سرائی کی قابلیت زیادہ رکھتے ہیں اور اپنی تاریخوں کو رطب و یابس سے محلو کر کے رزمی فسانہ بنا دیتے ہیں۔ غرض کہ یعقوب نے کچھ عرصہ جزیرہ لزبس کا نظم و نسق کر کے انتقال کیا اور چار فرزند چھوڑے۔ اسٹیٹ۔ ایٹاس۔ عروج جسکو اہل یورپ اروپا کتے ہیں۔ اور خضر جو بعد کو کپتان پاشا خیر الدین مشہور ہوا۔ انھیں اسٹیٹ لزبس کے نہایت جلیل القدر اور وہ ائمہ تاج سروں میں شمار کیا جاتا تھا۔ عروج اور خیر الدین ابتدائی عمر سے بہت ودلییری کے کاسوں کی طرف زیادہ مائل تھے۔ اسلئے انھوں نے بیعت الیاس بھری مشاغل پسند کئے۔ لیکن الیاس کو ان مشاغل سے زیادہ عرصہ تک شتم ہونا نصیب نہ ہوا بلکہ جلد ہی ہی روڈس کے قریب ایک جنگ میں مارا گیا۔

مورخین اس بارہ میں مختلف الراے ہیں کہ خاندان باربروسہ سلامت روی کی زندگی چھوڑ کر ترقی کی طرف کیوں مائل ہوا لیکن ہم مقدمہ میں تاریخ خانہ شہناہ توں سے ثابت کر چکے ہیں کہ اسوقت تمام جنوبی یورپ میں عموماً اور حالی یونان میں خصوصاً غارتگری ایک جائز پیشہ خیال کیا جاتا تھا۔ نیز جزیرہ لزبس و ریاستہا اراگون اور قتلونیا کے مابین اسوقت تجارت کا بازار گرم تھا اور جزیرہ مذکور کی ٹماں بن رنگا ہیں تجارتی جہازوں سے ہر وقت معمور رہتی تھیں۔ بلاشبہ یہی وجہ میلان تھے

خاندان باربروسہ کے مہم

عروج اور خیر الدین کی ابتدائی عمر کے حالات و قائلے نگاروں نے بڑے ذوق شوق سے
 قلمبند کئے ہیں جنکا نتیجہ عموماً یہی ہے کہ یہ دونوں بھائی شروع ہی سے دلیر و جانثار تھے
 آخر کار عروج اسحق کی دولت اور اپنی قوت کے سہارے ترقی کر کے بہت
 جلد ایک مختصر سے بڑے کا مالک بن گیا۔ مگر چونکہ مجمع الجزائر یونان اُسکی بھرتی کتا زیوں
 کے لئے کافی نہ تھا۔ نیز سلاطین قسطنطنیہ کی روز افزوں ترقی اس تنگ تر قطعہ آب
 میں اُسکے حوصلوں کی اکثر مزاحم ہوتی تھی اسلئے اُسکو ایک وسیع تر جہاز لگاہ کی جستجو ہوئی
 حُسن اتفاق سے اسوقت اسپین میں سلسلہ جلاوطنی نہایت تیزی سے جاری تھا
 سینکڑوں ہزاروں خانمان برباد مسلمانوں کے جہاز سوار بربر پر خالی کئے جا رہے
 تھے۔ یہ لوگ جو شش انتقام سے سخت مبہوت تھے۔ اکثر نے چارہ کار بھی شروع
 کر دیا تھا یعنی نئی اور پرانی دنیا کی دولت سے بہرہ نہ جہازات جو آہناے جبرالٹر یا آئنا
 مالٹا سے عبور کر کے سواحل بربر کے قریب سے گزرتے تھے اکثر اس انتقام کا شکار
 ہوتے تھے۔ اس قسم کی غیر متوقع کامیوں کی خبریں ایسی نامبارک نہ تھیں کہ بھیر و شام
 تک محدود نہ رہیں اور نہ یہ قومی انتقام ایسا کا رخیہ تھا کہ عروج مجمع الجزائر یونان ہی
 میں عزت نشین رہتا۔ چنانچہ سب سے اول سنہ ۱۷۷۷ء میں ہم اُسکو ایک مختصر سے بڑے
 کے ساتھ ساحل بربر کے قریب کسی محفوظ و مستحکم بندرگاہ کی تلاش میں منڈلاتا
 پاتے ہیں۔ یہاں اُسکے لئے ٹیونس گویا ایک قدرتی دامن شفقت تھا کیونکہ
 اسوقت اُسکو کچھ ایسی بہت بڑی جنگی اور مستحکم بندرگاہ کی ضرورت نہ تھی۔ گولڈیا

عروج کا عروج

(حلق الوید) کا چھوٹا سا قلعہ اُسکی مختصر جمعیت اور سامان کے لئے سروسٹ کافی تھا قلعہ کے پاس چند اور عمارتیں بطور گد ام موجود تھیں جہاں یورپ بھر کی تجارتوں میں محصول آمد و رفت ادا کر سکتی تھیں۔ گویا یہ بھی حسبِ نخواستہ تھا۔ قطع نظر اسکے حلق الوید کی قدرتی وضع قطع مصنوعی سامان حفاظت کی چنداں محتاج بھی نہ تھی اور ان سب سے بڑھ کر ٹیونس میں یہ وصف تھا کہ جلاوطن اُنڈلیوں کے جہازات بیشتر انہی اطراف میں بارگراں سے خالی کئے جاتے تھے جنکے ساتھ ہر طرح کا سلوک کرنا عروج کا نصب العین تھا۔ الغرض کچھ خفیف تذبذب اور تامل کے بعد عروج نے معہ خیر الدین اور ایلاس حلق الوید میں دخل ہو کر لنگر ڈال دیا اور اُتر پڑا۔

ٹیونس میں اسوقت بنوا حفص حکمران تھے جو ۱۲۶۰ء میں موحدین کے بعد ملک پر قابض ہو گئے تھے۔ جیسا کہ بیان کیا گیا ہے حکومت اسلام دراصل فاطمیین کے ساتھ بہت عرصہ سے مصر میں منتقل ہو چکی تھی۔ ملک بزرگ مرکز حکومت (القاہرہ) سے دور دراز فاصلہ پر واقع ہونا بطرح حکومت کے لئے مضر ہوا اسی طرح اہل ملک کی تہذیب و شائستگی کے لئے بھی مضر ہوا۔ قاعدہ ہے کہ حرمیہ حکومت ہمیشہ سرچشمہ تہذیب ہوتا ہے اور جب بوجہ بعد مسافت یا عدم موجودگی ذرائع رسل و رسائل حکومت کا اثر نہیں رہتا تو تہذیب کا اثر بھی نہیں رہتا۔ ٹیونس کی اسوقت یہی حالت تھی۔ اب اُن میں وہ فضائل نسبتاً بہت کم باقی تھے جو اسلامی حکومت کے لازمی نتائج ہیں۔ اور جنکی سراپا صداقتیں اور نظیریں حکومت اس کثرت کے ساتھ تاریخ

ٹیونس کی پیشین حالت

تاریخ اُنڈلس میں ملتی ہیں بلکہ شاید یہ کہنا کچھ بیجا نہ ہو گا کہ جو شہنشاہ انتقام اور ہمدردی نے اُنکو اور بھی از خود رفتہ بنا دیا تھا۔ چنانچہ جب پکتنان عروج اظہار مقصد کے لئے محمد سلطان ٹیونس سے باریاب ملازمت ہوا تو اُسکو ناموافق نہیں پایا مسئلہ محاصل کچھ خفیف سی بجٹ کے بعد جلد ہی طے ہو گیا اور یہ قرار پایا کہ سلطان صوبہ ٹیونس کی تمام بندرگاہیں عروج کی آزادانہ آمد و رفت کے لئے کھول دے اور اُسکی حفاظت کرنے کا ذمہ دار ہو۔ اُدھر عروج تمام غنائم کا ایک مقررہ حصہ (شاید پانچواں) شاہی بیت المال میں جمل کر دیا کرے۔ سلطان کو اپنے معاہدہ کی جرات و دلیری دیکھنے کے لئے زیادہ انتظار نہ کرنا پڑا کیونکہ تحریر عہد نامہ کے ساتھ ہی پکتنان عروج نے اپنے بحری مشاغل شروع کر دیے۔ اور اول بسم اسد کعبۂ نصرانیت (روم) سے کی جسکی مختصر کیفیت حسب ذیل ہے۔

ایک روز وہ جزیرۂ البآ کے قریب گھات میں لگا تھا کہ دو عظیم الشان جہازیں دور سے آتے دکھائی دیے جو مغربی دنیا کے شہنشاہ اسقف اعظم (پوپ) جلیس ثانی کے نقل عافیت میں جنیوا سے سیوٹہ کو جاتے تھے۔ اس سے پیشتر مختلف اقوام یورپ یا بربر کے قزاقوں سے اکثر لگی دوچار ہوئی تھی جنکے مقابلہ کے لئے وہ اسوقت بھی ہر طرح پر تیار تھے لیکن اُنکو اس تازہ تر مصیبت کی کیا خبر تھی کہ ٹیونس میں ابھی ایک ایسا عہد نامہ لکھا گیا ہے جس سے گورنمنٹ اسپین کی ظالمانہ پالیسی کے قاتل خانوں برباد اُنڈلسیوں کی آہستہ آہستہ سگتی ہوئی آتش انتقام دفعاً شعلہ زن

ہو گئی ہے۔ اور سچ یہ ہے کہ وہ جلا وطنوں کے جوش انتقام کا اندازہ بھی کر سکتے تھے۔ اگر کر سکتے تو ضرور کچھ زیادہ کڑو فرسے مغربی بحیرہ روم کا قصد کرتے غرضکہ اہل جہاز میں بہا سجا ٹٹ مقدسہ کے بٹڈل امانت میں لئے تقدس باب اسقف اعظم کے روحانی تصرف پر بھولے ہوئے پورے اطمینان سے آہستہ آہستہ چلے آتے تھے جو کپتان عسبرج نے تقریباً دس فرسنگ کے فاصلہ سے اس شکار کو دیکھا لیکن ایک چھوٹا سا جہاز بلکہ کشتی جسکو صرف اٹھارہ انیس حلقہ گولش ملاح بھدی تلیوں سے کھیلتے تھے کیا تاب مجال رکھتا تھا کہ اپنے سے دو گنے چو گنے جہاز کے منہ آئے اور پھر جہاز بھی شہنشاہ یورپ کا وہ جہاز جسکے ادنیٰ نقص رفع کرنے پر قیصران و مہفت اقلیم نثار کر کے کوتیار ہو جاتے تھے۔

محمل شوق کجا کعبہ امید کجا شبنم تشنہ کجا چشمہ خورشید کجا

عروج کے رفیق اس ناموزون تقابل سے ناواقف نہ تھے انھوں نے کپتان کو ہر چند سمجھایا کہ دیدہ و دانستہ موت کے منہ میں نہ جانیے اور یہاں سے پلٹ کر سی مد مقابل کو تلاش کیجئے مگر عسبرج نے ان معقول جھٹوں کا جواب دیا تو یہ کہ تمام تلیاں خلاصیوں سے چھین کر پانی میں پھینک دیں تاکہ یہی سی امید خلاصی بھی منقطع ہو جائے اور کشتی کو ایک چٹان کی آڑ میں لیکر شکار کا انتظار کرنے لگا جب ہر اہل جہاز اس آفت ناگمانی سے بیخبر سطح آب پر پیل مست کی طرح جھومتا ہوا قریب آیا تو ناخدا اس نے یکایک دور سے عمامہ دار سروں کا ہجوم دیکھ کر الارم دیا کیونکہ ساحل اٹلی کے قریب اور جہاں

کتبہ نصرانی کے حوالی میں یہ ایک ایسا نظارہ تھا جو کسی کے وہم و گمان میں بھی نہ آسکتا تھا
 الارم دینا تھا کہ اہل جہاز سر اسیمہ ہو کر تھیاریوں کی طرف پلکے اور اسکے ساتھ ہی کپتان
 عروج کی کشتی کینڈگاہ سے نکل کر طرفہ اعدین میں جہاز کے گلوگیر ہو گئی۔ اس طلسمی کھیل سے
 اہل جہاز آفرح اس باختہ اور پریشان ہوئے مگر اُس طرف سے بند وقوں کی ایک
 بارٹھ نے معاملہ جلد بخیر کر دیا۔ بیچارے اہل جنیو اس نے عالم بخودی سے بیدار ہو کر
 دیکھا تو یہ کہ حریف جہاز کے زیر و بالا پس و پیش ہر گنگرہ پر قابو یافتہ ہیں اور جہاز
 کے خلاصیوں سے لیکر خاندان تک پابزنجیر تہ خنجر ہیں۔ یہ سب پہلا موقع تھا کہ ہتف
 اعظم شہنشاہ یورپ کے جہاز کو ایک اونے کشتی سے کشت اور مات ہوئی لیکن کانسہ
 لبریز نہ ہوا تھا ابھی اُس میں ایک قطرہ کی آؤر گنجائش تھی فحمد کپتان نے ہراول جہاز قابو
 میں کرتے ہی حکم دیا کہ خبردار عقب بھی نہ جانے پائے اور اگر چہ افسران جہاز نے اُسکو
 باز رکھنے کے لئے اپنی سی بہت کی مگر یہ عسروج کی اُمنگوں کا ابتدا تھا اُس نے قیدی
 افسروں کی اس فریب آمیز صلاح پر کچھ التفات نہیں کیا اور ایک بہت ہی نازک
 چال چلا یعنی ہراول جہاز کے افسروں کا لباس اور تھیاریاں لیکر اُس نے اپنے رفیقوں کو آرتہ
 کر کے جہاز کے ہر ضروری مقام پر ایسی عمدگی سے جا دیا کہ دور سے جہاز کے اصلی
 افسر معلوم ہونے لگے۔ عقب کو ہراول کی کیا خبر تھی اس لئے وہ آہستہ آہستہ قریب آتا
 جاتا تھا جب عین زور پر آیا تو تیر اور بند وقوں کی اُسی ایک معمولی بارٹھ نے اُنکو بھی غلاب
 غفلت سے بیدار کر دیا لیکن اس سے پہلے کہ خود سنبھلیں کپتان عسروج کے



جزیه کاوت لہ

(درمطریقہ)

آرمیوں نے اُنکو ہمیشہ کے لئے سنبھال لیا۔

اہل بربر اور مسلمانانِ اُندلس کے لئے تو یہ کامیابی مفید تھی ہی مگر کپتان عروج کے لئے نہایت مفید ہوئی کیونکہ اُسکو مشاق اور واقفکار ملاحوں کی ازلیس ضرورت تھی اور ایسے معرکہ میں مہیا ہو گئے۔ انکی مدد سے اگلے سال اُسے اہل اسپین کے ایک عظیم الشان جہاز پر حملہ کیا اگرچہ اُسہیں پانسویل شل جوان تھے مگر عروج کے صف شکن دلاوروں کے ایک پیش نہ گئی اور سب کو خط غلامی لکھنا پڑا۔ خلاصہ یہ کہ اول پانچ سال کے اندر عروج کی بحری قوت بہت زیادہ مضبوط ہو گئی۔ آٹھ مستحکم جنگی جہازوں کا ایک بیڑا گولیسٹا (حلق الوید) میں ہر وقت اسکے حکم کا منتظر رہتا تھا۔ علاوہ ازیں اُسکے دو بھائی خیر الدین اور الیاس معاہدہ اپنی کشتیوں کے اُسکے دائیں بائیں لگے رہتے تھے چونکہ یہ اسٹاف گولیسٹا میں سامنے کے قابل نہ رہتا تھا اسلئے اب اُسے جربہ کو دارالقرار بنا لیا۔

جربہ پرت لٹا

لیکن ایسے اُلوالعزم اور جاہ طلب شخص کے لئے مشکل تھا کہ جربہ کی چھوٹی سی ریاست پر قناعت کر بیٹھتا چنانچہ سال ۱۱۵۷ء میں عروج کو ایک اور موقع شہرت ملا تھا آیا یعنی بوجیہ کے حاکم کو اہل اسپین نے مار کر تخت سے ہر طرف اور شہر بدر کر دیا۔ اُسے ہر طرف سے مایوس ہو کر کپتان عروج کو مدد کے لئے لکھا اور یہ وعدہ کیا کہ در صورتِ کامیابی بندرگاہ بوجیہ آپ کی اور آپ کے رفیقوں کی آزاد آمد و رفت کے لئے کھول دی جائے گی۔

بوجیہ کا مرکز

۱۵ بوجیہ اس وقت اسپین کے نخلِ حمایت میں تھا۔

عروج کے لئے یہ شرط حسبِ مروت تھی کیونکہ اسپین پر حملہ کرنے کے لئے بوجیہ سے بہتر
اور کوئی مقام نہ تھا چنانچہ شہرائطِ عمد نامہ باقاعدہ قلعہ بند کرنے کے بعد عروج۔
معزول حاکم بوجیہ کی مدد پر اٹھ کھڑا ہوا۔ گوارا سو قتل بارہ جنگی جہاز مختصر سامانِ محاصرہ
اور گولہ باری اور صرف ایک ہزار جوان اُسکے زیرِ کمان تھے مگر چونکہ اس فوج کشی میں
حاکم بوجیہ کی حق رسانی اور دوسری کے ساتھ جلا وطن اندلسیوں کا انتقام بھی منضم تھا۔
اسلئے اس خبر سے ہر طرف ایک جنبش پیدا ہو گئی۔ یہ لوگ ہمیشہ آرزو مند رہتے تھے
کہ کسی طرح کھلے میدان میں اُن وحشیانہ مظالم کا انتقام لیں جنکی ہزاروں لاکھوں مجسم
تصویروں سے ساحلِ بربر ایک خوفناک مرقع معلوم ہوتا تھا۔ قطع نظر اسکے عروج
کی شجاعت تمام ساحل بلکہ افریقہ کے اندرونی حصص تک پھیل چکی تھی۔ اسکا جوش
شجاعت بُزدلوں کو شیر دل بنا دیتا تھا اور ایک مقناطیسی قوت سے ہر شخص کو اپنی طرف
کھینچ لیتا تھا۔ غرض کہ اس ایثار کی خبر جس کسی نے جس جگہ سنی بخطِ مستقیم جبرجہ کا رُخ کیا
اس شکر موروں کے ساتھ اگست ۱۲ھ میں وہ بوجیہ پر لنگر انداز ہوا معزول عامل
بوجیہ تین ہزار سواروں کے ساتھ حسبِ قرارداد سابقہ یہاں پہلے سے موجود
تھا۔ ایک خفیف سے مقابلہ کے بعد اہل اسپین اُس قلعہ میں محصور ہو گئے جسکو
کونٹ ڈن پیڈرون نے انداد غارتگری کی ضرورت کے لئے تعمیر کیا تھا۔ محاصرین
نے آٹھ روز کا مل قلعہ پر آگ برساتی۔ نویں روز قریب تھا کہ قلعہ کی سنگلاخ
فصیل و بروج۔ گولہ باری سے بیتاب ہو کر گر جائیں مگر عینِ تہمت پر کپتان کی بازو میں

بوجیہ کا محاصرہ

ایک گولی لگی جسکے صدمہ سے ہاتھ بالکل بیکار ہو گیا اور وہ بیہوش ہو کر زمین پر گر پڑا اسکا گزنا تھا کہ محاصرین میں ایک سرکاری پھیلگئی ایسے نازک وقت میں افسران فوج نے بساط الدننا مناسب سمجھا۔ چنانچہ محاصرہ سے دست بردار ہو کر کپتان کو علاج کے لئے یونوس لینگے اور اس طرح بوجیا کو اپنی پیشانی پر غور کرنے کے لئے اور مہلت ملگئی۔ واپسی میں اس ناکام اور دل شکستہ جماعت کو اتفاقیہ ایک شکار ہاتھ آ گیا جس سے انکی کسب قدر رشک شوئی ہو گئی یعنی ایک بڑا بھاری جہاز اسباب تجارت سے گرا ہمار جنیوا سے تبار کہ کوجاتا تھا اسکو گرفتار کر کے ساتھ لیا۔ یونوس پہنچ کر عروج و جزاؤں کے زیرِ معالجہ رہا اور خیر الدین اسکے فرض منصبی اپنے ذمہ لیکر بڑی دلیری سے انکی بجا آوری میں مشغول ہو گیا چنانچہ حلق الوید سے جھیل بزرگہ تک تجارتی اور جنگی جہازوں کا ایک سلسلہ بن چلا رہتا تھا اور بندر گاہ کے تمام گڈام یورپ کی دولت سے معمور رہتے تھے۔

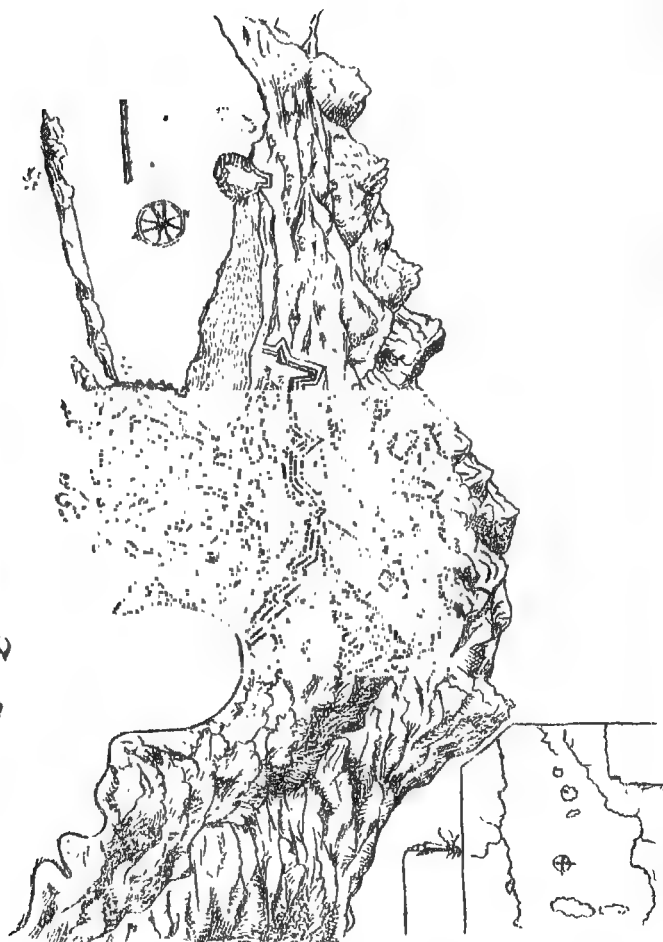
جس جہاز کا ہٹنے اوپر ذکر کیا ہے جب اسکی خبر جنیوا پہنچی تو سنیت (مجلس شورے) کو غصہ سے تاب نہ رہی اور تمام ممبروں نے انتقام کی قسم کھا کر امیر البحر انڈریا ڈوریا کو جو یورپ کے شجاعوں کی ناک تھا بارہ جنگی جہازوں کے ایک مضبوط ٹیرے کے ساتھ یونوس کو روانہ کیا اسنے اچانک یہاں پہنچ کر شہر پر گولہ باری شروع کر دی۔

خیر الدین جو اس وقت عروج کا قائم مقام تھا اور گولشیا کی حفاظت کا ذمہ دار تھا اسنے معدومے چند آدمیوں اور کشتیوں کے ساتھ مقابلہ کر کے منہزم ہونا پسند نہ کیا

اور طرح دی۔ میدان خالی پا کر ڈوریا نے بندرگاہ کو بلکہ کر کے لیلیدیا اور جب اُس کو
سما کر کے قرار واقعی انتقام لپچکا تو لوٹ کے جہازوں سمیت جینیوا کو عود کیا خیر الدین
اور ڈوریا کا یہ سب پہلا مقابلہ تھا۔ لیکن دوسرا مقابلہ جیسا کہ ناظرین عنقریب
دیکھینگے یورپ کے المیجر کے لئے چننا قابل فخر نہ تھا۔

ڈوریا کو طرح ویکر اگرچہ خیر الدین شکست فاش سے بچ گیا مگر خفت سے نہ بچ سکا
چنانچہ حملہ کا طوفان فرو ہونے پر اُسکی حیثیت نے تقاضا نہ کیا کہ عروج کے سامنے
جائے اسلئے بندرگاہ ٹیونس سے بے خبر نکل کر بالا بالاجر بہ پہنچا اور یہاں ایک جدید
بیڑے کے تیار کرنے میں ہمہ تن مصروف ہو گیا۔ ۱۳۱۳ء کے موسم بہار
میں عروج بھی غسلِ صحت کر کے اپنے بھائی کا شریک حال ہو گیا دونوں نے متفقہ
کوشش اور محنت سے ایک اوسط درجہ کا جنگی بیڑا تیار کر کے ۱۳۱۴ء میں قلعہ
بوجیہ کا از سر نو محاصرہ ڈالا۔ پہلا ہلہ تو ناکامی پر ختم ہوا مگر دوسرا ہلہ میں کچھ کچھ
سامان کامیابی نظر آئے تھے کہ یکایک گورنمنٹ اسپین کی بھیجی ہوئی ٹمک اپنچی جو
قوت میں محاصرین سے دو چہند تھی۔ کپتان عروج کو سخت غم و غصہ کی حالت
میں مجبوراً پسپا ہونا پڑا۔ کہتے ہیں کہ واپسی کے وقت بد اتفاقیوں اس قدر کثرت اور
سرعت سے پیش آئیں کہ کپتان کو اپنے جدید بیڑے کے سنبھالنے کی مہلت بھی
نہ مل سکی اور اس خوف سے کہ مبادا دشمن اُن جہازوں سے مستفید ہوا نگو اگ لگا کر
غرقاب کر دیا۔

تجربہ یا میل بی میل



ڈور یا کو طرح دیکر خیر الدین کو جو شرم و انگیز ہوئی تھی وہ اب عروج کو بھی ہوئی اُسے
 بھی اس ناکام حالت میں ٹیونس یا جربہ کو جانا پسند نہ کیا۔ بوجیہ سے آتے جاتے حل
 سمندر کے قریب راستہ میں اُسے ایک مستحکم اور دشوار گزار کوہستانی مقام دیکھا تھا
 جو مثل ایک قدرتی حصار حصین کے چند سنگلاخ چٹانوں کے بیچ میں محفوظ تھا
 اور اُس کے قریب ہی ایک حسب وخواہ بندرگاہ بنی تھی۔ جو نقشہ پر جیبل یا جبل
 بنی ہلال کے نام سے دکھلائی دی گئی۔ چنانچہ عروج نے تلافی یافتہ کے لئے اس
 مقام کو پسند کیا۔ اگرچہ جیبل کے باشندے سخت مغرور و سرکش تھے۔ انھوں نے
 آج تک کبھی کسی سلطان یا خلیفہ کے سامنے سر تسلیم خم نہ کیا تھا مگر حسن اتفاق سے
 کپتان عروج کے قدم انہوں نے بڑے فخر و عزت سے اپنے سر اور آنکھوں پر لئے
 غرض کہ یہاں جم کر اُسے پھر بحری مشاغل شروع کئے۔ اور اس خوان یغایں اہل
 جیبل کو بھی شریک رکھا جس کا یہ نتیجہ ہوا کہ کچھ عرصہ بعد اس مغرور شہر نے کپتان عروج
 کو اپنا حاکم تسلیم کر لیا۔

جبل بنی ہلال قیفس۔

دوسرا باب

الجزائر کی فتح - اور ایوان حکومت کی بنیاد

سلمانان اندلس کے صدما قبائل ہر چند کہ غرناطہ - اشبیلیہ - قادس - اور الیمائہ وغیرہ شہروں سے جلا وطن ہو کر الجزائر کے ساحل پر خانہ بدوشوں کی طرح پڑے تھے۔ مگر گورنمنٹ اسپین کے دست تظاول سے یہاں بھی محفوظ نہ تھے۔ ان کبختوں کے لئے کوئی وجہ معاش نہ تھی اُنکے مفید اور کارآمد مشاغل زندگی دن جون کو اسطریکی شہر آشوب خوزیزیوں نے خاک میں ملا دیے تھے۔ اگر کچھ اطمینان تھا تو وہ کیتھلک گورنمنٹ کے خوف سے مکتہ تھا۔ کیونکہ اس خانان بادی اور تقسیم الحالی پر بھی اُنکو آئے دن ایک رقم کشیر بطور خونہائے امن ادا کرنے کا کھنکھار رہتا تھا۔ تنگ چشم اور حاسد کیتھلک عاملوں کی مٹھو کریں سنا پڑتی تھیں۔ سات برس کامل وہ ان مظالم کو مردانہ وار سہتے رہے مگر ایک سہ برس بڑھا ایک قطرہ کی گنجائش نہ تھی اور وہ اسی فکر میں تھے کہ اس بار نظام کو کیسے طرح زمین پر پٹک دیں کہ اچانک فردوسی نیند نے انتقال کیا۔ اسکے ساتھ ہی سلمانوں نے سالانہ خراج بند کر کے شاہ سلیم سے استمداد کی جو اس وقت الجزائر میں حکمران تھا۔ شاہ سلیم کی فوجی قوت اگرچہ شہر مذکور کے بری مقامات کو محفوظ و مستحکم کرنے کے لئے تو ہر طرح کافی تھی۔ مگر بحری ناکہ بندی نہ کر سکتی تھی۔ اس صورت میں وہ اسپین کے اس دستہ فوج کا کیونکہ مقابلہ کر سکتا تھا جو بندر گاہ الجزائر کے جنگلی قلعہ پی لن میں جکڑ ہر وقت گولہ باری کرتا رہتا تھا۔ اور جلا وطن اندلسیوں کی ہر حرکت

سلمانان اندلس
کی حالت صحارہ

شاہ الجزائر سے
سیوں کی استمداد

دسکون کانگراں تھا۔ مانا کہ شاہ سلیم کے دلاور سپاہی۔ اُن کے عربی نژاد گھوڑے اُنکے فولادی زرہ بکتر۔ صف شکن تیزی۔ اُنکی خوں آشام تلواریں۔ اور سومان روح برچھیاں اپنے سے دو چند قوت کو پیا کر سکتے تھے۔ مگر توپوں کا جواب کون دیتا؟ اب ایک طرف تو یہ شکل تھی یعنی بحری قوت کی عدم موجودگی یا کمزوری۔ اور دوسری طرف انڈلیسیوں کی امداد۔ آخر اس کشمکش میں شاہ سلیم کا خیال چیل کی طرف پہنچا۔ چنانچہ اُس نے بلاتامل ایک معزز ڈیپوٹیشن کپتان عروج کی خدمت میں بایں درخواست بھیجا کہ آپ کی ذات ہم لوگوں کے لئے ملجاء و ماوے ہے۔ آپ خود اگر ان لوگوں کو نجات دیں اس مستندانہ درخواست کی قدر کپتان عروج سے زیادہ اور کون کر سکتا تھا۔ اس وقت اُسکوروپیہ اور لوازم جنگ کی اشد ضرورت تھی۔ صوبہ چیل کے مداخل اُسکی شہ فرچوں کی کفالت نہ کر سکتے تھے۔ نہ اُسکو خود کچھ زیادہ استطاعت تھی۔ اور اگر تھی تو بوجیہ کے معرکوں کے نذر ہو چکی تھی۔ خلاصہ یہ کہ کچھ جاہ طلبی اور کچھ قومی ہمدردی کی وجہ سے اُسکی دلی آرزو تھی کہ سواحل بربر پر ایک مستقل مدامی حکومت کی بنیاد ڈالے۔ اور یہاں جگراہل اسپین سے قرار واقعی انتقام لے۔ چنانچہ بوجیہ پر اُس نے خاص اسی مقصد کے لئے دو مرتبہ حملہ کیا تھا۔ لیکن ابجز اثر بھی اُسکے مقاصد کے خلاف نہ تھا۔ ان وجوہ سے کپتان عروج نے شاہ سلیم کی تجویز منظور کر لی۔ اور اواخر ۱۵۱۶ء میں ایک مختصر جنگی بیڑے کی کمان لیکر جس میں کل سولہ جہاز اور چھ ہزار جوان تھے جنگلی اور تری دو نوں رہسٹوں سے ابجز اتر کی طرف بڑھا اور اول شہر شریل پر لنگر انداز

سلیم کی فوجی قوت

عروج کی خدمت
میں ڈیپوٹیشن

ہو اور بحر اتر سے قریب پندرہ فرسنگ جانب غرب واقع ہے اور بربر کی مشہور و
 معروف بندرگاہوں میں شمار کیا جاتا ہے اس مقام پر پہلے بنی نصر فرمانروایان غرناطہ
 کا قبضہ تھا۔ مگر جب انکی حکومت کا شیرازہ بکھرا اور غرناطہ کے مضافات مثل وراق
 منفرد منتشر و پریشان ہوئے تو تشریل ایک نوجوان ترک قرہ حسن کے ماتھے آگیا
 جو اس وقت تک یہاں حکمران تھا۔ مگر عروج نے اس سے کچھ اچھا سلوک نہ کیا اسکو
 پوشیدہ قتل کر کر شہر پر قبضہ کر لیا۔ یہاں سے عروج بھٹ مستقیم بحیرہ ہنچا جہاں سلطان سلیم
 اور جلاوطن اُندلسی اُسکے لئے چشم براہ تھے اور قلعہ پی نن سے صرف ایک تیر کے
 فاصلہ پر ننگر انداز ہوا۔ ناظرین کو یاد رکھنا چاہئے کہ پستان عروج اُس قرن کا ہیرو تھا جسکے
 مسلمانان بربر میں اُور برگزیدہ اوصاف کے ساتھ صفات رزمیہ بھی نسبتاً بہت کم باقی
 رہ گئی تھیں پس اگر اس موقع پر وہ تمام جائز و ناجائز تدابیر کامیابی خدعۃ الحرب کی حد
 میں داخل کر لیتا تو کچھ تعجب نہ تھا۔ مگر نہیں۔ اُسے بندرگاہ میں لنگر انداز ہو کر سب سے
 پہلا کام یہی کیا کہ اُسی پُرانے اسلامی طریق پر جو خلفائے راشدین اور اُنکے پیروں
 کا مسلک تھا۔ قلعہ نشینوں کو بطور اتمام حجت کہلا بھیجا کہ اگر قلعہ خالی اور سپرد کر دیا جائیگا
 تو اس طرف سے کسی طرح کی مضرت نہ پہنچائی جائیگی۔ لیکن افسر قلعہ نے جواب دیا
 کہ ”ہم اس نل گردہ کے آدمی نہیں کہ معمولی نرم گرم فقروں سے بچھل جائیں۔ ذرا
 بوجیہ کے معاملہ کو یاد رکھئے“ نامہ و پیام سے اگلے دن محاصرہ کی کارروائی شروع
 ہو گئی عروج کے جانباز دلاوروں نے قلعہ پر بیس روز کامل آگ برساتی بچختہ اسید

تشریل کی فتح

اندلی نن کا محاصرہ

تھی کہ اگر گولہ باری اسی طرح آور چند روز جاری رہی تو قلعہ کے لوہا لاٹ فصیل مبروج
عنقریب متزلزل اور سرنگوں ہو جائیں گے مگر دفعتاً ایک ایسا واقعہ پیش آیا کہ کپتان
عروج کو ہمہ تن اُس طرف متوجہ ہونا پڑا یعنی اُسکے سپاہیوں اور مسلمانانِ اُندلس کے
درمیان کچھ نفیض ہو گیا۔

عروج کے سپاہیوں اور
اُندلسیوں میں نفیض

قومیں جب اوجِ عزت سے خاکِ مذلت پر گرتی ہیں تو ابتداء میں اُن میں دو
خاصیتیں عجیب پائی جاتی ہیں۔ یعنی موجودہ حالت کے عیوبِ نقائص کو تسلیم نہ کرنا
اور اپنے عادات و اطوار کو خلاف مقتضائے وقت بدستور قائم رکھنا۔ اس کو ایک
کلیہ سمجھو جس کا ورود ہر متزلزل قوم پر مجموعاً بھی اسی طرح ہے جس طرح فرداً فرداً۔ ہم روز
مرہ دیکھتے ہیں کہ ایک شخص دولت مند سے مفلس بن جاتا ہے۔ اُسکی تمام حالتیں متقلب
ہو جاتی ہیں۔ مگر اُلو العزیز اور جاہلِ بلبی میں سرورِ فرق نہیں آتا۔ حالانکہ یہی نقص ہے
جس سے اصلاحِ حال کا راستہ بالکل سدود ہو جاتا ہے۔ کیونکہ وہ باقی ماندہ
قوی (مالی۔ ذہنی۔ یا جسمانی) جنگو اگر بوجہ احسن اور بطریقِ انسب استعمال کیا جائے
تو کم و بیش منہج بہ ہبودی و اصلاح ہو سکتے ہیں۔ بلند نظری اور جاہلِ بلبی کے غیر ضروری
انہما میں صرف کر دیے جاتے ہیں اور شخصی حالت بجائے بہتر ہونے کے
روز بروز بدتر ہوتی جاتی ہے۔ تمام فساد کی جڑ یہی دو خاصیتیں ہیں جو قوموں کو متزلزل
اُس قعر میں پہنچا دیتی ہیں جہاں سے اُنکو صدیوں کے بعد بھی سر اُٹھانے کی
اہلیت نہیں ملتی۔ ورنہ متزلزل کا پہلا درجہ اس قدر پست نہیں کہ فرد و احدا یا قوم

اُس سے روبراہ نہو سکے۔ جلا وطن اندلیوں کی اسوقت یہی حالت تھی۔ گو وہ خاک میں لگئے تھے مگر رعونت باقی تھی۔ کہ پستان عروج کے سپاہی جو اسوقت محن و مری بنکر انکو اہل اسپین کے بچہ ظلم سے چھڑانے آئے تھے پیرس اور لندن یا یوں کہو کہ قرطبہ و غرناطہ کے فیشن اہل اینڈایمی اہل (مہذب و خلیق) جنٹلمین نہ تھے کہ اس امر سے واقف ہونا سوشل فرض سمجھتے کہ ایسا غیر ضروری اظہار احسان جو مشکور کی لشکری کا باعث ہونہیات تہذیب میں داخل ہے۔ وہ بات بات میں اپنی دستگیری اور انکی دست نگری کا فخر اظہار کرتے تھے۔ اور چونکہ سیدھے سادے انگریز سپاہی تھے اسلئے طریقہ اظہار بھی کچھ نا تراشیدہ اور بدشعرا تھا۔ مسلمانانِ اندلس جو اپنا نسب بنی سراج اور بنی نصر سے ملا تے تھے اس تحقیر کے تحمل نہ ہو سکتے تھے۔ کیونکہ انکے دماغوں میں ابھی تک بڑی حکومت باقی تھی۔ غرض کہ اس قسم کی وجوہ سے فریقین میں گونہ شکر رنجی پیدا ہو گئی۔ یہ قاعدہ ہے کہ اگر شروع میں اختلاف نہ ہو گا انداد نہ کیا جائے تو افعال مخالفانہ کی حد تک پہنچ جاتی ہے۔ یہ رنجش یہاں تک بڑھی کہ ایک روز خفیف سی نزاع لفظی پر عروج کے ایک سردار شاہ سلیم کو جبکہ وہ غسل خانہ میں تھا قتل کر ڈالا۔ مسلمانانِ اندلس نے سر اسیمہ ہو کر قلعہ نشین فوج سے بالا بالا رسل و رسائل کر کے ایک سازش کی جس میں یہ قرار پایا کہ

سلیم کا قتل

ایک ہفت روزہ سازش

۱۵ یورپین مٹورخ لکھتے ہیں کہ یہ قتل عروج کے اشارہ سے ہوا۔ یہ امر قرین قیاس ہے۔ مگر عربی یا ترکی مٹورخ اس رائے کی تائید نہیں کرتے۔

ایک تاریخ معینہ پر ادھر سے یہ ادھر سے وہ محاصرین پر ایک ساتھ ہلے کر کے اُنکا قلعہ قمع کر ڈالیں۔ کپتان عروج اس تمام سلسلہ بغاوت۔ اُسکے ابتدائی اسباب اور تدبیریں رفتار سے بخوبی واقف تھا۔ لیکن اگر ایسے نازک وقت میں جبکہ قلعہ محصور رہتا نزل ہونے کے قریب تھا۔ وہ اپنے خطاوار سپاہیوں پر زبردستی کرنا تو ضرورتاً بے محاصرہ میں فرق آنا اور یہ فوج کشی ناکامی پر ختم ہوتی۔ اسلئے اب تک وہ چشم پوشی سے دفع الوقتی کرتا رہا۔ بے شک شاہ سلیم کے قتل پر اُسکو کچھ کرنا چاہیے تھا اور وہ ضرور کرتا لیکن مسلمانانِ اُندلس اور قلعہ والوں کی سازش۔ وارداتِ قتل کے بعد فوراً ہی وقوع میں آگئی۔ اسلئے وہ جملہ امور حتیٰ کہ محاصرہ سے بھی قطع نظر کر کے اس بغاوت کے انسداد کی طرف متوجہ ہوا جبکہ قلعہ کی فتح۔ جلاوطن اندلسیوں کی خلاصی۔ اور عام کامیابی کا انحصار تھا۔ چنانچہ کپتان عروج نے اس نازک موقع پر ایک نازک چال چلی۔ یعنی تاریخ معینہ سے قبل حُسن اتفاق سے جمعہ تھا۔ مسجد جامع میں تمام مسلمان۔ اُندلسی۔ بربری۔ عربی۔ ترکی۔ بلا تفریق مدارج جمع تھے۔ نماز سے فراغت پاتے ہی حسب قرارِ ادا سابقہ عروج کے چند خواص نے مسجد کے دروازے بند کر دیے۔ اور عروج نے کھڑے ہو کر بہ آواز بلند اس تمام باغیانہ سازش کا اعلان

افشا سے راز

۱۔ بورہین دقاع نگاروں کی بڑی بھاری غلط فہمی ہے کہ شاہ سلیم کا قصاص مقدم تھا اگر عروج ایسا کرنا تو بغاوت کسی قدر مٹ جاتی مگر اُسکے سپاہیوں کی بے موقع دل شکنی سے محاصرہ بالضرور ناکامی پر ختم ہوتا۔

کر دیا باغیوں پر ایسا رعب چھایا کہ سپاہی خود انہیں کے عماموں سے اُنکی مشکیں کتے تھے اور وہ دم بخود تھے۔ چند سرغنہ سرداروں کے قتل سے بغاوت کا فوری انسداد ہو گیا۔ اور یہی مطلوب تھا۔

انسداد بغاوت

اُوھر قلعہ والوں کو جو سازشی بغاوت کی امید موہوم پر تکیہ کئے ہوئے تھے جب اس واقعہ کی خبر ہوئی تو انہوں نے ہر طرف سے مایوس ہو کر اپنی گورنمنٹ استمداد کی چنانچہ کارڈنیل زمینس کے حکم سے ایک زبردست جنگی بیڑا سمیت ہزار سٹیج جانوں کے ڈن ڈیگودسی ویرا کے زیر کمان قلعہ پی نن کی مدد کے لئے روانہ کیا گیا۔ ڈن ڈیگو ایک لائق اور جنگ آزماسر دار تھا۔ الجزائر پہنچ کر وہ ایسے موقع پر ننگر انداز ہوا کہ محاصرین کی تمام بھری قوت قلعہ اور مکہ کے پنج میں آگئی۔ اور محصورین سے بذریعہ رسل و رسائل عام ہلہ کے لئے ایک دن مقرر کیا۔ محاصرین کے ساتھ معمولی چھیڑ چھاڑ شروع کر دی۔ کپتان عروج بھی کچھ کم مدبر و شجاع نہ تھا۔ اُس نے اس ضغطہ کی ذرا پروا نہ کی بلکہ نہایت استقلال سے کک کو بھی جواب دیتا رہا۔ اور حکمت عملی سے اس سازشی رسل و رسائل کے کوائف بھی دریافت کرتا رہا۔ یوم مقررہ پر جب دونوں فوجوں نے ہر طرف سے ہلے کئے اور محاصرین کچھ دنگستہ ہوئے تو کپتان عروج بنفس نفیس ایک چھوٹی سی جہاز ناکشتی میں سوار ہو کر کبھی فوج کے اس پر سے کے سامنے دکھلائی دیتا تھا۔ اور کبھی اُس کے سامنے۔ چار گھنٹے کی سخت کشمکش جاں فروشی کے بعد فریقین کی ممتوں کا فیصلہ ہو گیا۔ اہل اسپین شکست فاش

معرکہ کا دن

الجزائر کی فتح

کھا کر سپا ہوئے۔ اور ساتھ ہی سمندر میں اس قدر طوفان خیز تلاطم برپا ہوا کہ ڈن ڈیگو کا ایک جہاز بھی سلاست نہ سچا۔

ایک معمولی متلاشی معاش پر لگندہ روزی شخص کا چند بے حقیقت اور محض نابلدہ کٹیروں اور خانہ بدوشوں کو ادھر ادھر سے جمع کر کے ایک جلیل القدر قوم کی جبری اور دلاور فوج کو شکست دیدینا ایسا واقعہ نہ تھا کہ گورنمنٹ اسپین اب بھی اسکو نظر انداز کر دیتی۔ خیر کچھ ہو مگر عروج اس نمایاں کامیابی سے تمام مغرب الاوسط کا مالک ہو گیا۔ اگلے سال طینس کا شہزادہ تمام علاقہ قرب و جوار کو اس کے خلاف برا بھلا کہنے لگا اور باغیوں کی ایک ٹہنی دل فوج کو لیکر الجزائر پر چڑھ آیا۔ مگر عروج نے نہایت استقلال سے صرف پندرہ ہسپانیوں کے ساتھ بدون کسی توپ یا بندوق کے انکو اس قدر آڑے ہاتھوں لیا کہ تمام حملہ آورین تہ و بالا ہو کر میدان سے بھاگ نکلے۔ اور خود شہزادہ تعاقب سے بچ کر کوہستان

صوبہ الجزائر کی تعمیر

میں جا چھپا۔ اس طرح ۱۵۰۷ء میں طینس پر بھی عروج کا قبضہ ہو گیا۔ اگلے سال طلسان کو لیا۔ خلاصہ یہ کہ ۱۵۰۹ء سے پہلے پہلے وہ تمام صوبہ الجزائر پر مستط ہو گیا۔ صرف دوران اور چند چھوٹے چھوٹے قلعے مثل پین و بوجیہ وغیرہ واقع ساحل گورنمنٹ اسپین کے قبضہ میں باقی رہ گئے۔ اس وقت عروج کی سلطنت وسعت میں فیض و مکر کے سیلاب کم نہ تھی۔ الجزائر میں جگر عروج نے ڈن ڈیگو ڈی ویرا کی پچھلی دوستانہ ملاقات کو کئی مہینے تک یہ کے ساتھ بغض نفیس واپس کیا اور سواحل اسپین پر خوب لکھو لکھتے گئے کبھی ایسا نہوتا تھا کہ اسکی ترکنا زکشتیاں سیکنتوں ہزاروں اندھیوں کو اسپین سے چھڑا کر

اندلس کے مسلمانوں کی نجات

نہ لائی ہوں جس طریق پر یہ سب کئے جاتے تھے اسکی تفصیل مقدمہ میں بیان کی جا چکی ہے۔ اسپین تو خیر اپنے کئے کی سزا بھگتا ہی تھا مگر جلیو۔ نیپلز۔ وینس جو اسوقت یورپ بھر میں مشہور تجارتی منڈیاں تھیں انکے جہازات بھی کپتان عروج کو چنگی دیے بدون کھیرہ روم سے نہ گذر سکتے تھے۔

مارکوٹیس ڈی کیمیرس جو قلعہ اوران کا گورنر تھا اپنی تفصیلی رپورٹوں کے ذریعہ گورنمنٹ اسپین کو ہمیشہ اس طرف توجہ دلاتا رہتا تھا۔ آخر کار جب چارلس پنجم تخت نشین ہوا تو اسنے پندرہ ہزار چیدہ جوانوں کی ایک جبری فوج اہل الجزائر کی گوشمالی کے لئے بھیجی۔ عروج اسوقت صرف پندرہ سو سپاہیوں کے ساتھ طلسمان میں مقیم تھا۔ ایسی حالت میں اپنے سے دل گنی قوت کا مقابلہ کرنا اسنے خلاف مسلمات سمجھا اور بڑی جنگ کی تیاری کے لئے معہ خدم و حشم الجزائر کو لوٹنا۔ رہستہ میں ایک دریا حائل تھا۔ کپتان عروج تو معہ ہراول اس سے بحیریت عبور کر گیا مگر قلب۔ قلب دریا۔ اور عقب ہنوز اس کنارہ پر تھا کہ اہل اسپین نے خبر پا کر پیچھے آدیا اور سخت کشت و خون کیا۔ عروج نے اپنے جانباز رفیقوں کی آواز الغیاث! الغیاث! سنی اور نہ رہ سکا۔ فوراً اس کنارہ پر واپس آکر دشمن کی صفوں میں شمشیر بھسکیا۔ اگرچہ مسلمانوں کی خفیف جمعیت اسپین کی مدد سے دل فوج میں مشتے از خاک بطوفان فوج اسے زیادہ نہ تھی مگر جیسا کہ ایک انگریزی مورخ لکھتا ہے مسلمانوں نے حیرت انگیز دلادری سے مقابلہ کیا۔ انہیں سے ہر ایک شخص نے مثل شیر بہر

عروج کی شجاعت اور موت

دم واپسین تک منہ نہ موڑا اور نقد جاں فروشی کی۔ یہاں تک کہ ایک تنفس بھی پشت دیکر نہیں بھاگا۔ اس گنج شہداد میں کپتان عروج کی لاش بھی موجود تھی جو اپنے ہیبت ناک چہرہ سے صاف تمیز ہوتی تھی اسکے ہاتھ میں تلوار تھی جسکو دیکھ کر معلوم ہوا تھا کہ زمین پر گر کر بھی اُس نے اپنی آنر (عزت) کو نہیں بلکہ قومی آنر کو بچا پایا۔

یہ معرکہ فی الحقیقت اس قابل ہے کہ انیسویں ویلیر کے حادثہ کی طرح دنیا کی سپندہ فیصلہ کر دینے والی لڑائیوں میں شمار کیا جاسکے اور معرکہ قھر پالی کا ہم پلہ ہو واماں رولنڈ رائیس ویلیر سے گذرنا تھا اور یہاں عروج ایک دریا سے۔

جن لوگوں نے عروج کو کچھ تم خود دیکھا ہے اُنکے بیان کے بموجب وہ قریباً پینتالیس برس کی عمر میں قتل ہوا۔ کچھ زیادہ بلند و بالا نہ تھا۔ بلکہ میانہ قد جسم و قوسی ہیکل۔ ڈاڑھی اور سر کے بال سرخ تھے۔ آنکھیں تیز۔ روشن۔ اور تھیں تھیں رول کی چھپنی ظاہر کرتی تھیں۔ ناک اونچی لمبی اور طوطے کی چوخی کی طرح سامنے سے کسی قدر

۱۵ لین پول صفحہ ۲۵۲۔

۱۵ شاریمین شاہ فرانس نے اسپین پر حملہ کیا۔ واپسی میں انیسویں ویلیر کے ورہ میں اسپین کی قوموں نے فرانسیسی فوج پر چھاپہ مارا نہ واقعات تو نہایت معمولی ہیں مگر یورپین مورخوں نے اس معرکہ کو صرف اسلئے کہ رولنڈ شاریمین کا جیل اس میں بے کسی کی حالت میں قتل ہوا۔ دنیا کی سپندہ فیصلہ کر دینے والی لڑائیوں میں داخل کر دیا۔ اُنڈس باب ۳۔

۱۵ قھر پالی کا واقعہ بھی دنیا کی سپندہ فیصلہ کر دینے والی لڑائیوں میں داخل ہے۔ اگر کزیر شاہ فارس کے حملہ کے وقت یونینڈس یونانی جنرل قھر پالی پر جیسے انگیزہ لا دہری سے لڑ کر قتل ہوا۔

جھکی ہوئی۔ چہرہ کا رنگ خوشنما صاف مگر کچھ گندمی۔ نہایت نامور شجاع نہایت
 ادا العزم اور مستقل مزاج۔ بلند حوصلہ۔ دلیر معرکہ آرا۔ رحم دل۔ اور فیاض منش تھا خوشخو
 نہ تھا مگر میدان جنگ میں۔ نہ سفاک طبیعت تھا مگر سرتابی کرنے والوں کے لئے۔ تمام
 سپاہ اور راکین و ربار اُسکی دل سے قدر و منزلت کرتے تھے۔ اُس پر ہزار جان سے فریفتہ
 تھے۔ مگر با اینہم نہایت مرغوب تھے۔ رعایا بجا سے خوف کے محبت سے اُسکی اطاعت
 کرتی تھی۔ اُسکے انتقال پر بلال پر ہر شخص نے ہر ہر ریشہ دل سے ماتم کیا۔ خصوصاً
 جلاوطن مسلمانانِ اندلس کو انتہا ورجہ کا قلق ہوا۔ ان بد نصیبوں کے ساتھ اُسکو
 دلی ہمدردی تھی۔ اور یہی وجہ ہے کہ بربر کے چودہ برس کے قیام میں اُس نے اہل
 اسپین کو کبھی چین سے نہ بیٹھنے دیا۔

روح کی خصاست کی
 لاری تہ ویر

عروج نے کوئی فرزند وارث تاج و تخت نہیں چھوڑا

تیسرا باب

خیر الدین باربروسہ

شاید ہمارے ناظرین کپتان عروج کی نسبت کوئی غیر ضروری حُسن ظن قائم کریں اور کچھ تعجب بھی نہیں کیونکہ اُسکی زندگی کے چند شکستہ اور نامتوام واقعات جو پچھلے باب میں بیان کیے گئے ہیں۔ بادی النظر میں اس قسم کے گمان کی تائید بھی کرتے ہیں لیکن یاد رکھنا چاہئے کہ انسان کی زندگی کا دستورِ عمل ہر قرن کے ساتھ بدلنا رہتا ہے آج انیسویں صدی بعدِ مسیح میں انسانی سوسائٹی کی جو حالت ہو دہائیویں قبلِ مسیح میں ہرگز نہ تھی۔ یہ درمیانی مدت جو قریباً سو اچار ہزار برس ہوتی ہے اگر لمبی نظمِ سوشل سائنس ترقی قرونِ متعددہ پر تقسیم کی جائے تو ایک سلسلہٴ عظیم معلوم ہو گا اور ہر قرن میں انسان کا سوشل کوڈ (مجموعہ قوانین تمدن و اخلاق) صریحاً تبدیل دکھلائی دیگا آج

جو قوم دنیا میں سب سے زیادہ تہذیب اور سب سے زیادہ بلند مرتبہ خیال کیجاتی ہے وہ

سیکڑوں ہزاروں قالب طے کر کے اس معراجِ تہذیب تک پہنچی ہے۔ پس قرنِ اولیٰ کی انسانی زندگی کا اندازہ اگر قرنِ آخری کے معیار سے کیا جائے تو مجاہدِ قریں ہونا لازمی ہے۔ اسی طرح کپتان عروج کی نسبت صحیح رائے قائم کرنا ہو تو اقوامِ پورے

کی پرانی تاریخیں خصوصاً متعلقہ قرنِ وسطیٰ پر مبنی چاہئیں تاکہ معلوم ہو کہ اُس وقت

قرنِ دسویں میں یورپ کا عام خیال غلط

اس طوفانِ فوج کا اختتام جو جو وہ دنیا کی ابتدا خیال کیا گیا ہے غالباً سنہ ۳۰۰ قبلِ مسیح میں ہوا اس لحاظ سے دنیا کی عمر سو اچار ہزار برس سے کم نہیں سمجھی جاسکتی۔

یورپ کی کوئی قوم اس قسم کے ناجائز بحری مشاغل سے خالی نہ تھی۔ قطع نظر اسکے
 ستر چارلس بریڈلا جیسے بیدار مغز اور صالح القوم بزرگوں کے حُسن سعی سے یورپ کا
 مذہبی جوش و خروش جس درجہ پر آج انیسویں صدی میں دکھلائی دیتا ہے قرن وسطی
 میں نہ تھا۔ اُس وقت یورپ کی مذہبی عنان حکومت کی تھلاک پیشوایان روم کے
 مقدس ہاتھوں میں تھی جو ذرا اشارہ پر تمام یورپ کو جہاد کی طرف مانک دیتے تھے
 پس کپتان عروج ایسی زمانہ کا ہیرو تھا جبکہ خود اہل یورپ فساد فی الارض کے از حد
 مشاق تھے۔ اور نہ صرف اسپین، مچنسوں کے حقوق ہی غضب کرتے تھے بلکہ انہا
 جنس کے خون کو دریائے ڈینیوب اور گواڈ لکیور کے پانی کے برابر بھی قہر سمجھتے
 تھے۔ اسپین کے ایک نیشنل ہیرو کی نسبت لین پول نے ایک مقدمہ لکھا ہے جسکو
 ہم مجسمہ اس غرض سے نقل کر رہے ہیں کہ ناظرین کو ہمارے ہیرو کی نسبت صحیح رہنے
 قائم کرنے میں آسانی ہو۔ وہ ہوندا:-

”اگر ہیرو وازم (نامورا نہ بہادری) کو مذہبی اور روحانی صفات کے دائرہ میں محدود
 کریں اور ہیرو (نامور) سے ہمیشہ صبر و تحمل، رحم و انصاف کی توقع رکھیں تو ایک
 سدا کیا ہکو بڑے بڑے رفقاء دیرینہ کو الوداع کہنا پڑیگا۔ پھر تو یہ کہئے کہ ہومر قہر

۱۰ یہ شخص بھی کچھ کم بے اصول شجاع نہ تھا۔ اُنڈلس باب ۱۱۔ ہومر نے کتاب الیڈ میں شہر ٹرے
 کے حالات بحاصرہ رزمیہ نظم کے انداز پر لکھے ہیں جس سے معلوم ہوتا ہے کہ فخر مند ایشیائیز نے
 کبائٹرا اپنے مغلوب دشمن کی لاش کو سپیہ گوردکن پیروں میں بستی باندھ کر شہر ٹرے کی فصیل کے
 گرد حصار ڈال رکھا تھا۔

اسپین کے ایک ہی نام
شجاع کی تشبیل

ہو مر (اندھا) ہی تھا کہ بجائے کسی کریم نفس اور حمد بزرگ کے ایشیلز جیسے
قتی القلب اور ناخدا ترس کو ہیر و گردان بیٹھا جسے ہکٹر کی لاش کو نہایت بیرحمی سے
شہر سڑائے کے گرد کھینچا۔ مگر با اینہم ایشیلز تاریخی دنیا میں نہایت شہور ہیر و ہے۔
اور ایلید کی توجان ہے۔ قدیم زمانہ کے نامور بہادروں میں فیصد ہی تو تھے ایسے تھے
کہ اُنے بیشمار وہ وہ افعال ناشائستہ سرزد ہوئے ہیں کہ اگر اس تہذیب شائستگی کے
زمانہ میں ہوتے تو نہ صرف ظالم و بیرحم کہلاتے بلکہ سخت فوجوار اور وحشی و زندے
سمجھے جاتے۔ پس سوزخوں کی یہ بڑی کج فہمی اور کور عقلی ہے کہ زمانہ حال کے مجموعہ
قوانین اخلاق کی پابندی ہزار سالہ مردوں سے کرا تے ہیں جنہوں نے حالت تاریکی
میں آنکھ کھولی اور اُسی میں بند کر لی۔ مانا کہ وہ نقص سے بہتر نہ تھے۔ وہ طلائے لباس
نہ تھے۔ اچھا تو وہ یم دخل سہی۔ پھر بھی تو یہ ممکن ہے کہ ہم اُنکی نامورانہ بہادریاں۔ اُنکے
یادگار زمانہ کارنامے پڑھ کر مسرور الوقت ہوں اور خیال کریں کہ وہ اپنی خون آشام
تلواریں گھماتے ہوئے کس طرح دشمن کی طرف پلکتے تھے۔ اُنکا جملہ کیسا سخت اور
صف شکن ہوتا تھا۔ اُنکے بلند اور موزون قد۔ اُنکی شعلہ فشاں آنکھیں حملہ کے وقت کیسی
پیاری معلوم ہوتی تھیں۔ غرض کہ اُن میں بیشمار ایسی صفات تھیں کہ اگر ہم چاہیں تو اُنے
ہر طرح محفوظ ہو سکتے ہیں۔ یہ سمجھنا خلا ہے کہ وہ فلاسفر یا معلم الاخلاق تھے جن معاشرہ
یا طرتمدن کے موجد و مصلح تھے۔ وہ انہیں سے کچھ بھی نہ تھے۔ بلکہ وہ تو صرف نامور
بہادر۔ تیغ آزما۔ دلیر میدان تھے۔ یا دلیروں کے سردار تھے۔ اور بس۔“

اگر یہ منصفانہ فیصلہ صرف یورپین ناموروں کے لئے مختص نہیں۔ تو کوئی وجہ نہیں کہ عروج یا خیر الدین کو اس سے مستثنیٰ کیا جائے۔

دلیر۔ جانباز۔ شجاع۔ اقبال مندرکپتان عروج کے انتقال پر ایسا معلوم ہوتا تھا کہ گویا وہ عالیشان ایوان حکومت جو اسے چودہ برس کی جانفشانی اور عزیزی سے بلند کیا تھا اس کے ساتھ یکایک تہ خاک ہو جائیگا۔ اور ضرور ایسا ہی ہوتا۔ اگر سپین کی فوج اندرونی مقامات کی طرف ایک ایلنار اور کرتی۔ مگر مارکونیس کیمپس نے اس فوری کامیابی پر نازاں ہو کر غرور و منصور اور ان کو عود کیا اور بیڑے کو واپس سپین کر دیا۔ اس درسی غفلت نے انجرائٹر کے ایوان حکومت کی بنیاد میں گویا تین سو برس کی استواری کوٹ کوٹ کر بھردی۔ اہل انجرائٹر بہت جلد تلافی مافات کر کے پھر اسی انتقام پر اتر آئے اور سلسلہ فتوح پھر شروع کر دیا۔

عروج نے اگرچہ کوئی فرزند نہیں چھوڑا مگر جانشین ایک ایسے شخص کو چھوڑا جس پر انجرائٹر کو ہمیشہ ناز رہیگا۔ یعنی اُسکا چھوٹا بھائی خیر الدین باربروسہ بڑے بھائی میں رزمیہ صفات فی الحقیقت نہایت اعلیٰ درجہ کی تھیں مگر انہیں تہور کا اثر پایا جاتا تھا خیر الدین بھی دلیری اور شجاعت میں کچھ کم نہ تھا بلکہ سلیقہ ملکداری اور عام صفات حاکمانہ میں اُس سے بڑھا ہوا تھا۔ مزید بریں وہ دستہ در دستہ اور عاقبت اندیش تھا کہ ہر عمل کی مضرتوں کو پیش از وقت دریافت کر کے چارہ کار کر لیتا تھا۔ اور کبھی کسی ایسی مہم میں نہ پھنستا جس میں کامیابی محذوش و مشتبہ ہوتی۔ مگر ساتھ ہی اگر طریقہ کامیابی کو خدشات سے

خیر الدین باربروسہ
کا چلوس

خیر الدین کی پالیسی

خالی دیکھتا تو سب سے زیادہ بڑھ کر قدم مارتا۔ ۱۹۱۷ء میں زمام حکومت ہاتھ میں لیتے
اُس نے فوراً ایک قاصد مع تحائف گراں بہا قسطنطنیہ بھیج کر سلطان کی عظمت اور اپنی عبودیت
کا اظہار کیا۔ اور دربار میں لکھا کہ صوبہ الجزائر کو تیرین ہنگام با بعلی نے مضامین
عثمانی میں داخل کرنے کی غرض سے فتح کیا ہے سلطان کی حمایت کا ہر طرح مستحق ہے
سلطان سلیم اس وقت شام و مصر کی فتح و الحاق سے فارغ ہی ہوا تھا کہ یہ سفارت پیشی
بلحاظ پولیٹیکل مصالح امور گورنمنٹ ٹرکی کا سب سے پہلا فرض تھا کہ نو مستور رعایا
مصر کو ایک گونہ محفوظ و مامون رکھنے کی غرض سے عاملان ٹیونس و الجزائر کے ساتھ دوستی
تعلقات پیدا کرے۔ کیونکہ ان ریاستوں کو مصر سے قریباً وہی تعلق ہے جو کابل کو ہندوستان
سے۔ ہمارے اکثر ناظرین واقف ہوں گے کہ انڈین برٹش گورنمنٹ نے صرف رعایا ہندوستان
کی ہیبت کی لئے اس خیال کا یہاں تک اتباع کیا کہ جنرل گکناری جیسے دلاوروں کو شہر
کروڑ لے کر بھی دریغ نہیں کیا اور اب تک بھی امرائے کابل کی شہ خرچوں اور آئے دن کے
سرحدی کمیشنوں کے مصارف کا بار جو دیوالیہ ہندوستان کے خزانہ پر ڈالا جاتا ہے وہ
بھی اسی خیال کا اتباع ہے۔ لیکن سلیم کی خوش طالعی اور قبائلی تھی کہ خیر الدین خاں
مستعفی ہوا۔ پس اگر وہ اس امر اس پر محاط ہو تا تو با بعلی کی پوسٹل فرسٹ اور فائن بالیسی
پر بہت بڑا ڈھب تھا۔ چنانچہ مرسلہ کے جواب میں سلطان نے بہت کچھ اظہار خوشنودی
کیا۔ اور خیر الدین کو صوبہ ماکور کا گورنر مقرر کر کے معمولی نشانات گورنری یعنی ٹمہر تلواریں
۱۹۱۷ء۔ اگست ۱۹۱۷ء کو اُس میدان میں جہاں حضرت داؤد علیہ السلام کی جسد بڑائی باقی ہے کاندھاری پاشا سے مصر
کو شکست اور موت نصیب ہوئی۔ ایڈورڈ کرسی باپ۔

سلطان سلیم کی
پالیسی

ایک مثال

یہ کہ جواب

اسپ۔ اور نشان دُم اسپ عطا فرمائے۔ اور دو ہزار جان نثار یوں کی ایک مختصر فرج بھی بطور
لکھا بھیجی۔ نیز باشندگان قسطنطنیہ و اطرافِ جانب کو ہجرت میں نقل مکان کرنے کے
لئے بہت کچھ ترغیب دلائی۔

خیر الدین جب بنیاد حکومت کو اس طرح مستحکم کر چکا تو خاص بربر کی ہڈیاؤں
کی طرف متوجہ ہوا۔ چنانچہ حقدار عربی قبائلِ قرب جو اس کی ریاستوں میں حکمران تھے ان
اُن سے رشتہ مودت قائم کیا۔ پھر تمام قلعہ جات محروسہ واقع ساحل یعنی لیمانہ، شترشل، طینس۔
سنتقم وغیرہ کی فوجی قوت کو بڑھایا۔ اور جب خوب اچھی طرح قلعہ بندی کر چکا تو اسپین کے
مضافات واقع بربر کی طرف بڑھا کیونکہ سالگرشتہ کا معرکہ جس میں اسکا ولیہ و شجاع
بھائی اُس سے بیوقت چھین لیا گیا تھا۔ ابھی فراموش نہوا تھا۔ ایلمار کی خبر سنکر گونزٹ
اسپین نے خود پیشقدمی کی۔ اور ایک بڑا بھاری بیڑا جس میں پچاس جنگی۔ دس خاص شاہی۔ اور
کتنے ہی بار برداری کے جہاز۔ اور کئی ہزار چیدہ جوان تھے برداری اسپین لے کر روانہ ہو گودے
مونیڈا روانہ کیا۔ مگر خیر الدین کی کارروائی اور شجاعت کے ایک پیش نہ گئی۔ اور تمام بیڑا
نقصان کے بعد منہزم اور غرقاب ہوا۔

یہ نمایاں فتح گویا تمام کامیابیوں کی کلید تھی کیونکہ اسکے بعد بارہ سو کشتارہ
اقبال یونانیوں کا بلند ہوتا گیا کول۔ بونا۔ قسطنطین۔ پر اسکا نشان دُم اسپ لے کر آتا تھا۔ ساحلِ ہجرت
پر اسپ کا قبضہ تھا۔ اکثر سال میں دو مرتبہ وہ اپنے اٹھارہ جہازوں کے خاص بیڑے کی کمان

اسکا نام

گونزٹ اسپین کا
حلا و شکست

لیکر سواہل اسپین پر ایٹا کرنا اور انڈلیوں کو چھڑا کر لانا۔ ملک بربر کے بڑے بڑے
 نامی دلیز اسکی شجاعت کا شہرہ منکر ہر طرف سے جمع ہو گئے تھے جنہیں بعض کوئی تحقیقت
 تاہم بخانہ شہرت حاصل ہو۔ مثلاً طرغدریں، صلاح رئیس، صفعان رئیس، ایدالدین رئیس۔ یہ لوگ
 بیشتر علیحدہ علیحدہ اور کبھی باہم ملکر بحیرہ روم کا دورہ کرتے تھے۔ دورہ اکثر مئی سے شروع
 ہو کر ستمبر کے ساتھ ختم ہو جاتا تھا۔ کیونکہ خزاں کے طوفان خیر موسم میں بحیرہ روم جہازوں کے
 لئے سخت خطرناک تھا۔ اس قلیل عرصہ میں خیرالدین کے افسر مغربی بحیرہ روم کے بہت
 میں دکھلائی دیتے تھے۔ جزائر بلیزک، نیر ساعل اسپین کے بہتصہ سے سالانہ کس
 (مال و ہندی) وصول کرتے تھے۔ بلکہ آبنائے بہر اٹسے گزر کر بندرگاہ قادس (دیکھو) تک
 کی خبر لاتے تھے۔ کوئی چیز انکے حملہ سے محفوظ نہ تھی۔ نہ تاجروں کے جہاز تاب مقابلہ کتے
 تھے۔ نہ اسپین کے جنگی بیڑے۔ شاہ چارلس کے بڑے بڑے نامی جرنیل اور کرنیل۔ نیز
 آزما و مبارز۔ جب کبھی بغرض اطہار عیودیت یا انتخاب قادیسی نفس پوپ کی خدمت میں
 اٹلی کو جاتے تھے تو بحیرہ روم پر پھونک پھونک کر قدم رکھتے تھے۔ جہاز لڑتا تھا۔ بادبان
 تھرتاتے تھے۔ مسطول کا پتا تھا۔ اور بندر کا نیلگوں پانی اپنی ہیبت ناک توجہ
 آواز سے خیرالدین، خیرالدین، کا الارم دیتا تھا۔ یہی وہ جہاں آشوب زمانہ تھا جس کو
 سر آریل پیئر نے ”سکرنج اوکر سٹیم“ (سیھی دنیا پر غلاب الیم) کے نام سے

۱۵۰ اسوقت اسپین امریکہ کی تجارت سے متبع ہونا لگا۔ اور تجارتی جہازات جو نئی دنیا کی دولت سے لالالہ واپس اسپین ہوتے تھے وہ اکثر
 بندرگاہ کینڈیز پر اترتے تھے۔ ۱۵۰۰ عہدوں کی غلامی سے آزاد ہو کر اہل اسپین نے جب قوی زندگی از سر نو شروع کی تو ان پر مذہبی رنگ
 زیادہ ابھرا تھا۔ کوئی کام شہت اعظم کے استخراج ہونے نہ کرتے تھے۔

موسوم کیا ہے۔ یہی وہ خوفناک دور تھا جسے اقوام یورپ کو تین سو برس سے زیادہ عرصہ تک کنوئیں جھنکائے۔ لیکن پٹنہ صاحب ہکو ذرا بتلائیں تو سہی کہ ”خود کردہ راہیاں حسیت“ یورپ نے خود بھڑک اٹھنے والی چیزوں کا انبار لگایا اور اسپین نے دیاسلمانی دکھلائی۔

ایسا معلوم ہوتا ہے کہ خاندان باربروسہ کی رضاخیزوں ترقی سے ڈر کر گورنمنٹ اسپین نے ازراہ عاقبت اندیشی کچھ عرصہ سے مسلمانان اُنڈلس کی جلاوطنی مسدود کر دی تھی اور دورانِ اندیشی بھی کچھ بیجا نہ تھی۔ ظاہر ہے کہ یہ لوگ گھر کے بھیڑی تھے۔ اور جب جلاوطن ہو کر افریقہ پہنچتے تو بڑی آزار و آرزو سے باربروسہ کے ظلِ حمایت میں لکڑاٹسو سوال اسپین کے ہرنشیب و فراز سے آگاہ کرنے میں اتنا کام دیتے تھے۔ اسپین میں نظر بند رکھنے کی صورت میں کم از کم یہ تو تھا کہ یہ سالانہ آفتیں سخت سے سخت تر تو نہ ہوتی تھیں۔ اوائل ۱۵۲۵ء میں خیر الدین کو طسلا علی کہ مسلمانان اُنڈلس کے کئی سو قبائل القنطرہ (الکانت) بیلنسیہ (دولینشیا) وغیرہ مقامات میں جو اسپین کے مشرقی سوال پر جزائر منورہ (مجرکہ) فرسٹرہ کے بالمقابل واقع ہیں سخت مصیبت میں گرفتار اور کسی بیرونی مدد کے منتظر ہیں اور آخری میں اسنے چودہ جہازوں کا ایک بیڑا بدری اید الدین رئیس اور صالح رئیس اُن کو چھڑانیکے لئے روانہ کیا۔ اُنھوں نے اول مجرکہ کو تاخت و تاراج کیا۔ اور یہاں سے

اید الدین رئیس کا
حکم

یورپین کشتیوں کا لشکار سکیلتے قریب شب اسپین کی بندرگاہ اولیو (علویہ) پر لنگر انداز ہو بموجب قرارِ دوا سابقہ۔ اُنڈلسی قبائل یہاں پہلے سے منتظر تھے۔ اید الدین نے جھٹ پٹ قریباً دو سو خاندان سوار کر کر اور فوراً لنگر اٹھا کر جزائر بلیک کا رخ کیا۔ اور اسپین کا امیر بحر

علویہ نام کے

جنرل پورٹنڈو اور
ایدا الدین کا مقابلہ

جنرل پورٹنڈو چارلس خبسم شاہ اسپین کو جسیو اپنچانے گیا تھا تاکہ تقدس آپ پورچ صاحب
اپنے ماتھے سے رحم تلج پوشی ادا فرمائیں۔ واپس ہوتے ہوئے ساحل کے قریب پہنچ کر
جب اُسکو اس واقعہ کی اطلاع ملی تو فوراً اتفاق میں چلا۔ جزائر بلیک دہلیاں پر قریباً پانسو قدم
کے فاصلہ سے دونوں کا مقابلہ ہوا۔ ایدا الدین بھی کوئی معمولی نہروا زمانہ تھا۔ اُنڈلیوں کو پاسس کے
ایک چھوٹے سے ٹاپو میں اتار کر مقابلہ کے لئے تیار ہو گیا۔ جنرل پورٹنڈو اس واقعہ سے
بے خبر۔ ابھی اس شش پہنچ میں تھا کہ بربری بیڑے پر کس طرف سے ہل کرے جو ایک جانب سے
صلح رئیس اور دوسری جانب سے ایدا الدین نے ایک ساتھ ہلے کر دیے۔ شجاعان اسپین نے
جنم چارلس کے خاص حیدر جانان باڈی کارو بھی تھے خوب داد مروا گئی دی۔ مگر بربری لاوڑ
کا لوہا ماننا پڑا۔ جنرل پورٹنڈو اس معرکہ میں کام آیا۔ سات کوہ پیکر جہاز جنم گونڈٹ اسپین کا
لکی پی ٹانہ، علیہ دار جہاز بھی تھا۔ ایدا الدین کے ماتھے آئے۔ اور باقی شکستہ و رنجیت ہو کر جزیرہ ایک
کے کنارہ جا لگے۔ اس معرکہ میں جلاوطن اُنڈلیوں کے علاوہ سیکنوں حلقہ بخوش مسلمان خلاصی
جنگو اسپین کے جانوں پر بلیاں چلاتے چلاتے عمر گزر گئی تھی۔ اس لڑائی میں نہ صرف آزاد
بلکہ خیر الدین کی بدولت مردہ الحال ہو گئے۔

ایدا الدین کے جانوں کی
آزادی

تیسرے برس یعنی ۱۳۳۵ء میں اہل اسپین نے امیر البحر ڈوریا کے تحت
پھر یورش کی۔ اور خیر الدین کے پہنچنے تک قلعہ شیشیل کو لہ سے فتح کر کے چند مسیحی قیدیوں

امیر البحر ڈوریا کا
حلاوت نہایت

سلطہ یورپین سرخ و دہندہ بپہر سکتے ہیں کہ جنرل پورٹنڈو تھا کہ سہارا جنگ میں اُنڈلیوں کو جہازوں پر سٹھے نقصان پہنچنے میں مدد بھی
مقتول ہو جائیں اور اُنکے پاس علامت فتح باقی نہ رہے جسکے نتیجہ ہوتا کہ سر چارلس اُسکو کچھ انعام کی امید تھی وہ منتفع ہو جاتی۔ آزادانہ
دس ہزار ڈو کیٹ بلاق جاتی ہے۔ لیکن پول صفر ۵۵۵۵۰۰ عجیب مایل ہے!

کو را کر نیا۔ اس فری کامیابی پر نازاں ہو کر اسپین کے فہمیدر سپاہی شہر کے کوچہ و بازار میں
 پھیلکر تاخت و تاراج کرنے لگے۔ خیر الدین کو اس واقعہ کی خبر ہوئی تو اپنے خاص بیڑے
 کی کمان لیکر ایک جھلٹائے ہوئے شیر کی طرح قلعہ کی حفاظت کے لئے نکلا۔ اور جب بند گاہ
 کے قریب پہنچا تو دوریائے بجائے اس کے کہ آگے بڑھکر روانہ دار بقابلہ کرتا۔ کمال دوس
 ہمتی سے لنگر اٹھا کر اسپین کا رخ کیا۔ اور قریباً دو ہزار فریقوں کو عہد امتوت کے منہ
 میں چھوڑ گیا۔ انہیں ایک ہزار سے زیادہ تو قتل ہوئے اور باقی غلام بن کر بچے۔ اگلے سال
 (۳۲۷ھ) خیر الدین قلعہ پی نن کی طرف متوجہ ہوا۔ عروج نے اپنے زمانہ میں (۳۲۷ھ) سے
 اگرچہ اس قلعہ پر تلہ کر کے نمایاں کامیابی حاصل کی تھی۔ مگر قبضہ نہ کر سکا تھا چنانچہ سچی بھاؤنی
 بدستور سابق قائم تھی۔ اور بندر گاہ ابجزائریں آنے جانے والوں کے لئے سخت مزاحمت
 کرتی تھی۔ عروج خیر الدین یا ان کے زعماء اکثر قلعہ سے ایک میل جانب غرب لنگر انداز
 ہوتے اور پھر یہاں سے کشتیوں کو کشاں کشاں ساحل تک لاتے۔ یہی طرح تجارتی جہاز بھی
 کچھ فاصلہ پر جانب شرق لنگر انداز ہوتے۔ اور اس وجہ سے اکثر موسمی آفات سے سخت
 نقصان اٹھاتے۔ خلاصہ یہ کہ ابجزائری کو ایک خاص اور محفوظ بندر گاہ کی اشد ضرورت تھی
 یہ دھن باند حکمران خیر الدین نے ڈن مارٹن ڈی ورگاس کو جو کنٹونمنٹ آفیسر تھا بطور تمام محبت
 کہلا بھیجا کہ قلعہ خالی اور سپرد کر دیجئے۔ اور جب اس نے گستاخانہ جواب دیا تو محاصرہ کی
 کارروائی شروع کر دی۔ چودہ روز کی سخت اور مسلسل گولہ باری کے بعد قلعہ کی لومالٹ فیصلیں

کے عروج کو اپنی زندگی کے اخیر موامعہ میں ایسا اتفاق ہوا تو وہ دیا کے اس کنارہ پر صحیح سلامت پہنچا۔ پھر اپنے رفیقوں کی مدد کے لئے
 بٹا اور انہیں کے ساتھ دشمن سے لڑکر قتل ہو گیا۔ لین پول فروری ۱۶۷۵ء میں ۲۷۵ صفحہ

ایک حیرت انگیز
واقعہ

پاش پاش ہو گئیں۔ اور پندرہویں روز صرف ایک ہلہ سے مقام مذکور فتح ہو گیا خیر الدین نے تمام عمارتیں فصیل و برج منہدم کر کے صاف میدان کر دیا۔ اس واقعہ کے بعد ایک عجیب حیرت انگیز اور نصیحت خیز واقعہ پیش آیا۔ یعنی ابتدائے محاصرہ میں قلعہ والوں نے اپنی کمی اور کمزوری دیکھ کر گورنمنٹ سے کمک طلب کی۔ چنانچہ فتح اور منہدم قلعہ سے تیسرے چوتھے روز نو جوانوں کا ایک بیڑا جس میں علاوہ فوجی قوت کے کافی سامان آذوقہ بھی تھا۔ سامنے سے آنا دکھائی دیا۔ قریب پہنچ کر کپتان جاز نے قلعہ پی ن کو ہر چند ادھر ادھر تلاش کیا۔ مگر کہیں پتہ نشان نہ ملا۔ اس کو راستہ بھولنے کا شبہ ہوا۔ مگر ننگہ اور جزائر سامنے صاف دکھائی دیتا تھا۔ وہ اسی حیرت انگیز بیڑا میں تھا کہ خیر الدین کے سپاہیوں نے سبکو قرار دیا۔ کپتان میں سوار ہو کر دفعہ بیڑے کو اگھیرا۔ ایک خفیف سی کشمکش کے بعد اہل اسپین مغلوب ہو گئے۔ تمام جہازات مع سامان حرب و آذوقہ اور سات ہزار سپاہی فتنہ مندوں کے ہاتھ آئے۔

اس وقت خیر الدین کا ستارہ اقبال غایت اوج پر تھا۔ یورپ یا افریقہ کا کوئی نامور شجاع اس کی ہمہ گیری کا دم نہ بھر سکتا تھا۔ جس کام پر وہ مانتہ ڈالتا تھا کامیابی مسامتہ کرتی تھی۔ اور جس طرف قدم اٹھاتا تھا فتح و نصرت استقبال کرتے تھے۔ اس کا خاص بیڑا یونانیوں نے ترقی کرتا جاتا تھا۔ چنانچہ ۱۵۳۳ء تک انہیں چھیا سٹھ جنگی جہاز شامل تھے۔ ان کی مدد سے وہ ہر سال موسم گرما میں سواحل اسپین اور جزائر قریب جوار پر دھاوے کرتا تھا

سطح ایک پوربین مورخ ہجو تھلا ہے کہ الجزائر کی مغربی سائبہ اس وقت صحرانی تھی کے موازنہ مصالحت سے تیار ہوئی۔ چہر اہل اسپین غلام بنکر دہر سن تک نوکر یاں دھرتے رہے۔ بین بدل ص ۹۰-۹۱۔ شہنشاہ ایک قسم کی نہایت مختصر اور ہلکی کشتی۔ ڈوگلا۔

اور سیکون مسلمانوں کو چھڑا کر لاتا تھا۔ چنانچہ ستر ہزار اندلسی اُس نے خاص اپنی قوتِ بازو سے چھڑائے۔ یہ لوگ اپنے محسن کی رفاقت پر بڑبڑا مجبور تھے۔ افریقہ کے وہ مسلمان اور بنجر میدان جنگ کو دیکھ کر وحشت ہوتی تھی۔ جاکش اونہر مزد اندلسیوں کی نظر توجہ سے گل و گلزار ہو گئے۔ اگرچہ سپین نے اُن کی قدر نہ کی۔ مگر انجرائی کی بندگائیں۔ گدام کا خاجا تاجت انہی جلاوطنوں کی بددست ہر وقت پر رونق دکھائی دیتے تھے۔ ساداب۔ ہمازوں کے اسٹیشن۔ اور دیگر لوازم انہی بنصیبوں کی تجویز و نگرانی سے تیار ہوتے تھے۔ غرض کہ انہی ناموں شخص کے مبارک ظلِ حمایت میں تمام صوبہ پر ایک عجیب عالمِ مصروفیت طاری تھا۔

خیرالدین کی یہ بڑی دانشمندی تھی کہ اپنی خدمات کو با بعالی سے وابستہ کرنے کے بعد سے آج تک ہر نیک و بد امر کی باقاعدہ رپورٹیں قسطنطنیہ بھیجتا رہا۔ اور یورپ کے اُن اقوام یا ممالک (مثلاً فرانس) پر ترکتازیاں کرنے سے دستکش را جو صلحائے ٹرکی میں داخل تھے۔ اس دانشمندانہ تدبیر کا سب سے ضروری اور کارآمد نتیجہ یہ ہوا کہ با بعالی سے تجدیدِ تعلقات ہوتا رہا۔ چنانچہ جو وقت ۱۷۴۰ء میں انجرائی کی سوشل اصلاح و ترقی میں مصروف تھا تو با بعالی کی طرف سے دفعۃً ایک مراسلہ پہنچا جس میں باریاب ملازمت بیونکی ہایت تھی۔

قسطنطنیہ کی زمامِ سلطنت اس وقت سلیمان صاحبِ سقران کے ماتھ میں تھی جو ہسپانیہ پر پین طاقتوں اور کشمیر جزائرِ قرب و جوار کی جنگجو قوموں کی سرکوبی میں مصروف رہتا تھا۔ نیز وینس اور جنسیوا کی قدیم جمہوری ریاستیں گو سلیم کی عہد میں زیرِ ہوجلی تھیں۔ مگر پھر بھی انگریزی نہ کسی قوت کو پشت پر لیکر سترابی کر بیٹھتی تھیں۔ اس کے ساتھ ہی یورپ کا

خیرالدین کی ساداب
اقبال

بالی کا مراسلہ

مشہور سپر الیجر جنرل ڈوریا جو بحری غارتگری میں بربری قزاقوں سے بھی زیادہ شاق تھا
 مضافات قسطنطنیہ پر کمرش ترک تازیاں کرتا رہتا تھا۔ ان وجوہ سے صاحبقران کو ایک کارنامہ
 اور ہر جنریل کی ضرورت تھی۔ چونکہ ^{۱۳۳۳ھ} سے خیر الدین پاشا کی خدمات ایجنڈا نے
 باغالی میں منتقل ہو گئیں۔ اسلئے اس کے ساتھ بہکو اور ہارسے ناظرین کو کچھ عرصہ کے لئے
 ان ممالک کی سپر کرنا پڑے گی۔ اسکو ہارسے ہیرو کی زندگی کا دوسرا اور آخری حصہ سمجھنا
 چاہیے۔ کیونکہ پھر اسکو ایجنڈا واپس آنا نصیب نہوا۔ مگر اس آخری حصہ زندگی کے
 حالات بیان کرنیے پیشتر ضروری معلوم ہوتا ہے کہ ترکوں کی بحری قوت اور فاران پاشی
 (خارجی تعلقات) مختصر اہدیہ ناظرین کئے جائیں تاکہ خیر الدین کے حسن خدمات اور
 کارنامات زیادہ نمایاں ہوں۔

چوتھا باب

ترکوں کا بحری اقتدار اور خارجی تعلقات

اُن اولوالعزم قوموں میں جنہوں نے مشرق و مغرب کو رشتہ تجارت سے وصل کیا ہے اہل وئیں اور جنس و اسبے زیادہ سرگرم خیال کی جاتی ہیں۔ اسی طرح یورپ کے قرن وسطی میں اُن کا علم جہاز رانی بھی سب سے زیادہ بلند تھا۔ اور جنوبی یورپ کے اکثر ممالکوں کی حکومت انہی کے ہاتھ میں تھی قریب قریب تمام سچی قوموں نے جہاز رانی اور فن تجارت انہی سے سیکھے۔ وئیں کوئی الجملہ مگر جنسیو کو بالخصوص بابعالی کے ساتھ ہمیشہ عقیدتمندانہ تعلقات رہے تھے۔ اور ابتدائی زمانہ میں جبکہ یورپ کی اکثر قومیں عثمانی جلال و جبروت کی روز افزوں ترقی سے حسد کر کے ترکی حدود پر جہاد اچڑھ آتی تھیں تو سلطانین عثمانیہ مع خشم و خرم مقابلہ کے لئے جنیوا کے جہازوں میں ایشیا سے یورپ آتے تھے۔ پناہ خاں کے عہد میں (۱۵۶۵ء) جب شہزادہ سلیمان نے معاون بنکر ایک مرتبہ یونان پر حملہ کیا تو سپاہ سمیت جنیوا کے جہازوں میں آبنائے ڈارڈنیلز کو عبور کیا تھا۔ ۱۵۶۹ء میں لارنس شاہ سرور اور اسکے معاونین کے حاسدانہ حملوں کو روکنے کی غرض سے جب مراد اور شاہ لارڈ بازنید کو یورپ میں آنے کی ضرورت ہوئی تو جنیوا کے جہاز کام آئے۔ ۱۵۷۴ء

۱۵۷۴ء آبنائے ڈارڈنیلز یا سیسپانٹ۔ وہ تنگ قطعہ آب جو ایشیائی اور فرنگی روم کو جدا کرتا ہے۔ ذکر نیز شاہ فارس نے اس آبنائے سے عبور کر کے یونان پر چڑھائی کی تھی۔

میں پھر ایک ایسے ہی حملے کے روک تھام کی ضرورت ہوئی۔ یعنی ہنگری۔ بوسنیا
 سرویا۔ وینس۔ البانیا۔ لیبیا۔ اور کیمیا کی متحد فوجیں ہنسیاٹی شاہ ہنگری اور یڈس لاز
 شاہ تھونیا کے ماتحت عہد نامہ طغی کے سراسر خلاف ترکی حدود پر بآں واحد چڑھ آئیں تو
 سلطان وقت مراد دوم اپنی تمام فوج کو فی نفر ایک ڈوکیٹ دیکر جیو اسکے جہازوں میں
 ایشیا سے یورپ میں لایا تھا۔ اور جب سلطان نے اپنے جلی حریف مصطفیٰ کو قتل
 کیلی پولی میں محصور و قید کیا تھا تو وہ ایڈورڈ نامی ایک شخص با شندہ جیو ہی تھا جس نے
 نہایت قابل قدمدوی تھی۔ البتہ سلطان محمد ثانی کے عہد میں محاصرہ قسطنطنیہ کے
 موقع پر اہل جیو اپنے قومی اور مذہبی پاسداری کی اور قسطنطنین شاہ یونان کو مدد دینا مصلحت
 سمجھا۔ اس وقت سے اب عالی اور اس جمہوری ریاست میں مخالفت ہو گئی چنانچہ قسطنطنیہ
 (۱۹۱۵ء) کے بعد محمد ثانی کو جیو اس کی سرکوبی کا خیال پیدا ہوا۔ آخر ۱۹۱۵ء میں اس کو
 ایک عہدہ موقع مل گیا۔ یعنی کیمیا کے خوانین میں عرصہ سے خانہ جنگیاں چلی آتی تھیں ایک
 خان ایک طرف تھا۔ اور باقی دوسری طرف۔ جیو نے جو کیمیا کے سب سے زیادہ مشہور
 مستحکم شہر بافار قیابض تھی۔ فریق ثانی کی مدد کی۔ فریق اول نے اب عالی سے استمداد
 کی۔ سلطان نے فوراً ایک جبری فوج بکرداری کپستان اچھبھج کر تمام صوبہ کو مع شہر بافار قیابض

باب عالی اور جیو کے
 تعلقات

۱۹۱۵ء جب دونوں فوجیں میدان جنگ میں صف آرا ہوئیں تو ترکوں نے اس عہد نامہ کو ایک طر پر لٹکا کر سب سے آگے نکال دیا۔
 ان لوگوں کو اپنے عہدہ پر بیان یا ر آئیں مگر جب کبھی اسکا خیال نہ کیا تو میدان کا زار گرم ہوا۔ جس میں یڈس لاز کام آیا۔ اور ترکوں نے
 جسٹاٹ اسکا سر تن سے جدا کر کے علم کے دو سر پہنوں لٹکا دیا۔ یہ دیکھ کر فوج متحدہ میدان جنگ نکلیں۔ ترکی مؤلفہ لین پول صفحہ ۹۱ و ۹۲
 ۱۹۱۵ء اس شہزادہ نے اپنے آپ کو مصطفیٰ مشہور کر کے تاج و تخت کا دعویٰ کیا تھا

کر لیا۔ اور جینوا کے پانسو جوان گرفتار کر کے نیگ چری فوج میں داخل کر لئے اس طرح
مجمع الجزائر میں نیز سواحل یونان پر جو ان کے مقبوضات تھے ۶۲ سالہ میں یکے بعد دیگرے
فتح کر لئے تھے۔ مثلاً لریس۔ لمنس۔ سقلونیا۔ جزیرہ ایونسیہ۔ لقر بند (مگرو پانٹ) وغیرہ۔

اہل ونیس ابتدا سے ترکوں کے مخالف تھے۔ چنانچہ آرخاں کے زمانہ میں ہمیشہ
عثمانی علاقہ جات کو تاجت و تاراج کرتے رہتے تھے۔ آخر کار مراد اول کے عہد میں انھوں نے
خود صلح کی التجا کی۔ اور فریقین میں ایک عہد نامہ لکھا گیا۔ جس کی تجدید محمد اول کے عہد میں ہوئی
لیکن عہد شکنی اور دروغ حلفی اُس زمانہ میں یورپ کا عام شعار تھا۔ باوجود معاہدہ ان جزیروں کے
عالموں نے جزیرہ حکومت ونیس بحیرہ ایجین میں واقع تھے۔ اور اب مجمع الجزائر یونان
میں شامل ہیں رعایاے باہالی پر متواتر حملے کئے۔ ان کی گوشمالی کے لئے سلطان محمد ثانی
نے ایک مختصر سا بیڑا تیار کیا۔ مگر فریقین میں صلح ہو گئی۔ یہ ترکوں کی جہاز رانی کی ابتدا ہے۔ مراد
ثانی کے عہد میں اہل ونیس نے پھر عہد شکنی کی۔ اور چنانچہ ترکی جہاز ٹوٹے۔ سلطان نے برہم
ہو کر ۱۶۷۰ء میں شہر تھولونیا اُن سے انزع کیا۔ ونیس کا تزلزل سوقت سے شروع ہو گیا۔

باہالی سے مخالفت رکھنے کے علاوہ ونیس اور جینیوا آپس میں بھی تیغ و
سپر رتی تھیں۔ بحری اقدار اور اُس کے ساتھ تجارتی استیلاؤں امر متنازعہ فیہ تھا۔ ریاستیں
بحیرہ ایجین کی مالک تھیں۔ اور مجمع الجزائر یونان کے عہدہ اور مشہور مقامات نیز اکثر جزیروں
اور شہروں پر قابض تھیں۔ جینیوا کی حکومت بحیرہ اسود اور بحیرہ مارمورا میں تھی چنانچہ ترکوں کے
آئینے قبل شہر غلطہ (گولینا) رونق اور خوبصورتی میں گویا دو سرا جینیوا تھا۔ کوہ اپیرا کے ٹھکانے

ونیس اور باہالی کے
تعلقات

ونیس اور جینیوا
ابھی تعلقات

پہلوؤں پر اہل جنیوا کے بنائے ہوئے مینار بھی تک سرنگھٹک کشیدہ ہیں۔ سطح
آبنائے باسنورس اور کریمیا سے گزرتے وقت شوقین سیاح کی نظر حجابے اختیار
اُن پر اپنے قلعوں پر پڑ جاتی ہے۔ جو اس مرحوم ریاست کی زندہ یادگار ہیں۔ لیکن تقابل جسطح
ترقی کا باعث ہو سب سطح تنزل کا سبب بھی ہوتا ہے بحیرہ مارموران دونوں حریف
تقابل قوموں کا سرکہ گاہ تھا۔ اور اخیر کو دونوں کی عظمت دولت کا مدفن ہوا۔ ۱۳۵۲ء میں
قطنطنیہ کی عین فصیل کے نیچے دونوں میں جنگ ہوئی۔ جنیوا تھا تھی۔ ریاست ونس
کی طرف قتلونیہ اور یونان تھے۔ ایک سخت ہنگامہ کشت و خون کے بعد ونس کو شکست
ہوئی۔ مگر اگلے برس ونس نے دل کھو لکھ عوض لیا۔ اور جنیوا کے بیڑے کو لغیر
واقعہ سارونیا کے متصل شکست فاش دی۔ ۱۳۵۸ء میں جنیوا نے اپنے حریف پر
پھر پوش کی۔ اور یہ جیو کو فتح کر کے خاص قلب ریاست کا محاصرہ ڈال دیا۔ اس وقت تمام
اہل ونس کیدل و کجا ہو کر حریفوں کے مقابلہ پر اٹھ کھڑے ہوئے۔ اور خود انگو ہڑت
گھیر کر حسب دلخواہ شرائط صلح پر مجبور کیا۔ جنیوا کی اصلی ترقی اس وقت سے مسدود ہو گئی
اور عروس البحر کا دور دورہ شروع ہو گیا۔

اوپر بیان کیا گیا ہے کہ ونس کی سرکشی اور عمدہ کئی پر برنگختہ ہو کر محمد اہل
نے ایک مختصر بیڑان کی گوشمالی کے لئے تیار کیا تھا۔ گو حملہ کی نوبت نہیں پہنچی مگر ترکی
بحری قوت کی بنیاد رکھی گئی۔ محمد ثانی نے جب قطنطنیہ کا محاصرہ کیا تو اسکے ساتھ

۱۳۵۸ء سیمورا۔ چوکیلا۔ صوبہ لہندہ زمین ساحل۔ ایڈیریاہ واقع ہے اور ونس کا دروازہ ہے ۱۳۵۸ء ہمانا دوی اوشین یا عروس البحر
ونس کا خطاب تھا

تیس جنگی جہازوں کا مختصر بیڑا تھا۔ جسے گولڈن مارن میں سب سے پہلے ترکی ایئر فورس
 بلو طغلی کے تحت فی الجملہ نمایاں کارگزاری کی۔ فتح قسطنطنیہ سے فارغ ہو کر سلطان نے
 طرابزون، سینوپ، کافازاف جیسے مشہور مقامات بحری لڑائیوں میں انٹزار کے
 جس سے جمہوری ریاست کو سخت نقصان پہنچا۔ بحیرہ اسود اور بحیرہ مارمورا اس وقت سے
 ترکی مضافات میں شمار ہونے لگے۔ اور مشہور آبائے میلپانٹ (ڈارڈنیلز) کے اُن
 مستحکم قلعوں پر جو زکریا شاہ فارس کی یادگار میں تاریخی بندرگاہ بلیک لاؤ کی حفاظت
 کرتے تھے نشان ہلال نصب ہوا۔ خلاصہ یہ کہ ترکوں کی بحری قوت اس وقت تک کافی
 ترقی کر چکی تھی۔ چنانچہ جب محمد ثانی نے ونیس کی گوشمالی کا ارادہ کر کے ۱۸۶۷ء میں جزیرہ
 انکروپانٹ پر فوج کشی کی تو ایک سو جنگی اور دو سو معمولی جہازوں کا ایک زبردست بیڑا
 تھا۔ ونیس کا مشہور ایئر فورس لارڈینی اس موقع پر بحر اس کے کچھ بحر سکا کہ جب ترک بعد فتح
 جزیرہ مذکور بحر ایجین سے واپس چلے گئے۔ تب آسنے باجالی کی رعایا جزیروں اور ساحل
 ایشیائے کوچک پر یورش کر کے اکثر شہر لوٹ لئے۔ اس سلطان نے زیادہ سخت تدبیر
 عمل میں لانا مناسب سمجھا۔ اور خاص ونیس پر فوج کشی کی جسکو یورپین مورخ ”پیاف کا محاصرہ“
 کہتے ہیں۔ جمہوری ریاست نے ہر طرف سے مجبور ہو کر مئی ۱۸۶۷ء میں صلح کر لی۔ بلکہ اُن
 تعلق اثر ٹو کی فتح کی ترغیب بھی دلائی۔ جسکو آخر کار جنرل احمد فاتح کریمیا نے ۱۸۶۷ء
 میں فتح کر کے ترکی حملہ آورین کے لئے رستہ صاف کر دیا۔

جنیوا اور وینس کے علاوہ ایک آؤبحری قوت بھی تھی جس سے کچھ عرصہ باہجالی کو زور آزمائی کرنا پڑی۔ بیت المقدس کے پر جوش مجاہدین جو نینٹ جان پیر اور ناسٹ ماسپلہ (مہمان نواز غازی) مشہور تھے تیمور گروہی میں یروشلم سے اُجر کر جزیرہ روڈس میں آباد ہو گئے تھے۔ اسکو جنگی مقام بنا کر یہ ذمہ رفتہ بحیرہ لیوناسٹ میں غارتگری کرنے لگے۔ ملوک سلاطین مصر نے اگرچہ اس گروہ کی گونٹالی کے لئے فوجیں بھیجیں۔ لیکن اس سے مجاہدین کی قوت کو کچھ صدمہ نہیں پہنچا۔ بلکہ بدستور سابق قسطنطنیہ اور اسکندریہ کے درمیانی قطعہ آب میں لوٹ مار کرتے رہے۔ ساحل ایشیائے کوچک کے شہروں کو اس مروجہ آزار گروہ سے بالخصوص نقصان پہنچتا تھا۔ یہاں سے سیکونون ہزاروں مسلمان گرفتار کر کے یا تو اقوام یورپ کے اٹھ بطور غلام فروخت کر ڈالتے اور یا انہیں خلاصی کا کام لیتے تھے۔ کہتے ہیں کہ اس فرقہ کے تین نمکھرام شخصوں نے سلطان کو جزیرہ روڈس کے قلعوں کے نقشے کھینچ کر بھیجے۔ اور فوجبشی کی ترغیب دلائی۔ چنانچہ مسلمانوں میں ایک سوساٹھ جنگی جہازوں کا ایک بیڑا سرداری مسیحی پاشا مقام مذکور کی فتح کے لئے روانہ کیا گیا۔ ترکی جرنیل نے سمیولی مقامات فتح کر نیکے بعد مرکز جہاد کا محاصرہ کیا۔ گرینڈ ماسٹر (مجاہدین کا پیر و مرشد) ڈی ابوسن نے دلیل نہ مقابلہ کیا۔ اور بڑے استقلال و مردانگی سے قلعہ کی حفاظت کی۔ ۲۸ جولائی ۱۴۸۰ء کو ترک عام ہار کر کے شہر میں گھس گئے۔ مگر جرنیل کی نا تجربہ کاری یا لالچ کی وجہ سے تکمیل فتح نہ ہوئی۔ کیونکہ انہوں نے اپنی منظر و منصور سپاہ کو لوٹ سے روک کر دل شکستہ

بیت المقدس کے
مجاہدین اور
انکی غارتگری

اور اس طرح کامیابی ایک طرفۃ العین میں ناکامی سے تبدیل ہو گئی۔

جب روٹس کے ناکام حملہ کی خبر وینس پہنچی تو سینٹ (مجلس شوریٰ) کو ترکوں کے مقابلہ کی جرات ہوئی۔ چنانچہ محمد ثانی کے انتقال پر عذر نامہ پاف کے سرسبز خلاف سالانہ خراج بند کر کے ایل وینس نے عثمانی علاقہ جات پر برتر تاز حملے شروع کر دیے۔ باغی نے اس بجا حرکت کو کشتہ ہارنگ کا مرادف سمجھ کر تیاری کا حکم دیا۔ حسن اتفاق سے اُس وقت ترکی بحری کارخانہ کا سپرنٹنڈنٹ ایک نہایت لائق اور بالکمال شخص تھا۔ اُس نے اس مہم کے لئے دو خاص جہاز تیار کئے۔ جنکو ”کوک“ کہتے تھے۔ ہر کوک شریکوبٹ بلند اور تین کیوبٹ عریض تھا۔ مسطول کی شکل تھی کہ درختوں کے سالم بڑے بڑے تنے جہاز کے ہر پہلو جھک کر اوینچ میں ملکر گزرتے ہوئے بلند ہوتے تھے۔ اس مصنوعی جھنڈ کا قطر کم سے کم چار کیوبٹ تھا۔ سب سے بالائی حصہ پر چالیس مسلح سپاہی بے تکلف کھڑے ہو کر دشمن پر آگ برسا سکتے تھے۔ بخلاف معمولی جہازوں کے اپنی دو دو تختے تھے۔ ایک مثل تختہ گیلون اور دوسرا مثل تختہ گیلی۔ ہر تختہ پر ایک توپ تھی۔ پیچھے حصہ کی پشت سے بیٹھا چھوٹی چھوٹی کشتیاں آویزاں تھیں۔ تاکہ عند الضرورت کارآمد ہو سکیں۔ کھینے کے لئے دونوں طرف چوبیس چوبیس لمبی بلیاں تھیں۔ جن میں سے ہر ایک بلی پر نو خلاصی متعین تھے۔ ہر جہاز پر سپاہی اور خلاصی کل ملا کر دویز آدمی سوار ہو سکتے تھے۔ براق نہیں اور کمال نہیں ان دونوں

دیش کی دھڑکی
سرکشی

کوک جہاز

ملاؤ دیش
کمال نہیں

۱۷ کال نہیں بحری فن جنگ میں وہ کمال حاصل کیا تھا کہ ترکوں کو آج تک اس پرناز ہے۔ یہ شخص اصل میں صنان یا شاکا غلام تھا۔ ایک دفعہ اپنے آقا کے ہرکاب باگاہ سلطان میں حاضر ہوا۔ سلطان اس کا قد و قامت اور وجہ شکل دیکھ کر نہایت تعجب ہوا۔ اور اسکو صنان یا شاکا کے لیکر کمال نہیں خطاب دیا۔ ۱۲

ہمیشہ جنگ رہتی تھی اسلئے ڈوریا کو امید تھی کہ وہ اس کشمکش میں جنیوا کو فرانس کے بچہ
 ظلم سے چھڑا لینے کا موقع نکال سکتا ہے۔ فرانس کو یہ سہرا کہ میں ناکامی ہوئی اور جینیوا
 بالکل آزاد ہو گیا۔ اس کے ہموطنوں نے اس بڑے احسان کے شکریہ میں جنیوا کا تاج پیش
 کیا۔ مگر اُس نے نامنظور کیا۔ اور اس وقت سے آخر تک اپنی قوم و ملک کی خادمی میں محدودی
 حاصل کرتا رہا۔ چونکہ ترک جنیوا کے کامیاب دشمن تھے اسلئے ڈوریا کو ترکوں سے
 سخت عداوت تھی۔ اور ان کو تحلیف پہنچانے میں کوئی دسیقہ فروگزاشت نہ کرتا تھا۔
 اُس نے اکثر ترکی جہاز گرفتار کئے۔ ہزاروں مسلمانوں کو بطور قیدی پکڑ کر ان سے خلاصی کا
 کام لیا۔ یا جیلخانے میں ڈال کر اُن کے پس ماندگان سے خوبہا طلب کیا۔ گو برائے نام وہ
 امیر البحر تھا۔ مگر اصل میں سخت ناخدا ترس غارتگر تھا۔ اور لوٹ مار سے اپنی ذاتی ثروت
 کو ترقی دیتا تھا۔ شریل کے ایلغار سے واپسی کے وقت اُس نے اپنے ماتحت سپاہیوں
 سے جو سلوک کیا وہ اُس کے نام پر بڑا دھبہ لگاتا ہے۔ اگلے برس یعنی ۱۳۳۵ء میں
 ڈوریا نے شمالی علاقہ جات واقع سواہل یونان پر فوج کشی کی اور قریباً پچاسی جہازوں اور
 باوبانی کشتیوں کے ایک بیڑے سے اول کورن (کورن) پر حملہ کیا۔ ایک سخت اور
 مسلسل گولہ باری کے بعد قلعہ نشین ترکوں نے جاں بخشی کے وعدہ پر دروازہ کھول دیا۔
 ڈوریا نے قلعہ نیکو کو ایک ماتحت سردار منڈورا کے سپرد کر کے خود آبائے پسر اس کی
 راہ اندرونی مقامات کی طرف اقدام کیا اور ستمبر تک ان تمام قلعہ جات کو فتح کر کے
 جو آبائے کا تھ کی حفاظت کرتے تھے جنیوا کو عود کیا۔ دوسرے سال ترکوں نے

تازہ دم ہو کر لطفی پاشا کے زیرِ کمان قلعہ کورن کا زبردست محاصرہ ڈالا۔ محصورین قلت
 آؤ وقت سے تنگ ہو کر دروازہ کھولنے کو تھے کہ ڈور یا ملک لیکر آہنچا۔ اس موقع پر اہل
 جلیو اور ترکوں میں گھمساہی لڑائی ہوئی۔ ڈور یا قلعہ میں جانے کا قصد کرتا تھا۔ محاصرین
 سب راہ ہوتے تھے۔ طرفین نے بڑھ بڑھ دادم دانی دی۔ آخر کار لطفی پاشا کو شکست
 ہوئی۔

کورن کا معرکہ

واقعات کے اس سلسلہ سے صاف ظاہر ہے کہ ڈور یا کی روز افزوں ترقی ترکی
 بحری اقتدار کی سخت مزاحمتی یا آئینہ ہوتی۔ سلیمان کو اس وقت ہنگری، جرمن، آسٹریا
 کے معاملات میں مصروفیت تھی۔ ان ممالک کی حدود کی جانب وہ کبھی فوج نہجہ آوری ہوئی
 حیثیت سے بڑھتا تھا اور کبھی فردی نینڈ اور زیولا جیسے مسیحی و عیداران تاج و تخت کا فیصلہ
 کرنے کی غرض سے۔ خلاصہ یہ کہ اسکو بذات خود ڈور یا کی سرکوبی کی فرصت نہ تھی۔
 ان وجوہ سے قسطنطنیہ اور الجزائر کا اتصال ضروری سمجھ کر وزیر اعظم ابراہیم نے تحریک کی
 اور ۱۸۳۰ء میں خیر الدین پاشا کو اس فراسلہ کے ذریعہ سے باریاب ملازمت ہوئی
 ہدایت کی گئی جس کا پچھلے باب میں حوالہ دیا گیا۔

پانچواں باب

ترکی امیر البحر یا کپستان پاشا خیر الدین

خیر الدین بابل کی اہم ضروریات اور اپنی طلبی کی علت غائی سے خوب واقف تھا اسلئے سلطانی فرمان کی بجا آوری میں اسنے عجز و اجالت نہیں کی۔ بلکہ اول اطمینان کے ساتھ اسنے ملک کا انتظام کیا تاکہ اس کی غیر حاضری میں کسی بیرونی غفیم یا اندرونی حاسد کا خطرہ باقی نہ رہے۔ ان رخنہ بندیوں سے حسب دلخواہ فارغ ہو کر امیرانہ شان و شوکت سے تہیہ سفر کیا۔ اور ساتھ ہی چند جاسوس کشتیاں ڈوریا کی تلاش میں ادھر ادھر روانہ کیں۔ آخر اگست ۱۳۳۵ء میں حسن آغا کو جو اسکا بہت بڑا معتمد علیہ سردار اور خواجہ سرا تھا۔ سلطنت کا چارج دیکر معہ حشم و خدمت چل پڑا

سچ یہ ہے کہ حقیقی ناموروں کے خلاف مصنوعی ناموروں کی عزت بھڑکے موتی کی آب کی طرح نہایت خفیف فروگزاشت پر ماند ہو جاتی ہے۔ دو سال پیشتر جب ڈوریا نے شرشیل پر غارتگرانہ حملہ کیا تھا۔ اور خیر الدین کے آنے کی خبر سن کر دو ہزار جاں نثاروں کو ”دہن اشور“ میں چھوڑ کر بھاگ گیا تھا۔ اسوقت سے خیر الدین کی نگاہ میں اس کی وقعت ایک معمولی ابن الوقت قزاق کی وقعت سے زیادہ نہ رہی تھی۔ چنانچہ انجرائز سے چلتے وقت اسکو جاسوس کشتیوں سے یہ پتہ ملا کہ اس کا حریف شمالی اطراف میں لوٹ مار کر رہا ہے تو باوجودیکہ اس کے ہم کرب چند معمولی جہاز تھے۔ تاہم اسنے ڈوریا کی سرکوبی کا

مصر ارادہ کر کے سواحل اٹلی کا رخ کیا۔ لیکن الباقی کے قریب پہنچ کر معلوم ہوا کہ یورپ کا
 شجاع ایسے البحر خبر لیا کہ پہلے ہی سسلی کی طرف سرک گیا ہے۔ اس لئے یہاں سے چند
 جہاز جنہیں بنیوا کے تجارتی جہاز اور ڈوریا کے خاص جہاز شامل تھے گرفتار کر کے جزیرہ
 اباکو لوٹ کر خیر الدین برزوی تمام پٹا۔ اور ڈوریا کو سواحل اٹلی پر خلیج سائرنا اور خلیج
 نیپلز میں تلاش کرتا بحیرہ روم میں داخل ہوا۔ اور یہاں سے جزیرہ مالٹا۔ سائٹا مورا۔
 ناوارینو۔ نیز ساحل موریہ کے قریب سے ہوتا آخر کار سالونیکا میں لنگر انداز ہوا۔ اور اپنے
 آنے کی باقاعدہ اطلاع قسطنطنیہ بھیج دی۔ خیر الدین کے آنے کی خبر سن کر ابوالی کی طرف
 سے ایک مغز ٹیوٹیشن استقبال کے لئے بھیجا گیا۔ ادھر اس کے عسکی سرے کا دیوان
 خاص عام شانہ شان و شوکت سے آہستہ کیا گیا۔ قسطنطنیہ کے تمام اکابر و امراء جمع ہوئے
 صاحبقران بنفس نفیس مجلس کے ایک درجہ سے بہت تن چشم انتظار تھا کہ اتنے میں بربری بیڑا
 نشان ہلال کے سایہ میں آہستہ آہستہ گولڈن مارن (شاخ مطلقا یا سنہرا سینک) میں
 داخل ہوتا دکھائی دیا اور چند منٹ میں گوشہ محل کا طواف کرتا شاہی اسٹیشن میں لنگر انداز
 ہوا۔ عسکی سرے میں اس روز عجیب و گھٹیا نظارہ تھا۔ جو کو دیکھنے کے لئے بڑے بڑے
 امراء جنرل کرنیل و امراء ارکین دربار و اعیان حضرت جمع ہوئے تھے خیر الدین
 اپنے اٹھارہ کپتانوں کے ساتھ حضور سلطانی میں دست بستہ ایستادہ تھا۔ حاضرین کی

۱۰۰ یہ وہی سلاو ہے جس کی بابت ہمارے سان النیب لکھے ہیں ۵

سلاو میں جو ایک نامی مطلب تھا

وہ مغرب میں غطار ملک عرب تھا

جماعت ہنر براں کو بڑی حیرت و تعجب سے دیکھتے تھے۔ جس کی شجاعت و دلیری نے
 تمام یورپ کے سر جھکا دیے تھے۔ اور کسی بحری قوت کو قشعہ اطاعت لگا سے بدون نہ
 چھوڑا تھا۔ خیر الدین ان میں اس طرح متمیز نہ ہوتا تھا۔ جس طرح ستاروں میں چاند۔ ابراہیم
 نے قیافہ سے دریافت کر لیا کہ خیر الدین میں تمام صفات مطلوبہ موجود ہیں اور اسلئے تمام
 دربار کے سامنے اُسکو ترکی میں البحر کا خطاب دیکر بحری صیغہ حرب کا چارج سپرد کر دیا۔
 باہالی کی مہمانی سے فارغ ہو کر خیر الدین بڑی مستعدی سے صیغہ حربیہ کی
 اصلاح میں مصروف ہوا۔ اور تمام موسم سرما اسی میں حسیج کیا۔ وہ نزا امیر البحر یا جہاز راں ہی
 نہ تھا بلکہ جہاز کے تمام پہنچ پڑوں سے کما حقہ واقفیت اور جہاز سازی میں اعلیٰ درجہ کا
 کمال بھی رکھتا تھا۔ اُسنے پہلی ہی نظر میں وہ نقوص دریافت کر لئے جو ڈوریا کے مقابلہ
 پر بسا اوقات ترکی بیڑوں کی ناکامی کا باعث ہوتے تھے۔ مثلاً بادبانوں کا سیلج الحکرت
 اور جہازوں کا سبک قرار نہ ہونا اور عین وقت پر ملاحوں اور خلاصیوں کے قابو سے باہر
 جانا وغیرہ۔ ایک اور بڑا نقص یہ تھا کہ اس صیغہ کے تمام کارپرداز اور کارکن خلاصی سے
 لیکے کپتان تک عموماً وہ لوگ تھے جنہوں نے بادبان یا پشتیبان کی شکل کشتی نے
 علیحدہ عمر بھر بھی نہ دیکھی تھی۔ اور جہاز کے پوشیدہ کل پڑوں سے اصلاً واقفیت نہ
 رکھتے تھے۔ خیر الدین نے بلا تامل یہ قاعدے بدل دیے۔ حسن اتفاق سے اسوقت
 بحری گداموں میں لوازم و مصالحات کا کافی ذخیرہ موجود تھا۔ اسلئے اُسنے خاص اپنے
 اہتمام اور نگرانی سے ایک جدید کارخانہ کھولا۔ اور افسران صیغہ حرب کو جرأت دلائے

ترکی جہازوں اور
 بحری کشتیوں کی
 اصلاح

کے لئے اکثر خود بھی کاریگروں کا شریک ہوتا۔ اس طریق پر سال رواں کے ختم تک اُسے
اکٹھ جنگی جہاز تیار کئے۔ اور ان میں اٹھارہ اپنے اور پانچ اور ملا کر چوتھی جہازوں کے ایک
زبردست بیڑے کی کمان لیکر ^{۱۹۳۵ء} کے موسم گرما میں سواحل اٹلی کی جانب بڑھا
اور آبنائے سینا میں داخل ہو کر اول ریچھو پر حملہ کیا جو صوبہ نیشیو کی مشہور بندرگاہ
اور سوقت ایک جنگی مقام تھا۔ یہاں سے ہزاروں بندی اور جہاز گرفتار کر کے آگے بڑھا
اور قلعہ سینٹ لیوسینڈا پر لہ کر کے اُس میں آگ لگا دی اور قریباً اٹھارہ ہزار آدمی گرفتار
کئے۔ یہاں سے سپر مونگا ہوتا ایک فونڈی پہنچا۔ کہتے ہیں کہ اس مسم سے اُسکا نشانہ تھا
کہ پریچال گوئیلہ کو جو دیسپیسیو والی ٹراجیڈی کی بیوہ اور حاکم فونڈی کی وارث تھی۔
گرفتار کر کے گوئیلہ اصل میں اُس عروش جو آوارگون کی بہن تھی۔ جسے سربا پر اٹلی
کے دو سوانسی نازکیخال شاعروں نے طبع آزمائی کر کے مختلف زبانوں کے ذخیرے ختم
کر دیئے تھے۔ بہن کی طرح گوئیلہ کا حسن جمال بھی کچھ کم زاہد فریب نہ تھا۔ چنانچہ اُس کی
ڈھال پر ایک سدا بہار پھول کی تصویر بنی تھی جس سے یہی مطلب تھا کہ جس طرح یہ پھول
بادخزاں کی دسترس سے باہر ہے۔ اسی طرح گوئیلہ کا فلاورا اولود حسن و عشق کا پھول،
بھی نہانہ کی صرصر عداوت سے محفوظ ہے۔ غرض کہ خیر الدین اس کو بہر مقصود کے لئے نہایت
تیز روی سے سمندر طے کرتا راست کے وقت بخیر فونڈی پہنچا۔ گوئیلہ کو خبر ہوئی تو اسوقت جبکہ
شہر اور محاصرہ ہو چکا تھا۔ ناچار دیول دیوی اور کولادیوی کی طرح گوئیلہ بھی شہر خرابی کے

ریچھو پر حملہ

قلعہ سینٹ

فونڈی پر حملہ

پریچال گوئیلہ

اہل ٹیونس نے اپنی
یورپ کے قدیم تعلق

اکبرؑ فراتر واولوں نے زائد از تین سو برس حکومت کی۔ آخر اوائل سولہویں صدی میں
زوال کے آثار نمودار ہونے لگے۔ باہمی نفاق و خانہ جنگیوں نے ان کی قومی قوت
کو مضحمل کر دیا۔ اور اپنی مستقیم سلطنت قرطاجنہ دکارتھج کی طرح ٹیونس کی ساعت ناگزیر
بھی آن پہنچی۔ بائیسویں فراتر و اس سلطان حسن نے جو کچھ لائق نہ تھا خاندان بھر کے زرنہ
وارثوں کو تہ تیغ کر کے خود عمان حکومت ماتھ میں لی۔ صرف ایک شہزادہ خوش قسمتی سے
بھاگ کر خیر الدین کے پاس فرار دلایا۔ اور استمداد کی۔

خیر الدین کی پالیسی

خیر الدین کی ہمیشہ سے آرزو تھی کہ تمام فرماں روا یان بربر با بعالی سے حسن عقیدت
رکھنے میں اسکے ہم خیال ہوں۔ وہ ایک عاقبت اور دانشمند پولیٹیشن تھا۔ اور دولت عثمانیہ
کی روز افزوں ترقی دیکھ کر سمجھ گیا تھا کہ بحیرہ روم کی مشرقی اور مغربی طائیں بربر کے اندر
حصص پر حکومت اسلام کو لازوال قیام صرف اس تدبیر سے ہو سکتا ہے کہ ریاستیں
بربر کے تمام عامل قسطنطنیہ سے وہی تعلق پیدا کریں جو معالین قلب کو قلب سے تعلق ہے
وہ خوب جان چکا تھا کہ دنیا سے اسلام میں اس وقت ہلال ہی ایک ایسا جھنڈا ہے جس کے
مبارک سایہ میں اسلام کی تمام حکمران قومیں متحد و مجتمع ہو سکتی ہیں چنانچہ ۱۹۵۷ء
میں جب اُس نے امیر المومنین سے ملکی بیعت کی تو ٹیونس کو بھی کناٹا اس طرف توجہ
دلائی تھی مگر جیسا کہ ابتدائی زوال میں دنیا کی بے نصیب قوموں کا خاصہ رہا ہے۔ جو جنھیں
میں تنگ چشمی۔ کوتاہ اندیشی اور خود بینی حلول کر چکی تھی اور اپنی قدیم شرافت خاندانی پر
ناز اس تھے۔ اور ترکوں کو ایک نو دولتہ اور نوخیز قوم خیال کر کے انکی اطاعت کو ذلت

سمجھتے تھے۔ لیکن اب کہ اُس بوسیدہ دولت کا ڈھچر ڈھیلا پڑ گیا تھا۔ تمام سلطنت میں جا بجا رشتے تھے۔ اور ایک حریف دعویٰ دار شہزادہ خود غرضی سے بہوت۔ اعدا کا خونگوار یا رہبری کو تیار تھا۔ خیر الدین نے اس پیش بہا موقع کو ضائع کرنا مصلحت نہ سمجھا۔ اور ہوصول فرمان با بعالی سواہل اٹلی سے فوراً ٹیونس کی طرف پلٹا۔ اُسکے آنکی خبر سنکر سلطان حسن مغرور ہو گیا۔ اور خیر الدین نے ایک خلیف سے مقابلہ کے بعد مظفر و منصور شہر میں داخل ہو کر دعویٰ دار شہزادہ کو تاج و تخت پر قبضہ دلایا۔ مگر چونکہ یہ عزل و نصب اہل ٹیونس کے بالکل خلاف مرضی تھا۔ اسلئے پانچ ماہ سے زیادہ نہ رہ سکا کیونکہ مغرور سلطان نے بھاگ کر دربار کار فوا (قرطبہ) میں پناہ لی اور شاہ چارلس کو پشت پر لیکر واپس ہوا۔

اہل تونس کی
موجودہ حالت

یاد رکھنا چاہیئے کہ اگر اس موقع پر یورپ کی کوئی اور طاقت معاملات ٹیونس میں دخل ہوتی تو شاہ چارلس حسن کے ایلچی کی مستندانہ درخواست کو غلط اندازہ نظر سے بھی نہ دیکھتا بلکہ اُسکو شاید مذہبی تلقین کر نیکے بعد ناکام واپس کر دیتا کیونکہ ٹیونس میں ہزار لاکھوں جلاوطن انڈلیوں کی سکونت یورپ بھر کو معلوم تھی۔ پس گورنمنٹ کارڈو کو ایسے دربار سے کوئی وجہ بہرہ دی نہو سکتی تھی۔ جسے اُسکی معنوب توہم کو اپنے دامن شفقت میں پناہ دی تھی۔ مگر حسن اتفاق سے دخل معاملات بلکہ شاید خاصیت ٹیونس ترک تھے۔ اور وہ بھی ایک اتفاق کی وساطت سے۔ خاندان بابر وہ نے گزشتہ تین سال سے گورنمنٹ اسپین کے اقتدار کو جو کچھ گزند پہنچا یا اتحادہ سلسلہ واقعات

چارلس کا نشانہ

ظاہر ہے۔ چارلس دل سے آزد و مند تھا کہ غرور کے بلند کئے ہوئے ایوانِ حکومت کو اس طرح بیرحمی سے سمار و منہدم کر دے جس طرح دو سال ہوئے کہ خیر الدین نے اسپینش قلعہ پی زن کو نیست و نابود کر دیا تھا لیکن بجائے اسکے کہ یہ آزد و ایک شہر پورا ہوتی۔ برعکس خاندان باربروسٹیونس پر بھی قابض ہو گیا۔ جس سے ساحل اسپین کے علاوہ رسی کے ساحل بھی حریفوں کی ترکتازیوں کی زد پر آ گئے۔ قطع نظر اسکے بیونس بجائے خود ساحل بربر کے ایک ایسے نکلے ہوئے گوشہ پر واقع ہے کہ بحیرہ روم میں جہاز رانی کرنے والوں کو اس سے زیادہ احتمالِ فراغت ہو سکتا تھا۔ پس اسکی عنانِ حکومت حسن کے گزرا تھا۔

میں زیادہ موزوں تھی۔ جو موم کی ناک کی طرح ایک ذرا اشارے پر ادھر یا ادھر ہو جکتی تھی۔ اس قسم کی دورانِ نشیوں سے متاثر ہو کر شاہ چارلس کے کیتھک بندگان حضور نے خلاف دستور العمل کفار کو مدد دینے پر آمادگی ظاہر کی۔ اور نہ صرف اپنی قوت سے مدد دی بلکہ اپنے ہمسایہ ہمسرؤں کو بھی اس کارِ خیر میں شریک کیا۔ ان میں مالٹا کے مجاہدین سب سے زیادہ سرگرم تھے۔ انھوں نے پانچ جنگی جہاز جنہیں ایک نہایت عظیم الشان تھا۔ اور کئی ہزار فاضل مدد کے لئے بھیجے۔ علاوہ ازیں چارلس کی قوت بھی چھ سو جنگی جہازوں سے کم نہ تھی۔ اب گویا ایک طرف تو بیونس کے تھدار شہزادہ کو خیر الدین نے نبھالا۔ دوسری طرف معزول سلطان سن کو چارلس نے بیا۔ اور دونوں میں بالکل اسی حیثیت سے جنگ چھڑی جس طرح اٹھارویں صدی میں دکن کے اندانگریزوں و فرانسیسیوں

درجہ دستا ندری

پارسی کا جلد بیونس

چارلس نے بیڑے کی کمان لیکر بارسلونا سے کوچ کیا۔ اور جون تک حلق الودید میں غل ہو کر ٹیونس کا محاصرہ ڈال دیا۔ چونکہ بیت المقدس کے مجاہدین ہر وقت شوق شہادت میں بخود رہتے تھے۔ اور ہمیشہ سب سے خطرناک اور مخدوش موقع کی ذمہ داری پسند کرتے تھے۔ اس لئے مقام محصور کے نہایت قریب لنگر انداز ہوئے۔ اور گولہ باری سے جلد ایک رستہ نکال کر سم۔ جولانی کو انھوں نے عین فضیل شہر پر صلیب نصب کر دیا۔ خیر الدین کے پاس اس وقت کل دس ہزار فوج اور پچاس سے کچھ زیادہ جنگی جہاز تھے۔ ایسے ناموزوں تقابل میں لڑائی کا جو کچھ نتیجہ ہوا گودہ خلاف توقع نہ تھا مگر محصورین کے حوصلے پست نہیں ہوئے۔ انھوں نے محاصرین پر چار مرتبہ چھاپہ مارا۔ تین مرتبہ صحنان رئیس کے ماتحت جمیں محاصرین کے بہت سے جانباز دلاور کام آئے۔ اور اٹلی کے تین نامی جرنیل کھیت رہے۔ اور ان کا ساز و سامان بھی بہت کچھ تلف ہوا۔ چوتھی مرتبہ خیر الدین اپنے خاص دستہ کو جہازوں میں لیکر بڑھا۔ اور اس تیزی سے بڑھا کہ چارلس کے کوہ پیکر جہازات بے ترتیب ہو گئے۔ یہ عین تفت کا وقت تھا اور لڑائی کا پہلا دھڑا اُدھر بھگنے کے لئے ڈنگا ہی رہا تھا کہ اہل شہر کی دغا بازی نے فیصلہ کر دیا۔ یمنے باشندگان ٹیونس جو اس جدید عزل و نصب کے سخت مخالف اور سلطان حسن کے طرفدار تھے۔ انھوں نے اپنے آپ کو شکنجہ سے آزاد دیکھ کر اور خیر الدین کے سچی بندگیوں سے سازش کر کے القصبہ (قلعہ) کا دروازہ بند کر دیا۔ یہ دیکھ کر کپستان کے دلاور سپاہی کچھ دھمکنے

حلقہ کوائف

خیر الدین کی ہزیمت

ہوئے اور ساتھ ہی مخالف سمت سے سمندر میں طوفان نازل ہوا۔ اُدھر محاصرے کے دل اور قدم بڑھے اور ایک طرفۃ العین میں بساط الٹ گئی۔ اب خیر الدین کو بجز بڑے کچھ نہ بن پڑا کہ ہما زوں سمیت دوسرے راستہ سے حلق الوہار سے نکلیجائے۔ دورانہی سے اُسے قریباً پندرہ جہاز اور نذر گاہ ہونا پر لگا رکھے تھے۔ چنانچہ ان سب کی مسامتہ اُس نے صحیح وسلامت یہاں سے مراجعت کی۔

خیر الدین نے اس موقع پر محاصرہ کی روک تھام کے لئے جو نشیہ بشکل شلٹ تیار کیا تھا اسکا نشان اجتماع اُس قطعہ خشکی کے برابر صاف نمایاں ہے جو یونیس کی جھیل نرطہ کو بحیرہ روم سے جدا کرتا ہے۔ میں برس ہوئے جب اس سد کو کھدوایا تو قریباً دو سو انسانی ڈھانچے کی مقدار سپین کے بستے۔ توپ کے گولے۔ اور ٹوٹے پھوٹے ہتھیار برآمد ہوئے تھے۔

یورپ کے مورخوں نے اس حملہ کے کوائف بڑے ذوق شوق سے قلمبند کیے ہیں۔ مارٹل۔ فان مامر۔ براؤلے۔ لین پول۔ تمام بڑے بڑے آثار اور اینٹلسٹ و مصنف۔ مفسر حالات مشرقی، ہم آہنگ ہیں۔ اور ترکی کی پستان کی نہایت ہر تہ دل کے افسوس کرتے ہیں۔ لیکن ہمارے لئے سب سے زیادہ تعجب انگیز یہ امر ہے کہ اس مُہم کے واقعات قلمبند کرنے میں انھوں نے ترکی مورخ حاجی علیفہ سے بہت کم اختلاف کیا ہے اور قریبین کی جنگی قوتوں اور موجودہ حالتوں کا فرق جو خیر الدین کی ناکامی کا سب سے

بڑا سبب بتایا کر دیا ہے۔ اصل یہ ہے کہ یورپ کی وہ طاقتیں جو آج ”دول غظام“ سے
 ملقب کیجاتی ہیں سولہویں صدی تک مشرق کی وحشی قوموں کی بیطرح حلقہ بگوش
 تھیں۔ روس کے بیشتر حصہ پر وسط ایشیا کے وحشی ترکمان قابض تھے۔ اسپین اگر
 وحشی عربوں سے خالی ہوا تو تمام جنوب مشرقی حصہ پر وحشی ترک قابض ہو گئے تھے
 موریا سے لیکر کوہ کار تھین تک اور قسطنطنیہ سے لیکر کروشیا تک تمام سرزمین پر ہلال
 پر تو افغن تھا۔ سیف عثمانی و انکی فصیل تک کاٹ کرتی تھی۔ اور سٹریا جرمنی کے حقدار
 شہزادوں کا فیصلہ کرینکے لئے برہنہ ہو کر ان حدود کی طرف بڑھتی تھی۔ جنوب مشرق میں
 تو قریبا دو سو برس سے مسیحی طاقتوں کو فتح و نصرت نصیب ہی نہوئی تھی۔ مگر جنوب مشرق
 میں بھی وحشی باربروں نے ان کی فتحند یوں کو قریبا پچاس سال سے مسدود کر دیا تھا۔
 ایسی حالت میں ٹیونس کی فتح یورپ کے لئے فی الحقیقت نعمت غیر متوقع تھی خصوصا
 اہل سپین نے اس پر ضرورت سے زیادہ ناز کیا۔ ان کے ناز کخیال شاعروں نے رزمی
 نظمیں لکھ کر طبع آزمائی کی۔ بھانٹوں نے انکو ذریعہ معاش بنایا۔ مصوروں نے محاصرہ کے
 فرضی نقشے کھینچے۔ حتیٰ کہ آربوں کے رہنے والے ایک کوزہ گرنے تصویروں ذریعہ
 ایک برتن پر معرکہ کارزار کا سماں دکھلایا۔ شاہ چارلس خوشی سے پھولانہ سماتا تھا اور نائٹ

۱۵ کرویشیا یا تریشیا ٹرکی اور سٹریا کے مفاصل کا صوبہ۔ ۱۵۵۷ء میں اس صوبہ کی مدہندی کی بنا پر دونوں قوتوں میں
 جنگ ہوئی تھی جس میں بالآخر ترکوں کو کامیابی ہوئی۔

۱۵ دیکھو ایڈورڈ کرسی باب ۹
 ۱۶ چنانچہ شاہ چارلس کے حکم سے اسپین کے شہزادہ جان کا نیلسن موقع جنگ کی چند تصویریں کھینچی تھیں۔ جو آج تک کتب خانہ وڈسٹر
 میں محفوظ ہیں۔ لیکن پول صفحہ ۹۰

یورپ کے سرحدوں
 کی راہ

(المجاہد، کروسیئند و الغازی)، حامی ملتہ السج ہوئے کا دعویٰ کرتا تھا۔ اُسے اس فتح کی
 یادگار میں کراس آوٹیونس (صلیب ٹیونس) کے نام سے ایک جدید غازی فرقہ قائم کیا
 جسکے سپاہیوں کی دروسی پر لفظ بار بار (بربر) کرٹھا تھا۔ لیکن حقیقت میں دیکھئے تو یہ
 کچھ نہ تھا۔ صرف شاہ چارلس کی جانب رعایا سے اسپین کی حسن عقیدت تھی جس کا اندازہ
 مارگن صاحب کی رائے سے خوب ہو سکتا ہے۔ وہ لکھتے ہیں کہ ”اسپین میں یہ عام طور
 مشہور و مسلم مرے کہ شاہ چارلس نے اس تمام کرہ زمین کی اقلیم کو چوبیس گھنٹہ تک اپنی
 زنجیر حکومت میں جکڑے رکھا۔ اور یہ کہ اسکے بعد وہ زنجیر ایک بیک ٹوٹ گئی۔ یہ
 عقیدہ یہاں تک راسخ ہے کہ عمر بھریری یہ کبھی مجال نہوئی کہ کسی باشندہ اسپین کے
 سامنے میں اسکے مان لینے میں حجت کرتا۔ اگر کرتا تو بیشک طیش میں آکر وہ مجاہد سخت ہی نہووتا
 لیکن بانیہ کسی ذی شعور شخص نے مجھے اس راز سے واقف نہ کیا کہ دنیا پر ایسا نازک
 وقت کب آیا تھا؟۔ اہل اسپین کے جل مرکب اور کور عقیدہ تندی سے قطع نظر کر کے ہم
 پوچھتے ہیں کہ کیا شاہ چارلس کا دعویٰ شجاعت صحیح تھا؟ اس سوال کا جواب تاریخانہ واقعات
 کے سلسلہ سے ملے گا۔

خیرالدین کی ہزیمت اور مراجعت کے بعد شاہ چارلس مع سلطان حسن بنظفرو منہو
 ٹیونس میں داخل ہوا۔ اُسکو مناسب تھا کہ اہل شہر کو ہر طرح امن و امان دیتا کیونکہ وہ ایک
 دوست کی رعایا تھی۔ جنکو ایک قزاق کے بچہ ظلم سے پھڑانے کے لئے اس اسپین سے

یسا تک تکلیف کی تھی۔ وہ اس امر نے واقف نہ تھا۔ کہ اگر عین منت پر اہل شہر غدر و
بیوفائی کر کے سازش کی چال نہ چلتے تو فتح و نصرت کی آرزو ہی رہتی اس لئے بھی انکو ہر گز استحقاق
تھا۔ مزید بریں اس لئے کہ اہل اسپین اور کیتھولک مورخ اسکو سچا نامور شجاع بنا کر دکھائیے
کی کوشش کرتے ہیں۔ لیکن افسوس کہ کسی اندرونی اور نامعلوم جوش نے اسکو
اس برگزیدہ صفت کے قابل نہ رکھا۔ شہر پناہ میں داخل ہوتے ہی اسنے بلا وجہ قتل
عام اور لوٹ مار کا حکم دیا۔ اور تین روز کامل ٹیونس کے بیگناہ باشندوں پر ظالم
دست کر بلا نازل رہے۔ ہزاروں مرد اور عورتیں بلا تفریق عمر و درجہ تیغ ہوئیں۔
شریف پر وہ نشین بیدیاں بغیرت کی گئیں۔ منصوم شیر خوار بچے فیج ہوئے بہانہ
کہ القصبہ کے وہ مسیحی غلام جنھوں نے غد کیا تھا اپنے ہی ہم مذہب مددگاروں کے
ہاتھ سے قتل ہوئے۔ شہر کے تمام گلی کو چے سلخ و مذبح کا نو نہ بنگئے جن میں باسجا
بیگناہ باشندوں کی مقتول نیجان لاشیں حرکت مذبحی کرتی تھیں۔ اور چارلس کے
”چے شجاع“ کشاکش غنائم میں انکو روندتے پھرتے تھے۔ خود کیتھولک مسیحی اس
شہر شوب قتل عام کو تسلیم کرتے ہیں۔ اسنے ہمکو بھی یہ خیال ظاہر کرنے کی جرات ہوتی
ہے کہ ترکوں پر جن قسی القلبیوں اور سفاکیوں کا الزام لگایا جاتا ہے اگر یہ شجاعانہ
سلوک ”ان سے بڑھ نہ گیا تھا تو کیس طرح کم بھی نہ تھا۔ اور ٹیونس پر یہ قیامت کچھ

دیکھنی اور متلاطم

۱۱۱ لین پول صفحہ ۹۰۔

۱۱۱ اور شجاعانہ اسپین ان شہر شوب میں مصروف تھے۔ اُدھر ترک و سنی افواج و سلطان شہزادے کے ساتھ ملحق و منضم تھے اور جنھوں نے
اور وزیر اعظم سپر سالار فیج نے اہل بنو کو ہر طرح الامنی کی ایک تنفس ہی ضائع نہیں ہوا۔ کسی حمایت کو صدر ہنچا۔ لین پول صفحہ ۹۰۔

شک نہیں کہ کینخت جلاوطن اندلسیوں کی وجہ سے نازل ہوئی جسکے چند قبائل اطراف
وجوانب ٹیونس میں خانہ بدوش ٹپسے تھے اور جن کو اذیت پہنچانا اہل اسپین اب
سمجھتے تھے۔ ورنہ اقوام یورپ اور سلاطین ٹیونس خصوصاً سلطان حسن کے دوستانہ
تعلقات قتل و ویرانی کے مقتضی نہ تھے۔

جب شجاعان اسپین اور مجاہدین بیت المقدس کی خون آشام تلواریں
سیراب ہو چکیں تو چارلس نے حسن کو شانہ مراسم سے تخت نشین کیا اور باہمی تعلقات
آئندہ کو مستحکم کرنے کی غرض سے ایک عہد نامہ مرتب کیا۔ جسکی بڑی بڑی شرطیں تھیں کہ
گالیٹا (حلق الوید) پر گورنٹ اسپین کا قبضہ رہے گا۔ تمام مسیحی غلام آزاد کر دیے جائیں گے
ساحل ٹیونس پر غارتگری بالکل مسدود رہے گی۔ سلاطین ٹیونس سالانہ خرچ ادا
کریں گے۔ اور اسکے ساتھ باڑہ شکاری باز اور جلاوطن اندلسیوں میں سے چھ شاعر
بطور اطوار اطاعت۔ گورنٹ اسپین کے نذر کیا کریں گے۔ فریقین نے صلیب اور تلوار کا
حلف لیکر عہد نامہ پر دستخط کر دیے۔ اور شاہ چارلس نے مع حشم و خدم گست میں
ٹیونس سے عہد کیا۔

عہد نامہ

ادھر خیر الدین سخت غم و غصہ کی حالت میں بندر گاہ بونا سے سینہ اندھی
کی طرح جزیرہ کورسیکا پر ٹھکا اور بندر گاہ موہن میں اتر کر تمام جزیرہ کو تاخت و تاراج کر ڈالا
اور بہت سے شاہی جہاز مع مال و بندی گرفتار کر کے برزدی تمام الجزائر کی طرف پلٹا۔ اور
اس خیال سے کہ شاید چارلس اسکے قلب سلطنت پر حملہ کرے محاصرہ کی روک تھام کا

جزیرہ کورسیکا
پر حملہ

جزیرہ کو سیکھا
پر حملہ

بندوبست کر کے انتظار کرنے لگا۔ مگر جب اُسکو یہ معلوم ہوا کہ چارلس نے مع فوج بالا ہا
اسپین کو مراجعت کی تو کچھ عرصہ ٹھہرنے کے بعد قسطنطنیہ کو روانہ ہو گیا۔ اس کے بعد خیر الدین کو
پھر کبھی آنا نصیب نہ ہوا۔

حسن کا انجام

یہ ظاہر ہے کہ ٹیونس پر یہ تمام مصائب آلام حسن کی وجہ سے نازل ہوئے اس لئے
کچھ تعجب نہیں کہ بجائے ہر دلعزیز اور مقبول انام ہونے کے وہ اب ہر طرف نفرت و
ذلت کی نگاہ سے دیکھا جاتا تھا اور دشمن اسلام۔ دغا باز۔ مخرب قوم و ملک خیال کیا جاتا
تھا۔ کاش اہل شہر کو اپنے کمزور سلطان کی نسبت صحیح رائے قائم کر نیکاموقع پہلے سے ملتا
اور وہ سمجھتے کہ فرمانروا کے ذاتی نفع کا خیال قوموں کو صدیوں کے لئے کس طرح تباہی اور
مصیبت میں ڈالتا ہے جس طرح اُن کی ہمسایہ سلطنت شاہ راڈرک کی فزاسی ناشایستہ
حرکت پر آٹھ متواتر صدیوں کے لئے وقف اسلام ہو گئی تھی۔ بہر کیف باشندگان ٹیونس
گو اپنی غلط فہمی پر سخت پتھارتے تھے۔ مگر مٹتے کہ بعد از جنگ یاد آید۔ بیکہ خود باید زو۔
رعایا کی بدظنی کا اندازہ اس واقعہ سے خوب ہو سکتا ہے کہ قتل عام کے دن کسی بے رحم
سپاہی نے ایک نوجوان شریف لڑکی کو پکڑ لیا۔ حسن نے کہیں دیکھ پایا اور اُسکو چھڑانا
چاہا۔ مگر غیرت مند لڑکی نے نہایت حقارت سے سلطان کے منہ پر تھوک کر کہا کہ "تیرے
منہ میں نخل حمایت سے بدتر اور ذلیل تر میرے لئے کوئی حالت نہیں" تاہم اس طوفان
کے فرو ہونے پر ڈور یا اور سرداروں کی مدد سے حسن نے پانچ سال حکومت کی

ایک عبرت انگیز
حکایت

لیکن شہر قیروان سخت بگڑتا اور اُس کے خون کا پیا سا تھا۔ آخر کار ۳۵۷ء میں اسکو اندھا کر کے قید کر دیا۔ اور اُسکے ایک فرزند حمید کو تخت نشین کیا۔ مگر ٹیونس کا بوسیدہ ایوان حکومت متزلزل ہو کر مرکز نقل سے ہٹ چکا تھا۔ مابعد کی حالت اس سلسلہ میں اپنے موقع پر بیان کی جائے گی۔

ایک سرور
مات

والہی پہا ب عالی نے خیر الدین کو کپتان پاشا کا خطاب عطا کیا۔ علاوہ ازیں منصب وزارت پر اسکا بہت کچھ اثر ہو گیا۔ کیونکہ سلطان سلیمان نے وزیر عظم ابراہیم کو بعض شکوک کی وجہ سے معزول و مستول کر دیا تھا اور وزارت خالی تھی۔ ترک اسوقت بیشتر بحور واقع جنوب یورپ پر قبضہ کر چکے تھے۔ بحر اڈریاٹک میں بھی اُنہی کا اقتدار تھا۔ مگر نہ اسقدر مستحکم جس قدر کہ بحیرہ روم میں۔ اسکی بڑی وجہ یہ تھی کہ اس بحر کی حکمران قوم یعنی اہل وینس کے تین سال سے باغالی کے ظاہری دوستانہ تعلقات تھے جنکی تجدید وقتاً فوقتاً ہوتی رہتی تھی۔ اور اگرچہ ڈوریا کے غارتگرانہ حملوں کی وجہ سے قطعہ آب خوزیریوں سے خالی نہ تھا۔ مگر وینس کو ان مجادلوں سے علانیہ بے تعلقی تھی۔ صاحبقران کی خواہش تو تھی کہ بحیرہ اڈریاٹک ہلال کے ظل حمایت میں دخل کیا جائے مگر موقع نہ ملتا تھا۔ آخر کار خود اہل وینس کی طرف سے اقتراح جنگ ہوئی۔ جس کی محفل کیفیت یہ ہے۔

بحیرہ اڈریاٹک میں
ترکوں کا اقتدار

جیسا کہ پیشتر بیان کیا گیا ہے مسیحی دنیا میں اُسوقت دو طاقتیں نہایت زبردست تھیں، جو علاوہ اپنے ممالک محروسہ کے جنوبی اور مغربی یورپ کے بیشتر حصہ پر قابض تھیں

متصرف تھیں یا کسی وجہ سے اثر رکھتی تھیں۔ ان میں چارلس نچسم شاہ اسپین آٹھ سال تک
 کا فرمانروا تھا۔ اور فریڈرک پوپ صاحب کا عقیدہ مند خالص ہونے کی وجہ سے وسط
 یورپ میں خاص اثر رکھتا تھا۔ اور بابا بعلی کا سخت مخالف تھا۔ فرانسس شاہ فرانس چونکہ
 صالماے ٹرکی میں داخل تھا اسلئے جنوب مشرقی یورپ میں رسوخ رکھتا تھا۔ یہ دونوں
 قوتیں ہمیشہ ایک دوسری کے مقابلہ پر ٹلی رہتی تھیں۔ اور کثیر جاہلانہ حدود رقابت
 پر آتی تھیں۔ ونیس طبعاً کمزور ہوئی کے سبب بابا بعلی کے ساتھ بھی دوستانہ تعلقات
 رکھتی تھی۔ اور فرانس و اسپین کے درمیان بھی حد وسط پر قائم رہتی تھی۔ فرانس کو
 یہ دو دشمنی دوستی پسند نہ تھی۔ اسلئے وہ ہمیشہ بابا بعلی کو اس جمہوری ریاست کے برخلاف
 اکسا تا رہتا تھا۔ آخر کار ریاست مذکور پر کیتھک شہنشاہ کا اثر یہاں تک غالب ہوا کہ اس کے
 فوجی سرداروں نے ترکی جہازوں پر دست درازیاں شروع کر دیں۔ چنانچہ جزیرہ کیٹیڈیا
 (قریطش) کے حاکم نے باوجود باہمی تعلقات کی واقفیت کے ایک ترکی جہاز کو جہیں
 ایک سفیر الجزائر سے قسطنطنیہ جاتا تھا حملہ کر کے لوٹ لیا۔ سفیر اس ہنگام میں سخت
 زخمی ہوا۔ سلطان نے برہم ہو کر مسیحیہ البحر کو حکم دیا کہ ونیس کو اس عمدہ کشتی کی سزا
 عثمانی قوت کو مقابلہ پر دیکھ کر ایل ونیس اول اول تو بہت گھبرائے اور شاید یہی وقت ترکی
 سفیر کو خیریت اور عزت سے واپس الجزائر کرنے کی چال چلے ہوں گے۔ مگر بعد کو جب

ونیس اور ٹرکی کی
 دوسری لڑائی۔

اسباب جنگ

۱۷۷۱ء دیکھوٹ نوٹ نمبر ۲، صفحہ ۱۰۳، کتاب ۱۲۰۔ ۱۷۷۱ء یورپین سوشل گتے ہیں کہ حاکم کیٹیڈیا کا حکم گونا گونا گونا تھا۔ مگر
 دیرہ وراثت نہ تھا اسلئے کہ بعد کو اہلیت سے واقف ہو کر اسے ٹرکی سفیر کی مرہم بنی کی۔ اور اس کو عزت و حریت سے الجزائر بھیجا
 مگر یونین پول کو اس مسئلہ سے اختلاف ہے۔ یونین پول صفحہ ۹۵۔

شاہ چارلس اور پوپ اُسکی پشت پر اٹھ کھڑے ہوئے تو اُس کو کچھ طعینان ہوا۔

اُدھر ترکوں کا سخت مخالف اور چارلس کا وفادار قزاق ایسے البحر ڈوریا سینا

سے جوسلی کا من فتح کھاتا تھا۔ بخیر ٹکڑے بحیرہ آئی اونین میں پہلے سے تیغ و سپر تھا

ترکی گونر گالی پولی اگرچہ زیرہ پیکرس کے قریب مردانہ جبارت ڈنار نا۔ مگر کوئی نمایاں

کامیابی حاصل نہ ہو سکا۔ اسلئے ۱۵۳۷ء کی موسم بہار میں خیر الدین بنفس نفیس ایک شہنشاہ

ہمازوں کی کمان لیکر قسطنطنیہ سے چلا۔ ڈوریا یہ خبر سن کر سینا میں حسب عادت روپوش ہو گیا

خیر الدین نے ایک ماہ کامل ان اطراف کو تاخت و تاراج کر کے ہزاروں کو بطور بندی گرفتار

کیا۔ اُسکا قصد تھا کہ اٹلی پر باقاعدہ حملہ کرے کہ اُدھر اہل وینس سے وہ جنگ چھڑ گئی جس کا

ہمنے اوپر ذکر کیا ہے۔ اور خیر الدین کو جزیرہ کارفو کا محاصرہ کرنے کا حکم ملا۔ جسوقت خیر الدین

ایک زور مند بیڑے کی کمان لیکر قسطنطنیہ سے روانہ ہوا تھا اگر وینس کی سینٹ رملین محل

مدبر اور دانشمند ہوتی تو اسیوقت اپنی مخدوش حالت کو سمجھ جاتی۔ اور حفظ مانتقدم کرتی مگر

ہمارے محمد شاہی رنگیلوں کی طرح انھوں نے اس حملہ کا تیغ ٹیونس یا نیپلز قرار دیکر سہل

انکاری کی۔ آخر جب یہ سن لیا کہ پچیس ہزار بربری اور ترکی فوج مع تین ضرب توپ

خیر الدین کی کمان اولطی پاشا کی نگرانی میں قلعہ کارفو سے صرف تین میل کے فاصلہ پر

لنگر انداز ہے۔ تو اس خواب خرگوش سے چونکے۔ چار روز بعد یعنی ۳۰ اگست کو پچیس ہزار

چیدہ جوانوں کی ایک اور جری فوج مع توپخانہ ایا پاشا کے ماتحت محاصرین میں شامل

ہوئی۔ فوج اکنڈجی نے اطراف و جوانب میں پھیل کر حسب معمول آتش و شمشیر علاقہ کو تباہ کیا

کپتان پاشا خیر الدین
کے ایثار

ترکوں کی فوج
تحت

اور باقی دستوں نے محاصرہ کی کارروائی شروع کی۔ تو پچانہ ایاز پاشا کے ماتحت تھا۔ ہدافتی سے یا تو گولہ انداز نالائق تھے۔ اور گولوں کو زیادہ بلند لیجاتے تھے۔ اور یا وہ مقام محصور کے موقع کو نہ سمجھ سکے۔ جہاں یہ تیجہ ہوا کہ آدھے سے زیادہ گولے قلعہ سے صاف ٹپ کر سمندر میں گرتے تھے۔ چنانچہ ایک توپ جو پچانہ پونڈ کا گولہ چلا سکتی تھی تین دن میں کل انیس گولے سر کر سکی جنہیں سے صرف پانچ فضیل قلعہ میں لگے۔ علاوہ ازیں سمندر میں طوفان نازل ہونیکے سبب سخت بیوقوف تلاطم پیدا ہوا۔ اس پر ایاز پاشا اکتان پاشا کی رائے کے سرسبز خلاف اندھی اودھینہ کی مخدوش حالت میں قلعہ کی خندقوں کے گرد شب گردی کرینے باز نہ رہا۔ جس سے بیٹھار جانیں ضائع ہوئیں ترکوں نے چار مرتبہ ہلہ کیا۔ مگر محصورین نے سینٹ انگلو کے مقدس قلعہ کو بڑی دلاوری سے بچایا۔ فضیل و بروج کی توپوں کا اہتمام ایک لائق افسر الگزینڈر ٹران کے سپرد تھا جس نے بڑی کارروائی اور شجاعت سے ترکوں کو جواب دیے۔ موسم سرما کے قریب آئیسے حالت روز بروز اتر ہوتی جاتی تھی۔ اسلئے دواہ کے بعد آئیمبر کو باب عالی سے واپسی کا حکم پہنچ گیا۔

اس واقعہ کے بعد اہل وینس و جنیوا کے ڈوریا جیسے ترک تارنمداروں نے مجمع الجزائر یونان میں حسب عادت سالانہ ٹکس کا استحصال با بیکر شروع کر دیا۔ اور جزیرہ کوتاخت و تاراج کر کے ہزاروں خلاصی جمع کئے۔ ان میں بڑے بڑے اور سپیکٹس کو سب سے زیادہ نقصان پہنچا۔ خیر الدین یہ جان آشوب حالت دیکھ کر بڑے ہمت بحیرہ آئی اوین کے

سینٹ انگلو پر تھ

امیر البحر ڈوریا کے
نارنگی کاڑھ
مجمع البحر دار
یونان میں

مجمع الجسائر کی طرف بڑھا۔ اور مسلسل حملوں کے بعد سیرا سکائرس ایجنیا پیکر
ٹیس وغیرہ جزیرے اہل ونیس سے انزع کئے جنہیں پیکرس نے پانچ ہزار ڈالر
ایجنیا نے پانچ ہزار نفر فوجی خدمت کے لئے خراجاً دینا منظور کئے۔ ان فوج سے فارغ
ہو کر خیر الدین نے اواخر سال روان تک غنائم سمیت قسطنطنیہ کو مراجعت کی۔

صاحبقران اسوقت صوبہ مالدیویا پر فوج کشی کی تیاری کر رہا تھا۔ نیز اس کا یہ
بھی منشاء تھا کہ بحیرہ روم کی طرح بھر ہند میں بھی ترکی اقتدار قائم کرے۔ اس نے اپنے لائق
کپتان پاشا کو یہ ہدایت کی کہ ونیس سے مستعدر جلد ممکن ہو چکی معاملات کو یکسو کر لے
چنانچہ اس نے اس کے موسم گرما میں خیر الدین ڈیڑھ سو جنگی جہازوں کی کمان لے کر
قسطنطنیہ سے چلا اور بہت سے جزیرے فتح کر کے جزیرہ کینڈیا درقریطش کی طرف بڑھا
بحیرہ آئی اوین کے پچیس جزیرے اسوقت تک عثمانی قلمرو میں داخل ہو چکے تھے۔

بحیرہ آئی اوین پر
سطح

ادھر اہل ونیس نے بھی آئے دن کے بیقاعدہ حملوں اور چھوٹی چھوٹی بے
ترتیب لڑائیوں سے تنگ ہو کر آخری فیصلہ کا ارادہ کیا۔ یہ ظاہر ہے کہ جمہوری ریاست
کی ذاتی قوت دولت عثمانیہ کے مقابلہ کی تاب نہ رکھتی تھی۔ اس لئے سنیٹ نے پوپ
آدروم اور چارلس خپسم سے استمداد کی۔ اور اس طرح ایک بہت بڑی جنگی بیڑا فراہم کیا جس میں
خاص ونیس کے انتہی جہاز۔ روم کے چھتیس۔ اور اسپین کے تیس بڑے اور پچاس
چھوٹے دگیون، مکمل ملا کر قریباً دو سو جنگی جہاز۔ ساٹھ ہزار چیدہ جوان۔ اور دو ہزار پانچ سو
توپ شامل تھے۔ پوپ کی طرف سے جنرل کیپلو اور ونیس کی طرف سے مشہور کارائنہ جنرل

پروسیا کی جنگ

لبرپ کی بحری
قوت

اگر کافی سردار تھے۔ یہ تمام مجموعی قوت امیر البحر ڈوریا کی کمان میں جو چارلس کی طرف سے
 تھا باہر ستمبر آئی اور نین کی طرف بڑھی۔ اور جو قوت خیر الدین جزیرہ کینڈیا کو تاخت و
 تاراج کر رہا تھا تو اسکو طسلاعی ملی کہ افواج ثلاثہ پر یوہیسا کے قریب لنگر انداز نہیں لگ رہا اسکی
 قوت نسبتاً بہت کم تھی اور نہ سامان جنگ ہی کافی تھا لیکن شہر برلن قسطنطنیہ و اجڑنرشل
 طرفہ پاشا مراد میں صنمان نہیں صالح نہیں۔ اور قریبا میں مصری نامور شجاع جہازوں
 سمیت اس کے ہمراہ تھے۔ تاہم ان سب کی مجموعی قوت ملا کر ایک سو چالیس جہازوں سے
 زیادہ نہ تھی۔ اس مختصر بیڑے کو لیکر کپتان پاشا دبیا کانہ شمال کی جانب چلا۔ اس امید پر
 کہ بالا بالا اڈر یا نک میں داخل ہو کر دشمن کو خدرۃ الحرب سے جنوب میں لے آئے یہ ایک
 شطرنج کی سی چال تھی مگر پر یوہیسا کے قریب پہنچ کر اسکو جاسوس کشتیوں سے معلوم ہوا
 کہ افواج ثلاثہ اب کارفو کی طرف لنگر انداز نہیں۔ خیر الدین نے ذرا بھی تامل نہ کیا اور فوراً
 خلیج آرٹامینڈنڈن غل ہو گیا۔ یہ ایک ایسا محفوظ مقام ہے کہ بڑے سے بڑے جنگی بیڑے
 کو پناہ دے سکتا ہے۔ اور جب قدر اندر سے وسیع ہے۔ اس قدر اسکا مدخل تنگ ہے۔ ڈوریا
 اپنی غلطی سے واقف ہو کر ۲ ستمبر کو پھر اس طرف پلٹا۔ مگر موقع گزر چکا تھا۔ اس لئے
 خلیج مذکور کے دہانے پر لنگر انداز ہو گیا۔ کیونکہ بڑے بڑے جہاز آسانی سے اندر داخل
 ہو سکتے تھے۔ خیر الدین کی قوت گواثر میں قابل اعتبار تھی مگر مقدار میں نہ تھی اسلئے
 خلیج آرٹامینڈنڈن مقام اس کے لئے نہایت موزوں تھا۔ یہاں وہ ہر طرف سے محفوظ ہو کر زیادہ
 سے زیادہ عرصہ تک موقع کا انتظار کر سکتا تھا۔ دشمن کے تغافل سے ہر طرح فائدہ

ترکوں کی بجائی
 قوت

خلیج آرٹامینڈنڈن

اٹھا سکتا تھا۔ اور اگرچہ بادی انظر میں یہ ایک خطرہ بھی تھا کہ شاید شیر دل ڈوریا خشکی کی راہ اوپر سے گولہ باری کرے۔ چنانچہ بعض افسروں نے اس بات پر زور بھی دیا کہ ساحل خلیج پر اونچی اونچی سدیں تیار کی جائیں مگر کپتان پاشا اپنے حریف کی خوب سے واقف تھا اور متیقن تھا کہ وہ جہازوں کو توپوں سے خالی کر کے دشمن کی لوٹ کے لئے غیر محفوظ چھوڑنا گوارا نہ کرے گا۔ چنانچہ ایسا ہی ہوا۔ یورپ کے دو نامی ایسے البحر ایک دوسرے کے مقابل ڈٹ رہے تھے۔ مگر ایک بھی افتتاح جنگ کی جرأت نہ کرتا تھا۔ آخر دور دراز ۲۷ ستمبر کی صبح کو ایک عجیب نظارہ پیش ہوا۔ یعنی افواج ثلاثہ خلیج کے دامن سے آہستہ آہستہ شمال کی طرف جاتی دکھائی دیں۔ ترک اس خدائی جنبش کو نہریت سمجھے اور جو شش مسرت سے خود رفتہ ہو کر تعاقب میں چلے۔ مگر کپتان پاشا اس چال کو پہچان گیا تھا اس نے ترکی افسروں کو روکا۔ اور ہم سے پوچھا کہ ”اے کیا سچ تمہارے دشمن تم سے ڈر کر بھاگتے ہیں؟ نہیں۔ وہ تمہیں خلیج سے باہر نکالنا چاہتے ہیں۔ خبردار! سنبھلو!“ اگلے دن جاسوس کشتیوں سے معلوم ہوا کہ دشمن بچاے شمال کے۔ باوجود مخالف کے صدر ۲۷ تین میل جانب جنوب ساٹھ سو ارب لنگر انداز ہے تو خیر الدین سمجھا کہ اب وقت ہے۔ چنانچہ سینہ طرفد پاشا کو اور بیسروہ صالح رئیس کو دیکر اور خود ہراول کو لیکر شیر بیر کی طرح اس کینگاہ سے نکلا۔ اور اس قدر جلد دشمن کو جالیا کہ ڈوریا جہازوں کو ترتیب بھی نہ دے سکا عجلت میں خلاصیوں کے ہاتھ پر پھول گئے۔ جہاز بیلیوں کے قابو سے باہر تھے اور بلیاں خلاصیوں کے قابو سے۔ بیڑے کا ایک جری حصہ جیسے خاص و نسیں کے بڑے بڑے اور کارآمد جنگی

یورپ اور افریقہ کا مشہور مقابلہ

جنگ کے کوائف

جہاز تھے کینڈل میرو کے ماتحت ہست پیچھے تھا۔ اور حصوں کی بھی یہی کیفیت
 تھی۔ ڈوریا تین گھنٹے تک اسی شش و پنج میں رہا۔ آخر بڑھنے کا سگنل دیا۔ سب
 کینڈل میرو برابر سے نکل کر پہلے سے تیغ و سپر تھا۔ اور قریب قریب تمام جہاز دشمن کے
 پیرو تفنگ کی نذر کر چکا تھا۔ تاہم ترکوں نے ابھی تک کوئی نمایاں کامیابی حاصل نہ کی
 تھی۔ بلکہ وینس کے اوسپنے اوسپنے جہازوں کی آتش بار منجھقوں سے ان کے دو عالمی
 جہاز غرق ہو گئے اور ایک کا مسطول ٹوٹ گیا۔ علاوہ ازیں ہوا کا رخ بھی موافق تھا
 اور اگر ڈوریا بجائے خدمۃ البحر کے مسائل حل کرنے کی ذرا بھی جرأت کرتا تو آج
 ترکی بربری اقتدار کا خاتمہ تھا۔ خود یورپین مورخ تعجب کرتے ہیں کہ وہ کیوں آگے بڑھ کر
 مقابلہ کرنے سے تامل کرتا تھا۔ گریمانی اور کیسپلو نے اس سے بحث کی۔ ہر چند
 منت سماجت کی۔ دھمکی دی۔ تنہا مقابلہ کرنے کی اجازت مانگی۔ مگر یورپ کا
 امیر البحر چالیں ہی سوچا کیا۔ ترک ہرجبش پر آگے بڑھتے تھے۔ اور افواج ثلاثہ طرح
 دیتی تھیں۔ خیر الدین مردانہ وار حملہ کرتا تھا۔ اور ڈوریا بزدلی سے پیچھے ہٹتا تھا۔ آخر کار
 ایک گھمان کی لڑائی کے بعد ترکوں نے کامل فتح پائی۔ اور دشمن کے میسوں جہاز گرفتار کئے
 بعض مورخ اس ناکامی کو چھپانے کی کوشش کرتے ہیں۔ اور عجب
 دھچپ ترکیب سے یعنی کوائف جنگ کے سلسلہ میں اخیر پر ڈوریا کی بزدلی کی بحث
 لا ڈالتے ہیں۔ اور اُس پر خواہی مخواہی اس قدر زور دیتے ہیں کہ نتیجہ جنگ کا پتہ نہیں
 لگتا۔ لیکن مغربی دنیا کے دو جلیل القدر شہنشاہ۔ ایک دینی اور دوسرا دنیوی اور ایک

تقابلہ

اہل فہم شکست

نتیجہ جنگ

مقتدر ریاست کی متحدہ قوتوں کا صرف ایک سہ یا لیس جہازوں سے منہزم و پسپا ہونا کوئی معمولی واقعہ نہیں۔ اس سے نہ صرف ترکوں کا بحری اقتدار تمام جنوبی یورپ میں مستحکم ہی ہوا بلکہ یورپ کے آئندہ مقابلہ کرنے کے حوصلے بھی ہست ہو گئے۔ صاحبقران اُس وقت یا مبول میں تھا جبکہ نوید فتح پہنچی۔ اُس نے اس خوشی میں تمام شہر میں روشنی کرائی اور جشن عام کیا۔ اور خیر الدین کو خطابات اور بیش بہا خلعت عطا کئے۔ نیز ایک لاکھ اسپر (ایک قسم کا سکہ) اضافہ سالانہ تنخواہ میں منظور کیا۔

اگلے برس اُس کو ایک مرتبہ اور بحیرہ اڈریاٹک میں تیغ و سپر ہونا پڑا۔ اس کی یہ کیفیت ہی کہ بحری جنگ میں ناکام ہو کر افواج ثلاثہ چھوٹے چھوٹے بری حملوں پر اتر آئیں اور پریویسا سے آگے بڑھ کر قلعہ نو فو پر حملہ آور ہوئیں۔ ترکی محافظین نے بڑی دلیری سے مقام نہ کوہ پچایا۔ مگر کمی اور کمزوری کے سبب آخر کار مغلوب ہو گئے۔ اگرچہ جنوری میں ایک مختصر بیڑا جہازات قسطنطنیہ سے بطور کمک پہنچا۔ مگر قلعہ فی الجملہ ہاتھ سے نکل گیا۔ اسلئے خیر الدین قریباً دو سو جنگی جہاز لیکر جولائی ۱۵۳۹ء میں تلافی یافتہ کے لئے چلا۔ اہل اسپین جو قلعہ کے عارضی محافظ تھے علیحدہ گروہ میں داخل ہوئے بہت کچھ سد راہ ہوئے مگر ایک پیش نہ گئی اور ترکی کپتان نے بزور مشیر گھسکر اور قریباً اتنی توپیں کنارہ پر جما کے گولہ باری شروع کر دی۔ ۱۷ اگست کو ایک ہفتہ سے بیرونی فصیل پر قبضہ کر کے تین دن بعد قلعہ سر کر لیا۔ ڈن فرانسکو نے جمعیت

قلعہ نو فو کا محاصرہ شروع

۱۵۳۹ء

سمیت اپنے آپ کو محاصرین کے سپرد کر دیا۔ اوسناظرین کو یہ سنکر تعجب ہو گا کہ اہل
اسپین کے برخلاف جنھوں نے چند ماہ پیشتر ترکی محصورین کے ساتھ باوجود اطاعت
وحشیانہ سلوک کئے تھے۔ خیرالدین فرانسکو اور اُسکے دلاور رفیقوں سے حدودِ جہم کی
مہر و ملاطفت سے پیش آیا۔ اس معرکہ میں چارلس کے تین ہزار شجاع حکمت بہتیر ترکی
بربری بیڑے کا کمال اقتدار تھا۔ شرق سے غرب تک تمام ممالک جزائر واقع بحیرہ روم
زیر نگین سلطانی تھے۔ اور کل ہمسور ہمسایہ سلطنتیں باب عالی پر جبہ سائی کرتی تھیں۔
دینس جینیوا۔ اسپین۔ اٹلی جو سولھویں صدی میں جنوبی یورپ کی مشہور بحری قوتیں
تھیں۔ خیرالدین سے دک اٹھا چکی تھیں۔ ۱۵۳۹ء سے ۱۵۴۲ء تک ہمارے ہیر و کو
ایلتار کرنے کا بہت کم اتفاق ہوا۔ بلکہ نہیں ہوا۔ اس عرصہ میں اُسنے صاحبقران کو
صیغہ حربیہ کی اصلاح و ترقی میں نہایت قابل قدر امداد دی۔ ہونہار نوجوانوں کو اٹلی
مناصب پر پہنچنے میں جو کوشش فراہمیتیں پیش آتی تھیں اُنکو فسخ کیا۔ اور ایسے ترغیب لایا و اسے
قواعد مرتب کئے جن سے ہر قابل شخص بلا غیر ضروری وقت کے صیغہ بحری میں دخل ہو سکے
اور زنگوٹ کو شمش کر کے جلد کار آزاں سپاہی بن سکیں۔ ۱۵۴۳ء میں ایک مرتبہ اُور
اُسکو ساحل اٹلی پر حملہ کرنے کی ضرورت ہوئی۔

یہ کہیں کا بحری قوتدار

صیغہ بحری حربی میں
اسلام میں

یہ بیان کیا گیا ہے کہ فرانس اول اور چارلس نجسم بوجہ محبہ و ہمسائیگی

کستان پاشا اور فرانس

کے باہم مخالف اور کوشش رتخ و سپر رہتے تھے۔ چنانچہ ۱۵۴۳ء میں ان دونوں میں
ایک جنگ چھڑی۔ چارلس بیرونی امداد سے ہر طرح مستغنی تھا کیونکہ وہ قریباً آٹھ سلطنتوں کا

فرمانروا تھا۔ فرانسس کو اعانت کی ضرورت تھی۔ بالخصوص جبکہ خلاف توقع ہنری ہشتم شاہ انگلینڈ نے اس موقع پر نہایت سرد مہری کے ساتھ پہلو تھی کی واسطے باہمالی نے اپنے رفیق و صلیح ویرین کو مدد دینا ضروری سمجھ کر کپتان پاشا کو اس آخری خدمت پر مامور کیا۔ اور ڈیڑھ سو جنگی جہازوں کے ساتھ قسطنطنیہ سے روانہ کیا۔ اسنے ابنائے مسینا سے گزر کر ساحل کلیبر پر پاؤ تاخت تاراج کیا۔ ریمپو پر حملہ کر کے وہاں کے گورنر کے بیٹے کو گرفتار کیا۔ اور ساحل اٹلی کے برابر برابر دیاے ٹائبر کے دہانہ کے پاس سے گزرتا اور شہر سیوٹا و پاجا کے باشندوں کو دھمکاتا جو لائی تک خلیج لائنس میں داخل ہوا امیر البحر فرنکس ڈی بوربون (ڈیوک آوانجین) جو فرانسیسی بیڑے کی کمان لئے اس کا منتظر تھا۔ نہایت اعزاز و اکرام سے ترکی بیڑے کو بندرگاہ مارسیلز میں لے آیا۔ دول یورپ کو ترکوں کی امداد مذہبی اور قومی دونوں لحاظ سے اس قدر سخت ناگوار گزری کہ فرینچ گورنمنٹ کی اس تجویز کو ہر شخص حتی کہ خود فرانسیسیوں نے بھی نہایت نفرت و ذلت کی نگاہ سے دیکھا۔ تاہم کچھ عرصہ قیام کر نیکی بعد متحدہ بیڑے نائس کی طرف بڑھے جو اٹلی کا مغربی باب فتح کہلاتا ہے ایک خفیف سی گولہ باری کے بعد شہر فتح ہو گیا۔ مگر قلعہ بستون سرکش رہا۔ خیر الدین نے جب اس موقع پر ایک مرتبہ فرانسیسی جہازوں کا ملاحظہ کیا اور سپاہیوں کے سامان کا جائزہ لیا تو افسروں کو نہایت زجر و توبیخ کیا۔ اور کہا کہ ”تم کیسے سپاہی ہو کہ باروت کے بندل پیچھے چھوڑ آتے ہو اور شراب کے پیٹے جہازوں میں ساتھ بھرتے ہو افسوس تمھارے پاس نہایت ضروری سامان جنگ بھی موجود نہیں۔“ افسروں نے نہایت

ظاہر کی اور نور فراموشی ایسی رہی کہ سمجھ کی منت سماجت سے کپتان پاشا کا غصہ فرو ہوا۔ چونکہ فریقین میں صلح ہو گئی۔ اس لئے متحدہ بیڑے سرا کے قریب فرانس کو واپس آ گئے۔ اس کے علاوہ بحیرہ روم میں اور بھی چھوٹی چھوٹی لڑائیاں ہوئیں۔ جن کی تفصیل غیر ضروری معلوم ہوتی ہے۔ اس عرصہ میں ترکی بیڑہ بندر گاہ ٹولون میں مقیم رہا۔ خیر الدین جب کامیابی کے ساتھ واپس قسطنطنیہ ہوا تو فریج گورنمنٹ نے سپاہیوں کی تنخواہ۔ کافی سامان زاد راہ۔ اور بیش بہا تحائف مصارف جنگ ادا کئے۔ اور چار سو مسلمان غلام جو فرانس سی جازوں پر غلام تھے آزاد کئے۔

نائس کی مہم سے فارغ ہو کر خیر الدین بحری مشاغل سے بالکل دستکش ہو گیا اور دو سال تک آزاد و فارغ اہل زندگی سے سرور الوقت رکھ کر جولائی ۱۵۳۵ء میں مر گیا۔ اور بشکطاش میں دفن ہوا۔ اس کا سن وفات ۹۴۳ھ **فات امیر البحر** سے نکلتا ہے۔ یہی کتبہ اس کی قبر پر کندہ ہے۔

وفات پر خیر الدین کی عمر قریباً نوے برس کی تھی بھائی کی طرح کچھ بلند و بالا تھا مگر وجہ و شکیل تھا۔ بدن مضبوط اور گٹھا ہوا۔ ڈاڑھی اور پلکوں کے بال لمبے اور معمول سے زیادہ گنجان تھے۔ جو کبھی عالم شباب میں مشکھام ہونگے۔ مگر اب ان پر صبح کی چاندنی سی چٹکی تھی۔ آنکھیں پر روشن بتجسس اور ایک ایسے اولو الغرم و دلیر کا پتہ دیتی تھیں جو ہند ہونا نہ جانتا تھا چہرہ سے اس درجہ کا جلال و جبروت مترشح تھا جو اکثر ذخلاف طبع امر سرزد

خیر الدین کا کبریا

ہونے پر متحرک تو جلد ہو سکتا ہے مگر مراضہ بدون ساکت دیر میں ہوتا ہے شیر میدان
 رزم۔ مابہر الملک و دشمن۔ حکم کرنے میں انتہا درجہ کا محتاط۔ مگر حملہ کرتے وقت اس قدر تیز و
 تند کہ صفیں کی صفیں درہم و برہم ہو جاتی تھیں۔ حقیقت یہ ہے کہ خیر الدین اپنے زمانہ کا
 ایک عظیم الشان اور یکتا سے روزگار میں البحر تھا۔ مغلوب دشمنوں سے ہمہ رولا طفت
 پیش آتا۔ ماتحت افسروں اور سپاہیوں کو شائستہ مگر خوش رکھتا۔ بحری رزمی مذاق اس
 شخص میں اس قدر اعلیٰ درجہ کا تھا کہ ہمارا ساز سے لیکے خلاصی تک اور ملاح سے لیکے امیر البحر
 تک تمام منصب اروں کے کام بڑے ذوق شوق سے خود کر سکتا۔ دولت عثمانیہ کا سچا
 جانثار وہی خواہ تھا۔ اسکے چاروہ سالہ حسن خدمات پر عثمانیوں کو ہمیشہ ناز و بیگا بھا جھڑ
 انکی اس درجہ قدر و منزلت کرتا تھا کہ آخری دو سال میں جبکہ وہ عزت نشین ہو گیا تھا اسکو
 بروقت حضور میں رکھتا تھا اور اسکی تجربہ کار اسے کوہ امر نیک و بد میں مقدم سمجھتا۔ ترک
 عام طور پر اسکی عزت کرتے تھے چنانچہ وفات کے بعد عرصہ وراثت تک یہ رسم جاری رہی کہ
 جب کوئی ترکی بیٹا کسی مہم پر جاتا تو اسکی قبر پر فاتحہ دیکر اور اسکی عزت میں ایک توپ سلامتی
 کر کے گولڈن ہارن سے نکل اٹھاتا۔

چھٹا باب

انجرائر۔ یورپ کا ایلغار

اگرچہ قسطنطنیہ میں ہم خیر الدین کو مرحوم و مدفون کر آئے ہیں۔ مگر انجرائر میں وہ ابھی زندہ ہے۔ کیونکہ یہاں کے واقعات ہم دراپچھے ہٹ کر ۱۵۵۷ء سے مسلسل بیان کریں گے۔

یہ ظاہر ہے کہ اس نامور شجاع کی غیبت میں انجرائر کو نقصان پہنچنے کا احتمال تھا۔ لیکن مملک نقصان نہ پہنچ سکتا تھا کیونکہ خیر الدین نے بہ نظر دور اندیشی پہلے ہی ایک حسب وخواہ جانشین منتخب مقرر کر دیا تھا۔ یعنی حسن آغا جو ایک لائق اور مستظم شخص تھا چنانچہ بعد کو پاکستان پاشا کے انتقال پر بابلالی نے بھی اس انتخاب سے مخالفت نہیں کی اور ہرحیرہ روم کی حکومت کے لئے وہ وہ ولیہرستان موجود تھے جن کو یورپ آج تک رشکِ خوف سے یاد کرتا ہے یعنی طرغہ پاشا۔ صالح رئیس۔ صنعان رئیس وغیرہ جو قوتِ جاوید میں گویا اسکے دست و بازو تھے۔ غرض کہ تحت انجرائر کو کوئی مملک نقصان تو نہ پہنچ سکتا تھا۔ بہتہ یہ ضرور ہوا کہ باندیشیوں کو خلل انداز ہونے کا موقع مل گیا۔ یعنی اہل سپین جن کی ستار عربی شجاعت اور مبارزت کا رنگ کپتان پاشا کے ولیہر نہ حملوں سے بھیکا پڑ گیا تھا۔ ایک بیک سنبھالا لیا۔ اور شاہ چارلس میں ان خالی دیکھ کر انجرائر کی بساط اُلٹنے کے لئے اُٹھا۔

اگرچہ اس قسم کے ایذا کے لئے موسم گرما زیادہ موزوں تھا چنانچہ امیر البحر
 ڈوریا اور اور فوجی سرداروں نے اسی پر زور دیا۔ نیز چارلس کے قلمبر کو کعبہ سقف اعظم
 پال ثالث نے بھی عند الاستخارہ ہی ہدایت فرمائی۔ لیکن افسوس کہ یہ عہدہ موسم اتفاق سے
 جرمنی اور فلنڈرز کے بعض اہم اور پیچیدہ معاملات کے سنبھالنے میں صرف ہو گیا۔ اور
 اب اکتوبر میں چارلس کو فرصت ملی۔ جبکہ طوفان خیز موسم کا آغاز تھا۔ اسپین کے
 مجاہد چھ برس اس مبارک غزوہ کے منتظر تھے۔ شاہی جہاز مدت سے انجر انرکار سے
 بھول گئے تھے۔ حتیٰ کہ جہازوں کے وہ حلقہ بگوش مسلمان خلاصی جو ۱۵۳۵ء کے
 سرکہ ٹیونس میں گرفتار ہو کر رسم جنگ کے بموجب شاہی جہازوں پر پابند بنیں چلائے
 تھے۔ تہہ دل سے دعائیں مانگتے تھے کہ کی طرح اسپین اور بربر میں پھر ایک مرکز کشمکش
 جانفروشی ہو شاید خلاصی کی کوئی شکل نکل آوے۔ آخر اکتوبر ۱۵۳۵ء میں یہ تمام امیدیں
 برائیں۔ اور شاہ چارلس نے خود بندرگاہ اسپنزا سے ڈوریا کے قلمبردار میں سوار ہو کر
 شاہی بیڑے کو ڈیوک آدوا کی کمان میں جنوب کی طرف چلتا کیا۔

بندرگاہ سے نکلے ہی بیڑے کو آفت کا سامنا ہوا یعنی سمندر میں ایک سخت
 طوفان برپا ہوا۔ جسکے صدمہ سے تمام جہازات مخالف سمت کو ہو گئے۔ مگر حسن اتفاق سے
 جزیرہ کورسیکا قریب تھا۔ امیر البحر نے یہاں پناہ لی۔ اور طوفان فرو ہوئے پر کئی روز
 بعد پھر لنگر اٹھایا اور خشکی کے قریب قریب سواحل برعظمت کے ساتھ چھونک پھونک کر
 قدم رکھتا اور معاون بیڑوں سے زور مند ہوتا چلا۔ جزیرہ منور کے قریب پہنچ کر وہ بلانازل

سلاطین اچکز اتر کا ماصو



ہوئی جو ہزار انوں کا سب سے بڑا کھٹکا ہے۔ یعنی سسٹرل جس کے صدر سے مسطوط ٹیڑھے ہو گئے۔ پال کے ڈنڈے پھٹ گئے۔ بادبانوں کی دھجیاں اڑ گئیں۔ اور ہجاز قابو سے بالکل باہر ہو گئے۔ مگر کجخت پابز سنجیر خلاصیوں کو سب سے پہلے چارہ نہ تھا کہ کشتی و کوشش کریں اور بڑھیں۔ اپنی جانوں کے لئے بڑھیں۔ چارلس کے لئے بڑھیں مگر بڑھیں۔ چنانچہ بندرگاہ موہن تک جو نہایت قریب یعنی کل سات میل تھی پوری نصف شب میں کشتاں کشتاں پہنچ سکے۔ جزیرہ مجور کہ ان متحدہ بیڑوں کا مقام اتصال تھا۔ اور یہاں آبنائے پاناما میں جنوبی یورپ کی تمام بحری قوتیں ایک الجھڑاؤ سے ٹکرانے کے لئے اکٹھی ہوئیں۔ آؤ! ان کا جائزہ لیں۔

سب سے اول اسپین کا خاص شاہی بیڑا جس میں ایک سو جنگی جہاز۔ جرمنی اٹلی کے چیدہ دلاوروں کی حفاظت اور کولونا اور اسپانیوزا جیسے نامور سپہ سالاروں کی کمان میں تھا۔ پھر جزیرہ سسلی کی پوری بحری قوت جو گونا گونا گونے بغرض اٹھارہ طاقت بھیجی تھی۔ پھر نیپلز اور پلرمو کے ڈیڑھ سو جنگی جہاز۔ پھر نوڈی منڈوزا کے دو سو جہاز جنہیں نامی قلعہ شکن توپخانہ اور دیگر اسلحہ جنگ و لوازم محاصرہ کے علاوہ ہزاروں نامور بہادر تھے جن کی شجاعت و ہر دلاوری پر صرف اسپین ہی کو ناز نہ تھا بلکہ وہ آپ بھی ناز کرتے تھے۔ مثلاً کورٹیز فاتح میکسیکو۔ کل ملا کر زیادہ یا زیادہ نصف کوہ پیکر جنگی جہاز توپخانہ بارہ ہزار بحری اور چوبیس ہزار بری فوج تھی۔ ان پر قدسی انیس اسقف اعظم کا لشکر و اور شامل کرو۔ اس خلائی قوت کو لیکر چارلس نے الجھڑاؤ کا رخ کیا۔

شاید تھلک شہنشاہ کو کبھی کسی مہم میں استفادہ نہ کیا گیا ہو۔ شاید وہ یہ سمجھتا تھا۔
 جس قدر کہ اس میں تھی۔ اصل میں وہ شہنشاہ کے معرکہ ٹیونس پر بھولا ہوا تھا۔ وہ یہ سمجھتا تھا۔
 اور درست سمجھتا تھا کہ اس مہم کا عظیم الشان بیڑے کی رویت اول ہی اہل الجزائر کے
 حصے بہت کر دی گئی۔ خلاف صورت میں زیادہ سے زیادہ ضرر اٹھائیں اُن کی قسمت کا
 فیصلہ ہو جائے گا۔ اور یہی سبب تھا کہ اُسے موسم کی ناموفقت۔ ساحل بربر کی خاصیت
 کی ذرا بھی پروا نہ تھی اور نکل کھڑا ہوا۔ اور لطف یہ کہ اسپین کی پریچال لیڈیوں کو بھی ساتھ
 لیتا گیا۔ شاید اسلئے کہ الجزائر کی شہر پناہ میں مظفر منصور داخل ہوا دیکھ کر چیزیں بالکل
 اندوس کہ یہ ایک حقیقت اور بلیغ حقیقت ہو کہ یورپ کو اپنی متحدہ قوتوں سے حریفوں پر فتح
 پانا انیسویں صدی سے پیشتر ایک دفعہ بھی نصیب نہیں ہوا۔ حریفوں کے ملک پر انکا ہر اہتمام
 بجز نام کے باقی ہر طرح ہولی وار (جہاد) ہوتا تھا۔ اور اُن کام ہولی وار جنگ بیت المقدس
 سلسلہ کی قابل یا باغیظیہ تھی۔ اور ہمیشہ اس فقرہ پر ختم ہوتا تھا ”گاڈ وول بی ڈن“
 یعنی تقدیر اتنی پوری ہوئی۔

آخر کار ۱۹ اکتوبر ۱۸۳۰ء کی مبارک صبح کو شاہ چارلس کی نظر ٹائمن غازی گئی
 پر پڑی۔ اگرچہ اس سے پیشتر اسکو اکثر الجزائر کے اس پاس سے گزرنے کا اتفاق ہوا تھا۔ مگر شہر کو
 زیادہ شہر و مہمان نہ دیکھا تھا۔ وہ خاص قطعہ آب جو ساحل الجزائر کے دو ٹکڑے ہو
 سنگلاخ گوشوں کے بیچ میں شکل ہلال واقع ہے۔ طلیح الجزائر یا بندر گاہ الجزائر کہلاتا ہے

شہر پر پہنچنے پر غازی گئی نام سے موسوم کرتے ہیں۔

حقیقت میں یہ دوسرے گولڈن مارٹن رشاخ مطلقاً ہے۔ اسکا مغربی ساحل جو کشینہ کہلاتا ہے
 مشرقی ساحل سے کچھ زیادہ ناہموار اور اونچے نیچے ٹیلوں سے معمور ہے۔ جیسے کہ بصر تک
 بیشمار سچتہ مکانات اور خوبصورت خمیدہ قامت عمارتیں اسلامی کی روش پر قطار در قطار پہنچ تک
 بلند ہوتی چلی گئی ہیں ایسی ترتیب کے کہ ایک معمولی دور بین سے فصل بین الاقطار یعنی شہر
 کے تنگ اور سرنگ ناک کوچہ و بازار صاف دکھائی دیتے ہیں اور پہنچ میں وہ غلیظ الشبان
 سرسفک کشیدہ ہو جئے خاندان باربرو کے دو اولوالعزم ممبروں کا جلوس دیکھا ہے۔
 مشرقی ساحل پر وہ مضبوط سد آب دکھائی دیتی ہے۔ جسکو خیر الدین نے چارسک
 قلعہ پی بن کو سمار و منہدم کر کے اُسکے لوازم و مصالحات سے اور اسپینش غلاموں کی مدد
 تیار کرایا تھا۔ فصیل شہر نہایت مضبوط اور سنگین ہے جسکے دو دروازوں میں سے شمالی کو
 باب الوید اور جنوبی کو باب الاذن کہتے ہیں۔

کیٹھلاک بیر اکشینہ سے عدا پہلو بچا کر اور جازوں کے بادبان سمیٹ کر شہر
 کے جنوب میں ساحل کے اُس نشیب حصہ پر لنگر انداز ہوا جیسے نہضارت و تروتازگی کی کشتی
 سے ایک زمر وین فرش بچھا نظر آتا ہے۔ تین دن تک تو اہل انجراڑ کو فراحت کی ضرورت ہی
 نہوئی کیونکہ آندھی اور مینہ کے ایک سخت طوفان نے حملہ آورین کے قدم نہ جمنے دیے چوتھے
 روز طوفان فرو ہوئے۔ برعری اور بربری فوج کے ایک مختصر دستہ نے خفیف سی فراحت کی
 بالآخر کیٹھلاک فوجیں سامان محاصرہ سمیت خشکی پر اتر کر خمیہ زن ہو گئیں اور اگلے روز پورن کے

سلا دنیا کی مشہور نگاہ جو شکل میں بینک سے شاہ ہے اور سلطانہ کی قدوائی خاتونوں میں سے ہے۔

کہ سامان آذوقہ و آسایش کے جہازوں کا انتظار کریں۔ علی الصبح شہر کی طرف جو چند میل کے فاصلہ پر تھا اس ترتیب سے بڑھیں کہ شجاعان اسپین میسرہ بن کربھاڑ کے ساتھ ساتھ چلے۔ بیت المقدس کے ڈیڑھ سو مجاہدین جو ایسے موقعوں پر مقدمتہ التجیش ہوتے تھے میمنہ بن کرساقل سمندر کی طرف سے بڑھے۔ اور دلاوران جرمنی کو چارلس نے خاص انہی کمان میں لیکر قلب کو سنبھالا۔ باقی فوجیں عقب پر جانی گئیں۔ اوہر سے عربوں اور بربروں کی چھوٹی چھوٹی جمعیاتیں جو سنگلاخ بلندیوں کی آڑ کسی چٹان کے جوف یا گھاٹیوں میں جا بجا چھپی ہوئی تھیں۔ انھوں نے سخت فرحمت کی۔ اور بڑے بڑے پتھر لٹھکا کر یا تیز تفنگ برسا کر شہر پر پھینکا۔ اور بہت سی سپاہی گزرتا بھی گئے۔ مگر محاصرہ بننے پر بڑھ کر قدم رکھا اور آخر شہر پر پہنچ کر فیصل کے گرد پھیل گئے۔ حسن آغا اپنی مختصر سی قوت کو جس میں کل آٹھ سو ترک اور پانچ ہزار عربی اور آندلسی جوان تھے سنبھال کر مقابلہ کے لئے اٹھ کھڑا ہوا۔ اور گو شاہ چارلس نے بطور تمام حجت اس کو شہر سپرد کر دینے کا پیام دیا۔ مگر حسن نے یہی جواب دیا کہ "تلو اور آپ فیصلہ کر دے گی۔"

اس وقت فریقین کی متضاد حالتوں کو دیکھ کر معلوم ہوا تھا کہ آج الجزائر کی ساعت ناگزیر آن پہنچی۔ یورپ کی تمام نامورانہ شجاعت ایک شیر دل جرئیل کے ماتحت بجز شمالی سمت کے ہر طرف سے شہر پناہ پر جھکی تھی۔ باب الافرن کے عین مقابل اور اسکے دونوں جانب شاہی توپ خانہ گولہ باری کے لئے فلیتہ کا منتظر تھا۔ شجاعان جرمنی۔ اٹلی۔ اسپین اور پرتگال میسرا بیت المقدس اس "ماسن غارتگری" کو غارت کرنے پر تیلے کھڑے تھے۔

کہ یکا یک ایک مہیب طاقت انسانی طاقت سے بالاتر طاقت نے اگر بباطل دی۔
 سمت مخالف سے ایک گھنگور گھٹا اٹھی۔ آندھی اور سینہ کا اس قدر سخت اور جہاں
 آشوب طوفان آیا کہ سنگین چٹانیں اور ٹوٹا ٹوٹا فصیلیں صد مہ تلاطم سے سہتی تھیں۔ بجلی
 چمکی۔ رعد کڑکی۔ مینہ شدت سے برسنا۔ کائنات الجھیں اس قدر تہلکہ مچا کہ معلوم ہوتا تھا گویا
 آج آسمان کے سیارے بھی اپنے محوروں پر گھوم گھوم کر انحراف کی طرف سے لڑ رہے ہیں
 تیز برفیلی ہوا کے جھونکے قریب کی پہاڑیوں سے یا فصیل شہر سے ٹکرا کر اور برفیل
 بدل کر ہر طرف سے محاصرہ کا مقابلہ کرتے تھے۔ اوپر سے مینہ نیچے سے کچھ نہ پناہ کے لئے
 کوئی خیمہ و خرگاہ تھا نہ سہارے کیلئے سامان آدودہ سیہ سخت سپاہیوں نے اس شب
 کر بے بلا کو ترپ ترپ کر کاٹا۔ صبح صبح قیامت تھی۔ کیونکہ تیز برفیلی ہوا اس سرد و مہر سوزی
 چلے کرتی تھی کہ اعضاء قابو سے باہر ہوئے جاتے تھے۔ مزید برائیاں تو سدانوں میں باروت
 کا پانی بگیا تھا۔ اس حالت میں ترکی دستہ نے دفعہ نکل کر اس قدر سخت ہلہ کیا کہ اگر اسکو پر جوش
 مجاہدین بھی نہ سہتے تو محاصرہ کا خاتمہ ہو چکا تھا۔ انھوں نے ترکوں کو نہ صرف جواب ہی دیا
 بلکہ باب الاذن تک انکا تعاقب بھی کیا۔ تعاقب میں مصدیرین نے تو جھٹ پٹ شہر پناہ
 میں گھستے ہی دروازہ بند کر لیا۔ مگر متعاقبین جو جھلائے ہوئے شیر کی طرح بدون آل انشی
 بڑھے چلے آتے تھے۔ دروازہ سے پلٹے۔ پلٹتے وقت عربوں نے فصیل کے موہچوں اور
 برجوں سے اس قدر سخت آتشباری کی کہ کشتوں کے پشتے بندھ گئے۔ اور مجاہدین کی
 جمعیت بہت کم رہ گئی۔

محاصرین کی قوت کو ضعیف دیکھ کر حسن آغا نے ایک باقاعدہ اور آخری حملہ کرنے کی تیاری کی۔ اور پاشو چیدہ سواروں کو ترتیب سے پھر خود کمان لی۔ یہ سب بآہن و چرا گھوڑوں کو ہمیز کر کے اُس ڈھلوان بلندی سے محاصرین پر دفعۃً ٹوٹ پڑے۔ اٹلی کے بہادر دستہ نے جو عین زور پر تھا فوراً بھی مقابلہ کیا اور فوراً پشت دیدی۔ یہ دیکھ کر چارلس نے جرمنی دستہ کو آگے دھکیلا۔ یہ بھی بدون تیغ و سپر ہوئے پلٹ آیا۔ صرف پرجوش جاپانی نے خفیف سا مقابلہ کیا جس سے اُن کی جمعیت اور بھی کم ہو گئی۔ کیتھک شہنشاہ کی اُس وقت عجب حالت تھی۔ گھوڑے کو ہمیز کئے شمشیر کھن پھرتا تھا۔ اور اپنی شکستہ فوج کو نفرین و ملامت کر کے شرم و لادلا کے مستعد کرتا تھا۔ اس سے اتنا ہوا کہ حسن آغا جو اپنا کام کر کے شہر نپاہ کی طرف پلٹ رہا تھا۔ یہاں نے اُسکو سخت آڑے ماتھوں لیا مگر بارش کے طوفان نے پھر مزاحمت کی۔ گھوڑے اور پٹے نیچے ٹیلوں اور ناہمواریوں پر قدم نہ جاسکتے تھے۔ پیادے بلندی سے پھسلتے تھے۔ ہر قدم پر بوٹوں سے پانی کے فوارے پھوٹتے تھے۔ کرنیل کرنیل کپتان سپاہی سب آپس میں سر جڑے سطح کھڑے تھے کہ گویا شجاعت کا ایک غیر تمیز انبار لگا ہے۔ آخر یہ دن بھی یونہی گزرا۔ اگلے روز محاصرین ہانہ دم ہو نیکے لئے جہازوں کی طرف پلٹ آئے۔ لیکن تباہی و بربادی سا تھ لائے۔ یہاں پہنچ کر شمالی سمت سے وہ شدید طوفان آیا جو طوفان نوح اور طوفان عاؤث خود کی طرح آج تک اجزائے زمین طوفان چارلس مشہور ہے۔ شدت تلاطم سے یہ حالت تھی

کہ جہاز سامان سے گرانبار۔ زنجیروں سے ٹوٹ ٹوٹ کر آپہیں ٹکراتے تھے۔ اور ہوا کے مختلف جھونکوں سے شتر بے مہار کی طرح سطح آب پر ڈوگمگاتے پھرتے تھے کینخت خلائی دیوانہ وار جہد و جہد کر کے کنارہ پر زقذیں بھرتے تھے۔ اور اکثر کسی نہنگ کا لقمہ ہوتے تھے یا بربریوں کے صید کنندہ۔ خلاصہ یہ کہ صرف چھ گھنٹے میں ڈیڑھ سو کوہ پیکر جہاز غرق ہوئے۔ دو ہزار آدمی کام آئے۔ اور قریباً بیس جہاز خلاصیوں سمیت کنارہ پر جا لگے جن کو دشمنوں نے سنبھالا۔

امیر البحر ڈوریا نے اس موقع پر یہ بڑی دشمنی کی کہ قریباً ایک لاکھ جہازوں کو پیشہ سستی کر کے خلیج ٹیمنڈ فاسٹ میں پہنچا دیا جو ایک محفوظ مقام ہے۔ ورنہ آج خلیج البحر اتر میں اسپین کا بیراغرق ہو گیا تھا۔ اسکی غیبت میں افسروں شدت طوفان سے گھبرا کر چارلس کو اس بات پر آمادہ کر لیا کہ جہازوں کو خالی کر دیں اور کنارہ پر ٹھکر کر طوفان کے فرو ہو نیکا انتظار کریں۔ مگر ڈوریا نے پہنچ کر اس راے سے سخت مخالفت کی اور کہا کہ تم کیسے جہازوں کو خطرہ سے بچنا بھی چاہتے ہو اور منظور مقام کو محفوظ مقام پر ترجیح بھی دیتے ہو۔ ایک غنیف سی طفلانہ ضد کے بعد آخر چارلس نے منظور کر لیا کہ باقی ماندہ جہاز بھی جس طرح ہو سکے کشاں کشاں خلیج ٹیمنڈ فاسٹ میں پہنچ جائیں۔ اور خود خشکی کی راہ چلیں۔ پہنچا پنچہ خیمہ و خرگاہ اکٹھا کر لینے لگے۔ اور بظاہر یہ کہ اولوالعزم شیر دل چارلس سامنے خیمہ کے دروازہ میں ایک سفید جھپٹنے سے حرکت کھڑا تھا۔ اسکی آنکھیں تو بیشک گردش کرتی تھیں یا صرف ہونٹ ہلتے تھے جن سے وہی

معمولی فقر و مہم نہ کھلتا تھا چسپ شیر دل چرڈ نے اللہ میں جنگ بیت المقدس کی خاتمہ کیا تھا۔ یہ کہ ”تقدیر اتنی پوری ہوئی“ تو پچانہ۔ میسگرین۔ سامان آذوقہ کا بیشتر حصہ بارگراں سمجھکر نظر انداز کیا گیا۔ بھوکے سپاہیوں نے گھوڑوں کے اُبلے گوشت ہی پر قناعت کی۔ اور اب اخیر پر واپسی شروع ہوئی۔

ناکامی فی الحقیقت ایک خوفناک چیز ہے۔ مگر اس بد نصیب فوج کی ناکامی شرمناک بھی تھی۔ نقصان مایہ و شامت ہمسایہ۔ لیکن اسکا کیا جواب کہ ”مشیت ایزدی“ جس طرح مسیح قبل المسیح میں زینوفن بے بیلونیا سے اور مسیحؑ میں نیپولین بونا پارٹ ناکو سے ناکام واپس ہوا تھا۔ اسی طرح آج انجرائسے چارلس اعظم مع فوج پایادہ چلا۔ راستہ نامہوار اور ڈھلوان۔ اُسپر زمر دین فرش کے بجائے مدبصر تک کچھڑ کا فرش بچھا تھا۔ جب چلتے تھے تو گھوڑوں اور پیادوں کے لئے قدم قدم پر زنجیر یا موجود تھی جب ٹھہرتے تو یا نیزوں اور برچھیوں پر آرام کرتے۔ یا اس لحد گل در گل میں پہاڑی موسیٰ ندیاں اکثر سدراہ ہوتی تھیں۔ جنگو شاہ اور سپاہ یکساں طور سے پایاب عبور کرتے۔ تھے

۱۱۰۰ کوئی یورپین مورخ نہیں جسے اس کورانہ فوج کشی پر چارلس کو نفرین نہ کی ہو لیکن پول سٹمانہ کے مشہور واقعہ انکار چارلس کو ٹھکانا تھے۔ باربریری کو ریر صفحہ ۱۱۰ ۱۱۱ قریب یونان کا مشہور علاقہ اور سپہ سالار یونانیوں کی ایک کثیر الشیاد فوج لیکر سائرس (خضر) شاہ فارس کو تخت پر قبضہ دلانے اُتر آیا اور مسیح قبل المسیح میں گیا تھا۔ اور بابل سے ناکام واپس آیا تھا۔ صعوبت سفر بند مسافت ۵۵۵ فرسنگ (نیز چلنے والوں کی فاصلہ) کی جمعیت کو سخت نقصان پہنچا۔ مورخین یورپ اس واپسی کو ”دی گریٹ ریٹائرٹ“ یعنی ”وڈی عظیم“ یا ”ریٹائرٹ آؤڈی ٹن تھورنڈ“ یعنی ”دس ہزار کی واپسی“ کہتے ہیں۔ اسلئے کہ یونانی فوج کی تعداد اسی تھی ان میں صرف چند صد آدمی یونان پہنچ سکے۔ ۱۱۰۰ نیپولین بونا پارٹ نے مسیحؑ میں سو اسی لاکھ فوج کے ساتھ رہا۔ پر چڑھائی کی سگر سخت نقصان کے بعد ناکام واپس آیا اس واپسی کو ”ریٹائرٹ آؤڈی گریٹ آرچی“ یعنی عظیم الشان فوج کی واپسی کہتے ہیں۔ تاریخ یوس مؤلف مارٹل ۲۶۴-۲۷۰ء یہ واقعات تاریخانہ مستحکامات ہیں کہ یورپین تاریخ نویس داخل ہو گئے ہیں اور نیز تو سب اردو میں داخل کئے جائیں تو نازیبا نہ ہوگا

انہیں سے ایک ندی جو زیادہ عمیق اور تیز تھی بُری طرح پیش آئی۔ چنانچہ فوج کے پیراک سپاہیوں نے اُس پار پہنچ کر ایک بھڑاسا پل تیار کیا۔ لیکن خاص اپنے ٹوٹے پھوٹے جہازوں کے تختوں سے! وہ جہاز جو "ماسن غارتگری" کو تباہ کرنے آئے تھے! شرم! شرم! مگر تقدیر اُسی! ابھی فوج پُل عبور نہ کر چکی تھی کہ حسن آغا کے دلاوردوں نے جوا دھرا دھرا گینگا پل میں چھپے تھے تیر و تنگ کامینہ برسانا شروع کر دیا۔ شجاعان اٹلی ایسی ہیوقع چھیڑ بھجارت کے عادی نہ تھے۔ اور جھینپ جھینپ کر گر قار ہوتے تھے۔ جرمن جنکو لٹن اور حاضری بدو ایک قدم چلنا بھی دشوار تھا۔ دھکے کھا کھا کر بربروں کے حلقہ بگوش بنتے تھے۔ ایک فٹر ڈیوک آوالوا کا بہادر دستہ اس کشمکش جانفروشی اور گیر و دار میں استقلال کے ساتھ پُل سے عبور کر سکا۔

خلیج ٹینڈ فاسٹ میں پہنچ کر بڑی قیل و قال کے بعد یہ قرار پایا کہ فی الحال انتقام سے دست بردار ہوں اور واپس چلیں۔ کیونکہ ایسی خونریز موسم میں نہ تو کامیابی ممکن ہے۔ اور نہ دھمورت قیام فوج رسد و رشن کا بندوبست ہو سکتا ہے۔ اولوالعزم فاتح میکسیکو کو ریٹائر نے اگرچہ اس راز سے مخالفت کی۔ مگر یہ اُسکی کوتاہ اندیشی اور خالی جوش کی دلیل سمجھی گئی۔ اب مسئلہ معاونت تو طے ہو گیا مگر ایک اور مشکل پیش آئی۔ یعنی جہاز تو نصف سے زیادہ تلف ہو گئے تھے۔ اور فوج چھپتیں ہزار میں صرف ایک تہلث ضائع ہوئی تھی۔ رسالہ اور تو پچانہ کے گھوڑے مزید برآں۔ پس سوال یہ تھا کہ یاؤ فوج کو کم جہازوں میں کیونکر لیجاویں۔ آخر چارلس نے کلیجہ پر تھپسہ دھر کر حکم دیا کہ تمام

گھوڑے غرق کر دیے جائیں۔ سوار چلاتے تھے اور اپنے دیرینہ رفیقوں کی اس
سہناک قسمت پر روتے تھے۔ چنانچہ بڑے بڑے قیمتی عمدہ نسل کے گھوڑے جو انڈ
کے عربی نژادوں کی یادگار تھے پانی میں لڑھکا دیے گئے۔ یا سدرت کی ضرورت میں
کام آئے۔

۲۔ نمبر ۱ کی صبح کو کوچ کا بگل بجا۔ فوج کا بیشتر حصہ سوار ہو گیا۔ چارلس کا
قصد تھا کہ سب سے آخر میں جہاز کو عزت بخشے۔ مگر مشیت ایزدی دفعۃً باو مخالف شروع
ہوئی۔ اور آٹا فائبر صکر سمندر میں طغیانی پیدا کرنے لگی۔ چارلس نے مجبوراً یہ ارادہ فسخ کیا اور
اول جہاز میں سوار ہو کر لنگر اٹھانیکا حکم دیا۔ لیکن پول لکھتے ہیں۔ اور انجرائز میں بطور
کہانی ابھی تک مشہور ہے کہ اس اولوالعزم اور جلیل القدر فرمانروا نے جسکی نسبت کہا جاتا
ہے کہ یورپ بھر کی زمام سلطنت تنہا اپنے ماتھے میں لے سکتا تھا۔ چلتے وقت تاج سر سے
اتارا اور اسکو سمندر میں پھینک کر کہا کہ ”جا! تیری آبرو اسی میں ہے کہ پانی میں ڈرے تو
کھائے۔ یہاں تک کہ کسی زیادہ خوش نصیب بادشاہ کی نظر تجھے بڑے میسر سر تیرے
لاق نہیں“۔ ادھر طوفان و مہدم شدید اور تیز ہوتا جاتا تھا۔ حتیٰ کہ تمام بیڑا صدمہ و ناظم
سے ڈگمگا ڈگمگا کر اورتہ دبا لایا ہو کر منتشر ہونے لگا۔ جہازوں نے بلیوں سے سربابی کی
بلیوں نے خلاصیوں کی قوت بازو سے مخالفت کی گیلے ایک دوسرے سے ٹکرائے ال
جہاز شدت بروجر سے اور کچھ فاقہ کشی سے تلف ہوئے۔ اس قیامت انگیز حالت میں چارلس اور

ناکام دہی

ایک عبرت انگیز
واقعہ

ڈور یا نے بندرگاہ بوجیہ کو مرمر کے لیا۔ جو اسوقت اسپین کے ظل حمایت میں تھا۔ سپاہی
جہازوں سے اترتے ہی آدوقہ پر ٹوٹ پڑے۔ اس بُری طرح سے کہ پیارے اہل بوجیہ
مدتوں مرض فاقہ میں مبتلا رہے۔ طوفان ہنوز اسی شد و مد پر تھا۔ فاقہ زدہ خلاصیوں اور
ملاحوں نے ہر چند کوشش کی کہ جہازوں کو کسید طرح اسپین تک پہنچائیں۔ مگر تقدیر الہی!
 بوجیہ میں پناہ
اسی میل آگے بڑھ کر پیچھے ہٹنا پڑا۔ بارہ روز مسلسل بندرگاہ کو در ماندہ جہازوں نے اور بوجیہ
کو جھٹکے سپاہیوں نے زیر بار رکھا۔ بالآخر طوفان فرو ہوئے پر ۲۳۔ نومبر کو زلزلہ
از ایک ماہ بعد واپس اسپین ہوئے۔ لیڈیوں پر جو کچھ گزری ناگفتہ بہ!

اسپین میں پہنچ کر بھی چارلس نے ہر طرف سے بددعائیں ہی سنیں۔ کیونکہ سہیلی
سپاہیوں کے قطع نظر تین سو وہ شریف انسل نروڈا و دلاور افسر کام آئے جو قوم کے
مایہ ناز شجاعت تھے۔ انہر مہینوں ماتم اور برسوں فاقہ خوانی ہوا کی۔

اس طرح یہ بہت بڑا اور مشہور حملہ عزت سے شروع ہو کر دولت چرستم ہوا کہیں
نہ صرف اسپین۔ اٹلی جرمنی ہی کے بہادر شریک تھے بلکہ یورپ کی تمام سربراہان و وہ قوموں
کے دلاور بطور مشتمل نمونہ از خروار شجاعت شامل تھے۔ مثلاً فرانسس اور سراسر کا لوئز بیسے
انگریزی مجاہد۔ انجرائرس کس جہاد کا اثر ہوا تو یہ کہ صد ماجنگی جہاز قلعہ شکن توپیں میسگرین
سامان آدوقہ۔ لوازم عیش و عشرت بے غل و غشت مسلمانوں کے ہاتھ آیا۔ اور اس قدر آدمی
اسیہ جنگ ہوئے کہ انجرائرس میں مدتوں بردہ فروشی کا بازار گرم رہا۔ اور یہ ایک ضرب المثل
ہو گئی کہ ”مسیحی غلام ایک پیاز کے مقابلہ میں ہنگامٹیں“۔ ان سب بڑھکر یہ اثر ہوا کہ

الجزائر کا حوصلہ اور قوت پہلے سے ہزار چند زیادہ بڑھ گئی۔ مگر اہل اسپین اسپر بھی
 اپنی ناعاقبت اندیشی، بدسیلگی، اور سوتدبیری کے معترف نہوے۔ چنانچہ ایڈمرل
 جو رین ڈی لانے اس ایٹار کے کوائف لکھتے وقت آخر پر ایک چھتا ہوا پر کار کیا ہو
 یکہ ”افریقہ دراصل الجزائر کی آب و ہوا شجاعانہ کاموں کے لئے موزوں نہیں۔“

ساتواں باب

امیر البحر طرغند پاشا۔ ٹیونس پر ایلینار۔ طرابلس کی فتح۔ یورپ کی یورش
 طرغند پاشا تاریخانہ واقعات کی ترتیب کے لحاظ سے تونس آغا کے بعد ہے لیکن بلحاظ توپیکل
 شہرت خود خیر الدین کا ہم پلہ تھا۔ یہ شخص اصل میں قرمانیہ کے ایک مخزن عیسائی زمیندار
 کا بیٹا تھا۔ مگر طبعا دلیر اور جنگجو ہونے کی وجہ سے اُس نے ابتدائی عمر میں ایک ترکی ہجاز پر
 ملازمت کر لی۔ اور فرنگ پہگری اور جازانی میں بہت جلد شافی ہو گیا۔ پھر کچھ عرصہ بعد
 ملازمت سے مستعفی ہو کر اور ایک چھوٹا سا جہاز خرید کر لیوانٹ میں قزاقی کرنے لگا۔ اس قطعہ
 آب میں اور قزاق بھی تھے طرغند نے بہت جلد ان سب میں اس قدر مہارت حاصل کیا کہ
 قزاقی میں قزاقوں نے اُس کو اپنا سردار بنالیا۔ اسی اثناء میں خیر الدین نے اس کی جرأت
 دلیری کا شہرہ سن کر اُس کو انجرائیم میں طلب کیا۔ اور بڑی عزت سے پیش آیا۔ چونکہ جہاز قزاق
 جوار میں جزیرہ نما ہے اسپین کے سواہل کے نشیب و فراز سے کا حقہ و قنیت رکھتا تھا
 اسلئے خیر الدین نے اُس کو ایک چھوٹے سے بیڑے کا جمیں بارہ جہاز تھے کہستان مقرر
 کر کے اُنڈلیوں کی خلاصی پر لگا دیا۔ اس وقت سے ۱۵۷۵ء تک اُس نے اسپین کے علاوہ
 نیپلز اور سسلی پر متواتر تیرگنا زیاں کیں اور ایسا عرب جمایا کہ اٹلی اور اسپین کے درمیانی قطعہ
 آب میں کسی مخالف جہاز کیلئے تہ پائے رفتن نہ جائے ماندن کا مضمون تھا۔ اگر کبھی اُس کو

طرغند کی زندگی کے
 ابتدائی حالات

اتفاقہ سمندر میں کوئی شکار نہ ملتا تو سرزمینِ قرب جو ایں سخت غارتگری پھیلاتا۔ اور
 تمام دیہات واقع سواحل کو بوٹ کر نہاروں کو گر قمار کرتا۔ ایک مرتبہ ۸۷۵ء میں اُس نے
 سب عادتِ جزیرہ کو رسیکا پر چھاپہ مارا۔ یورپ کا نامی قزاق امیر البحر ڈوریا فکار کی
 تلاش میں یہاں پہلے سے منڈلا رہا تھا۔ چنانچہ دونوں کا مقابلہ ہوا۔ ایک سخت کشمکش کے
 بعد نوآموز قزاق کو تجربہ کار قزاق سے شکست کھا کر رسم جنگ کے بموجب حلقہ بگوش ہونا پڑا
 ایک روز ڈوریا کے ایک سردار لا ویٹا نے جو پہلے کبھی خیر الدین کے جہاز پر حلقہ بگوش
 ملچ ہوئی کی عزت حاصل کر چکا تھا۔ طرغہ کو پانچویں رہلی ہاتھ میں لئے دیکھا اور پہچان کر
 بولا "طرغہ تیس! رسم جنگ یہی ہے۔" طرغہ نے نہایت کشادہ پیشانی سے اسکی حالت
 ماقبل کی یاد دہانی کے طریق پر جواب دیا "ہاں جناب! بیشک میں نے اور آپ نے
 صرف قسمیں بدل لی ہیں۔" یہ اُس زمانہ کا ذکر ہے جبکہ خیر الدین ترکی امیر البحر بنوئی چشتیہ
 بحیرہ اڈیاٹک میں تیغ و سپر تھا۔ آخر کار ۸۷۵ء میں جب کپتان پاشا نے ڈوریا کو دھکی
 دی کہ اگر تم طرغہ کو رہا نہ کرو گے تو میں جہیو کا نام و نشان تک مٹا دوں گا۔ تب اسکو قید سے
 مخلصی ملی۔ خیر الدین نے اسکو الجزائر کے صیغہ حربیہ کا انتظام سپرد کر کے مغربی بحیرہ روم
 کی حکومت پر تعین کر دیا۔ قید کی نابرواشستی اذیتوں سے اسکی آتش انتقام و گنی تیزی سے
 بھڑک اٹھی۔ اُس نے اطراف و جوانب میں ترک تازیان شروع کر دیں خصوصاً سواحل اٹلی کو
 اس قدر نقصان پہنچا کہ شاید اُن اطراف میں اسکا نام قریب قریب ہی ہیبتناک تر رکھتا
 تھا جو شیر محل صلاح الدین رسالہ دین کا نام شمال مغربی یورپ میں۔ فرنگی جہازوں

طرغہ کا حملہ

قید

ایک لطیفہ

زبان

طرغہ کا عیب

کے لئے بحیرہ روم کے تمام مغربی حصوں پر گویا قبضہ پڑ گئے تھے۔ یہاں تک کہ مجاہدین
مالٹا پر چند کہ سفاکانہ غارتگری میں بربری کو رسیکرم عرب زکھتے تھے۔ بلکہ ٹریپولی پر قبا
ہو کر تو وہ ہر طرح اپنے حریفوں کے ہم پلہ ہو گئے تھے۔ لیکن انہی بھی تاب بحال نہ تھی کہ اس
مغربی قطعہ آب سے بلا تکلف گز جائیں۔ جیسا کہ حاجی خلیفہ (ترکی مورخ) لکھتا ہے۔ طرغند
در حقیقت شمشیر برہنہ تھا۔ جب کوئی مخالف جہاز کے بیرٹے کو دیکھتا تو اہل جہاز کے
سامنے گویا تصویر مرگ پھر جاتی تھی

طرغند جسطح تاخت و تاراج میں شہنشاہ تھا، اسی طرح ملکی دار و گیر کا شائق بھی تھا
چنانچہ انہی سپہن کے تمام مقبوضات واقع حواصل بربر ایک ایک کر کے فتح کئے۔ مثلاً
سوسہ۔ سفاکس۔ مناسطرو وغیرہ۔ اور آخر پڑمیونس کی طرف متوجہ ہوا جو ابھی تک کہ تھلاک
گورنٹ کی "حالا کشیدہ" میں تھا۔

ہم اوپر لکھ آئے ہیں کہ ٹیونس کا ستون سلطنت مرکز نقل سے جنبش کر چکا
تھا۔ سلطان حمید بن سلطان حسن کا مبارک اور قابل قدر جلوں بہر چند کہ قیصران کی مرضی سے
عمل میں آیا تھا۔ مگر اس مادہ کو منتشر نہ کر سکا۔ جسے ملک میں جا بجا نا سو پر پا کر دیے تھے
چنانچہ تمام صوبوں میں بظنییاں پھیلی تھیں۔ ہر طرف طوائف الملوک کی گھنگھور گھنٹا بھانی
تھی۔ آخر کار قوم کے سر پر آور وہ اراکین نے حمید کو تخت سے بطرف کر کے بطور کنسل
خود عثمان حکومت ماتھے میں لی۔ مگر اس تدبیر سے اور تفرقہ پڑ گیا۔ کیونکہ ممبران کنسل نے

طرغند کی فتوحات

ٹیونس کی پولیٹیکل
حالت

اپنے اپنے جتنے قائم کرتے جو ہمیشہ ایک دوسرے کے تخریب رہتے تھے۔ اور
ابھی شکاریوں میں قومی خون بیدار نہ ہوا تھا۔

ٹیونس کی پوسٹل سٹیج کی یہ حالت تھی جبکہ ۱۵۵۰ء میں طرفدارانہ ایک ترکی
یٹری کے کمان لیکر اس طرف بڑھا۔ بیرونی قلعوں اور محافظوں کیوں نے گوفراحت کی مگر
اولوالعزم کہستان نے دلیرانہ حلق الودید میں داخل ہو کر عین دروازہ کے مقابل لنگر ڈال دیا
اور محاصرہ کی کارروائی شروع کر دی۔ روڈس کی طرح یہاں بھی ایک دل شکستہ سردار نے جو کچھ
مخالفت کے جوش میں مہبوت تھا۔ حملہ آورین کی رہبری کی۔ اور طرفدار کو ایک جبری دستہ
سمیت رات کے وقت شہر پناہ میں داخل کر دیا۔ انھوں نے اندر داخل ہو کر شہر کا دروازہ
کھول دیا۔ اور تمام کوچہ و بازار میں پھیل گئے۔ اہل شہر نے خواب گاہوں سے نکل کر دیکھا تو یہ
دیکھا کہ فحیل و بروج قلعہ پر سبز سفید ہلالی جھنڈے نصب ہیں۔

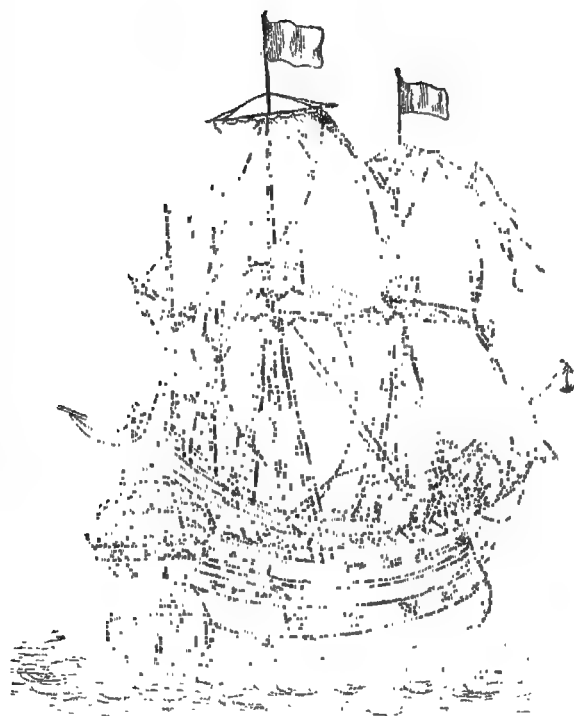
ٹیونس کی فتح

ہر چند کہ اس وقت یورپ کی کوئی سلطنت دربار ٹیونس میں ممبرانہ اور مساوی
حقوق سے زیادہ کسی قسم کا حق نہ رکھتی تھی۔ اور اس لحاظ سے ٹیونس کا ہلال کے سایہ طغیانی
میں آنا یا خود مختار رہنا۔ دول یورپ کے لئے اس وقت تک یکساں اثر رکھتا تھا جب تک ٹیونس
کے فرمانروا اور رعایا (عام اس سے کہ عزل و نصب اور انقلاب سلطنت ہو یا نہ ہو) کسی ایسے
جدید فعل مذموم کے مرتکب نہوتے جو انکی ہمسایہ سچی قوموں کے اس عامہ یقیننا آشتی کرتا
اور تمام سچی دنیا میں قولاً و فعلاً نفرت کی نگاہ سے دیکھا جاتا۔ مگر بائیمہ اس جدید تنخیر
کی خبر سے اسپین کی مستعار عربی شجاعت میں بے طرح طغیانی پیدا ہوئی اور تمام جنوبی

یورپ کی بلاؤ
مداخلت

یورپ اپنی قدیم عادت کے موافق تسفق ہو کر ایٹار کے لئے اٹھ کھڑا ہوا۔ کیونکہ ٹیونس پر ترکوں کا قبضہ اور پھر طرغند جیسے مشہور غارتگری و ساطت سے نہ صرف ناگوار بلکہ سخت تلخ تھا حالانکہ خود گورنمنٹ اسپین ٹریپولی پر غارتگران مالٹا کے ذریعہ سے قابض تھی۔ اور اندریا ڈوریا کو جو کچھ کم بے اصول قزاق نہ تھا۔ ہر طرح کی جرأت و لاتی تھی۔ جملہ کی تجویز سوچنے والوں میں ڈن گارشییا ڈی ٹولیڈو و فو اب طلیطلہ سب زیادہ سرگرم تھا۔ کیونکہ ایک طرف قدسی نفس پوپ اور روم نے مع اپنی عقیدتمند سلطنتوں کے امداد کا وعدہ کیا تھا اور دوسری طرف خود ڈن گارشییا کے باپ حاکم نیپلز نے اعانت کا یقین لایا تھا۔ ایک طول طویل بحث اور رد و قبح کے بعد بالآخر ۶۸۔ جون ۱۵۵۷ء کو جنوبی یورپ کی تمام بحری اور بری فوجیں اندریا ڈوریا کے ماتحت ٹیونس پر ٹھجاک پڑیں۔ طرغند اس وقت بحیرہ روم کا سالانہ دورہ کر رہا تھا۔ اور اسکا ہونہار بھتیجا حصار میں نو مفتوحہ صوبہ کا نظم و نسق کرتا تھا۔ یہ ظاہر ہے کہ ایسی قلیل مدت میں شہر کی قلعہ بندی اور استحکام کی تکمیل نہوسکتی تھی۔ خصوصاً اس درجہ تک کہ ایک لشکر مورخ کے حملہ کو سہہ سکتا۔ نیز محصورین کی فوجی قوت بھی کچھ زیادہ قابل اعتماد نہ تھی۔ تاہم ایک ماہ کے محاصرہ کے بعد جب انھوں نے ایک مرتبہ شہر سے نکل کر بلکہ کیا تو محاصرین انکو سخت نقصان اٹھانے بدون پیا نکر کے اس اثناء میں طرغند نے واپس آکر ترکوں اور بربریوں کے ایک مختصر دستہ سے دوسرا حملہ کیا۔ مگر دشمن کی قوت بہت زیادہ تھی اسلئے وہ خود قسطنطنیہ کے ارادہ سے واپس چہرہ ہوا۔ اور شہر نے چار ماہ بعد ۸ ستمبر کو دروازہ کھول دیا۔

ماہ آئندہ میں طرغند نے بین جنگی جہازوں سمیت قسطنطنیہ سے معاویہ
 کی۔ وہ ابھی رودبار جسر بہ میں اپنے بیڑے کو ترتیب ہی دے رہا تھا کہ انڈریا ڈوریا نے
 جو ابھی تک ٹیونس میں مقیم تھا خبر پا کر اسکو دفعتاً آن لیا۔ یہ قطعہ آب بالکل ایک مسافر
 کوچہ کے مشابہ تھا۔ یعنی جیسا کہ مقدمہ میں بیان کیا گیا ہے جزیرہ نما جسر بہ کی پشت پر
 ایک بڑی وسیع جھیل بطور اندرونی بحیرہ واقع ہے۔ جسکو سطلاس کبری (گرٹر ٹیرٹینز)
 کہتے ہیں۔ یہ ظاہر ہے کہ ہمیں جہازت قدر تا دخل نہ ہو سکتے تھے اور نہ نکل سکتے تھے
 مگر جھیل اور جسر بہ نام کے درمیانی قطعہ خشکی میں شمالی سمت پر سمندر کے پر زور تلاطم
 امواج سے ایک تنگ رودبار بطور نہر بن گئی ہے جس سے ہلکی ہلکی جہاز ناکشتیاں
 بادبان سمیت کربت جھیل میں آ جاسکتی ہیں۔ جنوبی سمت پر بھی اگرچہ ایک ایسا ہی
 مدخل ہو سکتا تھا۔ مگر اسوقت اس میں بالکل دلدل تھی۔ اب طرغند اس مصنوعی نہر میں تھا
 جبکہ ڈوریا نے اچانک پہنچ کر اس کے دروازہ پر لنگر ڈال دیا۔ اور اطینان کے ساتھ بربری
 بیڑے کی مستندانہ درخواست صلح کا انتظار کرنے لگا۔ لیکن طرغند بھی کوئی معمولی جہاز راں
 یا سواحل بربر کے نشیب و فراز سے ناواقف نہ تھا۔ اس نے اس حالت مشدد کی جس کو
 ڈوریا اپنے ذہن میں آخری کشت اور مات سمجھتا تھا۔ ذرا بھی پرواہ نہ کی اور ایک ایسی
 نازک چال چلا کہ یورپ کا فرسودہ روزگار ایسے البحر چیراں رہ گیا۔ یعنی اول اس آبنائے
 کے کنارے پر دم سے باندھ کر دلیرانہ گولہ باری شروع کر دی۔ اور جب یورپین بیڑے بہت
 اس طرف مصروف ہو گیا تو جھٹ پٹ کھٹی دو ہزار قلی بالا بالا جزیرہ سے بلو کر درمیانی



گیلین

(پندرہویں صدی کی جہاز ناکشتی)

قطعہ کے جنوبی حصہ کو جس میں سرپا دل دل تھی اس پھرتی سے کھدوا ڈالا کہ صرف ایک رات میں یہاں بھی ایک تنگ نہر بطور مخرج جاری ہو گئی۔ صبح ہوتے بربری بیڑ خیرہ سلامتی سے بحیرہ روم کی نیلگوں سطح پر جا جا۔ ڈور یا جو اپنی کامیابی آئندہ پریشانی نازاں ہو کر چارلس کو نوید مستح بھیج چکا تھا اسکو اس چال کی خبر ہوئی تو اس وقت جبکہ طرند آر کے پیلگو کے لئے لنگر اٹھا چکا تھا۔

اگلے برس ۱۵۷۷ء میں صاحبقران نے اسکو بمعیت صنعان پاشا ترکی بیڑ کا امیر البحر مقرر کر دیا۔ خیر الدین کی طرح طرند کو بھی خواہش تھی کہ دروہست سواحل بربر کو باغالی کے مضافات میں داخل کرے اور اگرچہ اسپین کے اکثر ضروری مقبوضات واقع ساحل مذکور کو فتح کر کے اُسے اپنی خواہش کو کس قدر پورا بھی کیا۔ لیکن چند اور ضروری مقامات ہنوز باقی تھے۔ انہیں دو کی نہایت ہی ضرورت تھی۔ ایک تو ٹیونس جبہ ساگزشتہ کے موسم بہار میں فوج کشی کر کے وہ فی الجملہ ناکام ہو چکا تھا اور دوسرا ٹریپولی (طرابلس) جو بیک پہلی بندرگاہ۔ نہایت مستحکم قلعہ بند شہر اور مغربی بحیرہ روم سے گزرنے والوں کیلئے ساحل بربر کا گویا مشرقی دروازہ تھا۔ چنانچہ اس جدید عہدہ پر تکمیل ہو کر اُسے باغالی کو اس طرف توجہ دلائی۔ اور حصولِ جازت ایک مضبوط بیڑے کے ساتھ جس میں چھ ہزار ترک اور چالیس ضرب توپ تھیں بمعیت صنعان پاشا ٹریپولی کیلئے لنگر اٹھایا۔

ٹریپولی اہل میں اسلامی مقبوضات میں سے تھا۔ مگر ۱۵۷۷ء میں اہل اسپین نے اسکو سبرداری کوٹ ڈن پڈر ونا اور فتح کر کے مضافات کا رڈوا میں داخل

کر لیا تھا تاہم کیتھاک گورنمنٹ اس موزوں جنگی مقام کی کبھی قدر نہ کر سکی۔ یا بوجہ بُدائے
 تحفظ سے قاصر رہی۔ تاآنکہ جب ۱۸۵۷ء میں مجاہدین بیت المقدس نے سیف عثمانی کے
 زور سے روڈس کو خالی کیا۔ اور اٹھ برس بعد اصرار و صبر خانہ بدوش منڈلانیکے بعد ۱۸۶۳ء میں
 جزیرہ مالٹا کو ماسن خانہ گری بنایا۔ تو چائیس نے سہل انکاری سے یا بغرض انہما راختصاص
 واحدیت ٹریپولی کو نفع نقصان اور آمد و خرچ سمیت مجاہدین کو تفویض کر دیا تھا۔ اسوقت
 آج تک یہ مقام مجاہدین کے قبضہ میں چلا آتا تھا۔ اور آٹھوں فرقوں میں سے ہر فرقہ کا
 ایک ایک مجاہد باری باری اگر اسکا نظم و نسق کرتا تھا۔ چنانچہ جسوقت ترکی بیڑے نے صحر
 کیا تو ٹریپولی کا گورنر گسپارڈی ویلر نامی ایک مجاہد فرقہ ایورین سے محتاط غصہ نے
 حسب معمول اسکو شہر خالی اور سپرد کرنے کا پیام دیا۔ اور جب صاف جواب تو باقاعدہ
 محاصرو شروع کر دیا۔ دوماں اور سعدوں کا انتظام صنعان پاشا کے سپرد تھا۔ اُسنے بڑی
 کاروائی سے گولہ باری کی۔ جس سے ہفتہ بھر میں فصیلیں پاش پاش ہو گئیں۔ ویلر نے
 چند روز اور مالٹا کی کمک کا انتظار کر کے صلح کا پیام دیا چنانچہ ۱۵ اگست ۱۸۶۵ء کو محصور
 نے اپنے آپ کو ترکوں کے سپرد کر دیا۔ مجاہدین سے اس موقع پر بھی وہی حسن سلوک
 کیا جاتا۔ جو انتیس برس ہوئے کہ صاحبقران نے ۱۸۲۷ء میں روڈس کی فتح پر کیا تھا
 مگر بحیرہ روم میں سالہا سال جہاز رانی کر کے طرغدا و صنعان اس احسان فراموش اور
 ناقدر شناس گروہ کی تشدد پسند عادت سے خوب واقف ہو چکے تھے پس مالٹا والوں
 کو عبرت دلانیکے لئے ٹریپولی کے محصورین سے رسم جنگ کے موافق سلوک کیا گیا اور سب کچھ

ٹریپولی طرابلس

تمام محبت

محاصرہ

صلح

جہادین کے ساتھ باضابطہ
ملوک

پانچویں صدی کے گجرات کے صنعتی پاشا کے ساتھ بطور علامات فتح قسطنطنیہ کو روانہ کر دیا
اور طرغ خود مقام مفتوحہ کی ناکہ بندی اور استحکام کی غرض سے ٹھہر گیا۔ کیونکہ اُسکو ختم
تھی کہ دول یورپ جلد یا بدیر بالضرور حملہ کرے گی۔

اس معرکہ سے مجاہدین کو خصوصاً اور اہل یورپ کو عموماً سخت نقصان پہنچا
کیونکہ ٹیبولی غارتگران مالٹا کا افریقہ میں اوٹ پوسٹ (بیرونی چوکی) تھا۔ اور غارتگران
اسلامی دنیا میں دول یورپ کا مقدمہ ہمیشہ تھا۔

چنانچہ نو برس کال یورپ اس نقصان عظیم کی تلافی نہ کر سکا۔ اس حصہ
میں بربری جہازات بھی صنعتی پاشا کی کمان میں اور کبھی پیالی پاشا کی سرکردگی میں۔ مگر
ہمیشہ طرغ پاشا کی رہنمائی سے سولہ اٹلی پر خاص روم کی حوالی میں بلا سے بیدار کی طرح
ہر سال نازل رہتے تھے۔ کلیبر یا۔ پولیا۔ کشر زور پر رہتا تھا۔ اور جیسا کہ ایک یورپین
واقع نگار قرن وسطی کے یورپ کو معائب غارتگری سے پاک فرض کر کے جوش مہر
میں لکھتا ہے۔ فی الحقیقت "ان صوبوں کا خون و شباب۔ دولت و ثروت افریقی یونان"

یورپ کے سحر آفرین
خطے

عرق شجاعت کو حرکت

کو بالطبع مرغوب تھی۔ آخر کار یورپ میں چارم کے سحر آفرین سرمن (خطبوں کے یورپ کی
خیو عرق شجاعت کو شہداء میں یکایک حرکت ہوئی۔ اور تمام جنوبی طاقتیں جنہو
فلورنس۔ سسلی۔ نیپلز۔ اسپین۔ اٹلی۔ اور خود روم مقدس ترقی ہو کر ٹیبولی کو چھین لینے پڑے

یورپ کی پوش

کھڑی ہوئیں۔ چنانچہ اوائل فروری میں زائد از دو صد جنگی جہاز اور ایک کثیر التعداد جزائر
فوج ہر طرف سے اکرا بنائے سینا میں جمع ہوئی۔ اور یہاں سے ۱۰ فروری تک

ڈیوٹنٹ میڈینا سلی کی کمان میں فوجیں کی طرح ساحل افسریت پر چھکی۔ ڈیوٹنٹ کو رستے
 ٹریپولی کو چھوڑ کر اول جریہ کو لیا جو بربروں کا ہیڈ کوارٹر اور ٹریپولی کی کبھی تھا۔ یہاں کے عامل
 نے جو ایک عربی شیخ تھا حملہ آورین کی قوت دیکھ کر فی الفور اطاعت قبول کر لی چنانچہ
 مسیحی فوجیں طہینان کے ساتھ جزیرہ نمایں اتر کر دو ماہ تک مقیم رہیں۔ اور اس عرصہ
 ایک استحکم جنگی قلعہ بطونیبہ کو اتر تعمیر کر کے اور شہر کی ناکہ بندی سے ہر طرح خارج ہو کر
 اس بات پر آمادہ ہوئیں کہ غیر ضروری حصہ فوج یورپ کو واپس کیا جائے۔

الکامو

بال کو خلیفہ

اور جبرائیل عالمگیر پورش کی جبرئیل طہینہ پہنچی تو صاحبقران نے غضبناک ہو کر ایک عظیم الشان
 ترکی بیہ اسداری طرغ پاشا۔ اوچیا لی (علی العلوج) پاشا۔ پیالی پاشا اور اگل مٹی میں ٹریپولی
 کی حفاظت کیلئے روانہ کیا۔ یورپین مونیخ اس موقع پر یگانہ وار افسوس کرتے ہیں کہ ڈیوٹنٹ
 میڈینا سلی نے جریہ کی اقامت کو قلعہ بندی اور استحکام شہر کے غیر ضروری عذر دے کر

طرغ اور علی العلوج

یورپین مونیخ
کا آسف

کیوں اس قدر طوالت دی۔ اور کیوں خواہی خواہی سمجھ لیا کہ ترک ہمیشہ مٹی کے بعد ہی پھر
 سفر شروع کیا کرتے ہیں۔ جس کا یہ نتیجہ ہوا کہ جب مسیحی فوجیں ناکہ بندی سے حسب درخواست
 خارج ہو کر معاودت پر تیار ہوئیں تو دفعۃً طلاع کی کہ ترکی بیہ آغازہ دگوزہ کے قریب
 لنگر انداز ہے۔ اس سے تمام ہیڈ کوارٹر میں ایک ہتلمکہ چلیا۔ دلاوران پور کے جی پھوٹ
 گئے۔ نہ شجاعوں نے اپنی شجاعت خانہ زاد کا لحاظ کیا نہ فوجی قوت کے اثر اور تعداد کا پاس کیا
 ہر شخص کی زبان پر بجز اسکے کچھ نہ تھا کہ بربری آن پہنچے! ترک آن پہنچے! ایک طرف
 اولوالعزم ڈوریا بزدلانہ سرکشی سے اپنے جنیو دستہ کو ناپ شناب جہازوں میں

مسیحی ہیڈ کوارٹر
میں ہتلمکہ

ترک آن پہنچے!

بزدلانہ سرکشی

غازیانہ ٹمکت

پرچم ہلال

روڈ بارہرہ کا
غور نہ ہو سکے

کنکشن جانفروشی

نتیجہ

بھرتا تھا۔ دوسری طرف دیوک میڈینا سلی جلد جلد مگر کی قدر ٹمکت اور غازیانہ ادا اپنے شجاعت کے پتھلوں کو سوار کرتا تھا۔ اسی حالت کنکشن میں یکایک پرچم ہلال افق پر نمودار ہو اسے سچوں کے سنبھلتے سنبھلتے ہلالی جہازوں نے آنا فنا قریب پہنچ کر اس تندہی حملہ کیا کہ کیتھلاک تسبیح کے تمام دانے بکھر گئے۔ بیرے کا ہر جہاز آپ کو تھا۔ اور روڈ بارہرہ کے شمال سے گزر جانے کی کوشش کرتا تھا۔ مگر بربری جابجا سد راہ تھے بالآخر تمام جہازوں کو ہر طرف سے سمیٹ کر کنارہ پر لایا گیا۔ مگر چونکہ کنارے کے قریب عمیق بہت کم تھا اسلئے گیلے اور گیلون ریت میں دھنکنا لکل نکلے ہو گئے پیچھے سے بربری نہایت تیزی سے دبائے چلے آتے تھے۔ اب افواج متحدہ نے ہجرا کے آخر کسی بات میں منفرد کچھا کہ اقبال و نیزاں خشکی پر اتر کر تیغ و سپر کی آڑ لیں۔ چنانچہ ترکوں اور بربریوں نے قریب ساٹھ خالی جہاز گرفتار کئے اور پھر شیر کف کنارے پر اتر کے اہل جہاز پر ٹوٹ پڑے۔ پر جوش فریقین میں پانچ گھنٹے تک سخت ہنگامہ کھڑا گرم رات سیچوں نے بڑھ بڑھ کر دادرمانگی دی۔ خصوصاً مجاہدین مالٹا نے اس قدر گرائی تھی کہ جانفروشی کی کہ بربریوں اور ترکوں کے پھلے چھوٹ چھوٹ گئے۔ بالآخر ہلال غالب ہوا اور دشمن کے اٹھارہ ہزار آدمی کھیت رہے جنکے خون سے ساحل پر ایک دوسرا رو با جاری ہو گیا۔ ڈویرا اور میڈینا سلی لڑائی کا رنگ دیکھ کر پہلے ہی سرک گئے تھے اور اٹلی کے بہادر دوستہ کا کچھ حصہ عین لڑائی کے وقت فرار ہو گیا تھا۔ باقی جہازوں کو رنج و غم میں سے ایک بھی بچ کر نہیں گیا۔ غنیمت میں اسپین کا قومی جھنڈا بھی بربریوں کے

نا تھ آیا۔ قرن اسو بر و اور بہت سے عالی نسب و عالی نژاد یورپین قید ہوئے۔

رودبار جریہ کا خونیر معرکہ ۱۱۔ مئی ۱۸۵۷ء کا واقعہ ہے۔ اور اسپین کی تاریخ میں آج تک سخت ناکامیوں میں شمار ہوتا ہے۔ جب یہ جانکر اخبار ڈریا ڈوریا کو ملی اور اپنے ہونہار بھتیجے کی شرمناک شکست کا حال معلوم ہوا تو اسکو سخت صدمہ ہوا۔ اور فرط غم سے بیتاب ہو کر اپنے رفیقوں سے جوڑ کے بستر مرگ کے گرد ماتی حلقہ باندھے ہوئے تھے خواہش کی کہ مجھے لچلو۔ اور پادری سے تلقین کراؤ۔ بڑھے ڈوریا کی یہ بڑی خوش نصیبی تھی کہ وہ اس معرکہ میں شریک نہ تھا۔ ورنہ معرکہ پر یوسیا کو بھول جاتا۔

رودبار جریہ کے معرکہ سے قریباً چھ ماہ بعد یعنی ۱۵ نومبر کو یورپ کے اس مشہور ٹئیرے نے جان جاں آفریں کو سوئے پی۔

۱۸۵۰ء میں بھی اس طرح کا یورپین طوفان بے تیزی ٹیونس پر نازل ہوا تھا۔ اور سیطرح فرو ہوا تھا۔ اس کے تقصیری کو انفس ناظرین کو اقصائے مغرب حصہ اول میں اپنے موقع پر ملیں گے۔

لی سے مار کر

ماریہ دوسرا

الٹا

پہلے حادہ اور

بکثرت تھیں

مکرتے تھے اور

مازیوں سے خصوصاً

بڑھی کہ خود بڑی

بلکہ گرینڈ ماسٹر

مین ڈی لائیوٹیا

پیراٹر (طائرہ داروں)

تھا اگر ان میں

ہدین کی خصلت کی

غارتگران مال کی ترکہ داروں

آٹھواں باب

مالٹا کے مجاہدین بیت المقدس اور ۱۵۶۵ء کا معرکہ

یہ یاد ہو گا کہ طرغ پاشا نے مجاہدین بیت المقدس کو ۱۵۶۵ء میں ٹریپولی سے مار کر نکال دیا تھا۔ اُمید تھی کہ اس غارتگر فرقہ کو ۱۵۶۲ء کے معرکہ روڈس کے بعد جو یہ دوسرا سبق بلا ہے اسکو ہمیشہ یاد کرینگے مگر واقعات سے معلوم ہوتا ہے کہ مالٹا میں جگہ وہ بہت جلد اسکو بھول گئے۔ اور پھر اُسی پرانی عادت پر اتر آئے۔ چنانچہ ساحل سسلی سے لیکر بحیرہ شام کی غایت حد تک تمام قطعہ آب گو یا انکا جو لا نگاہ بنگیا۔ اگرچہ باقاعدہ اور جنگی جہاز اُنکے پاس کل ساڑھے ہی تھے مگر چھوٹی چھوٹی سبکدوشکاری کشتیاں بکثرت تھیں۔ جنسے وہ اس وسیع قطعہ آب میں نہایت قسی القلبی کے ساتھ لوٹ مار کرتے تھے اور تجارتی جہاز گرفتار کر لیتے تھے۔ شام مصر کی تجارت ان سفاکانہ ترکان زیوس خصوصاً محل خطر میں تھی۔ اخیر پر اس مردم آزار گروہ کی دست درازی یہاں تک بڑھی کہ خود بربر قزاقوں کے جہاز بھی اُنسے پکڑ چلتے تھے اُنکے بڑے بڑے سردار بلکہ گرینڈ ماسٹر (معلم اول) تک غنیمت کی تلاش میں جا بجا منڈلاتے پھرتے تھے۔ مثلاً مین ڈی لاولیٹیا جو پہلے امیر البحر اور بعد کو گرینڈ ماسٹر ہوا فرانس اور یورپین جو فرانس کا گرینڈ پرائر (دارہ دارا) تھا۔ اومی گاس غیرہ ان سے بڑھ کر غارتگری میں یدِ طولی اور لکھو ہو سکتا تھا۔ اگر ان میں اور بربری غارتگروں میں کچھ فرق ہے تو صرف یہ کہ یورپین وقائع نگار مجاہدین کی خصلت کی

غازی گران مالٹا کی ترکان پاشا

موضنین پرپ کی طرز داری

اصلی تصویر طوطا کو کرنا دکھلا کر انہیں پر لکھ دیتے ہیں کہ "یہ سب کچھ سہی مگر ابھی غارتگری میں
ایک طرح کی شجاعانہ ادا اور صدق و خلاص کی آئینہ نش تھی۔ بیشک وہ فراق تھے مگر یکسو
اور مصیبت زدوں کے سچے حامی بھی تھے۔ اور صرف دشمنان دین پر ماتہ صاف کرتے
تھے" ۱۸۵۷ء میں ٹریپولی سے نکل کر مجاہدین نے پھر اس طرف کا رخ نہیں کیا۔ بلکہ
۱۸۶۵ء تک مرکز جہاد یعنی خاص مالٹا کے استحکام میں مصروف رہے چنانچہ قلعہ
سینٹ میکائیل اور سینٹ انگلو کی مرمت کی۔ سینٹ ایلو کے نام سے ایک جدید قلعہ
تعمیر کیا۔ جابجا سیدیں قائم کیں۔ دودے بنائے۔ فصیل و بروج کو مستحکم کیا۔ خندقوں کا
عمق بڑھایا۔ غرض کہ ماسٹر رائیو بجلٹا نے جو ایک نہایت کار آزا انجنیر تھا۔ چودہ برس تک
تمام لوٹ مار کا مال سولہویں صدی کے اصول قلعہ بندی پر صرف کیا۔ اسلئے کہ مجاہدین
خوب جانتے تھے کہ انجرائز میں دولت عثمانیہ کی شاخ روز کا کھٹکا ہے۔ اور جب یہ خود
عثمانی جنسیریوں پر غارتگرانہ حملے کرتے تھے تو قرین عقل بھی تھا کہ اپنے بچاؤ کا
سامان بھی رکھتے۔ آخر یہ وقت آن پہنچا اور صاحبقران نے انکی دست درازیوں کو حد
بڑھتا دیکھ کر گوشمالی کا ارادہ کیا۔

مالٹا کا استحکام

ابتداء میں اگرچہ یہ کوئی بڑی بھاری مہم نہ تھی۔ نہ اسپر کسی فریق کی زمینی نیکی
کا انحصار تھا۔ کیونکہ مجاہدین لٹیروں کی ایک جماعت تھی جن کا دست نظام سحر شام میں
روز بروز دراز ہوتا جاتا تھا۔ اور ترک ان اطراف میں مقتدر اور عوام کی حفاظت کے ذمہ دار تھے

مہم کے ابتدائی کوائف

۱۸۶۵ء میں انھوں نے ۱۸۶۵ء کو مالٹا کے یہ حملے ہوئے کہ برہی قرین کوئی مذہب نہ تھے۔ نہ مالٹا کے لئے یہ غارتگوں نہیں ہو سکتے تھے۔ بلکہ انکی

پس اُنکی گوشمالی اُنکا فرض تھا۔ مگر چونکہ یورپ کے مورخ اپنی قدیم عادت کے بموجب
 اِس واقعہ پر معمول سے زیادہ زور دیتے ہیں۔ نہ اسلئے کہ ایک نیم آزار گردہ کو بالآخر کامیابی ہو
 بلکہ صرف اِس لئے کہ انیسویں صدی کے ترکوں کے آباد اجداد کو ناکامی ہوئی۔ لہذا ہم
 اِس محاصرہ کے تفصیلی حالات قلمبند کرتے ہیں۔ اور اول موقع جنگ سے شروع کرتے ہیں
 جیسا کہ نقشہ سے ظاہر ہے۔ مالٹا ایک سربراہ سنگلاخ اور اس قدر نامور اور مقام
 کہ تمام جزیرہ میں کہیں کوئی کشادہ مستوی میدان نظر نہیں آتا۔ بلکہ باجوادو پختے نیچے ٹیلے
 سنگلاخ چٹانیں۔ اور سطحات مرتفع دکھائی دیتی ہیں۔ اسی طرح اِسکے سواں بھی تمام امواج
 سے صدمہ رسیدہ اور چاک چاک ہیں۔ چونکہ شمالی ساحل سمندر میں کچھ زیادہ نکلا ہوا تھا۔
 اسلئے پانی کی تیز اور تند موجوں نے اِسکے ایک پہلو کو جانتک ہوسکا ہے کاٹکر جزیرہ کو قدرتی
 طور سے دو حصوں میں تقسیم کر دیا ہے۔ شمالی حصہ تو یہی قطعہ ہے جو دور سے ایک سنگلاخ
 بینی کوہ معلوم ہوتا ہے۔ اور کوہ سببی راس کہلاتا ہے۔ اور جنوبی حصہ باقی جزیرہ جو یہی راس
 شمالی ساحل کی خلیج مرش الاوسط کہلاتی ہے۔ محاصرہ کے وقت یہ حصہ گو قبضہ میں تھا مگر محفوظ
 بھی نہ تھا۔ کیونکہ سینٹ ایلو جو بینی کوہ پر مشل ایک مسلح محافظ کے استادہ تھا۔ گویا خلیج
 مذکور کے دروازہ کا حاجب تھا جنوبی خلیج یعنی وہ قطعہ آب جو جزیرہ کو شمالی اور جنوبی دو
 حصوں میں تقسیم کرتا ہے مرش الکبیر کہلاتا ہے۔ اور یہی بیع جہاد تھا۔ چنانچہ اِس مانہ کا شہر
 مالٹا یعنی والیٹا گو مرش الکبیر شمالی ساحل پر واقع ہے۔ مگر ۱۶۵۷ء میں جنوبی ساحل
 پر تھا۔ جسکو چار سنگلاخ بلند یوں نے مثل بینی کوہ ایک دوسرے کے محاذ میں بیچ ساحل تک

جزیرہ مالٹا کی طبیعی حالت

سطح

ساحل

قلعہ سینٹ ایلو

متعدد بندر گاہوں تقسیم کر دیا ہے۔ سب سے پہلے راس فورچنر ہے جو بحر شام کو ارنیلا
 سے جدا کرتی ہے۔ پھر راس سالوڈور جو ارنیلا کو انگلش ماربر سے جدا کرتی ہے۔ اس کے
 بعد راس برگ جو انگلش ماربر کو گینیز ماربر سے علیحدہ کرتی ہے۔ اور سب سے اخیر پر جزیرہ
 سینگل جو گینیز ماربر کو لاسینگل سے جدا کرتا ہے۔ اور بذریعہ ایک تنگ ریتلی خاکسے کے
 سرزمین مالٹا سے ملتا ہے۔ انہیں راس برگ کے سرے پر قلعہ سینٹ انگلو واقع ہے
 جو مرکز حکومت اور دارالحکومت ہے۔ اور لاسینگل کے سرے پر قلعہ سینٹ میکائیل ہے علاوہ
 ازیں آبنائوں کے محاذ میں ایک سرے سے دوسرے تک اوپنے نیچے پہاڑوں کے
 سلسلہ نے ایک ایسا خط کھینچ دیا ہے جسکو مالٹا کے قلعوں اور بندر گاہوں کی قدرتی
 سد مشترک کہنا چاہیے۔ یہی حال عقب کلبی چنانچہ قلعہ سینٹ ایلمو کی پشت پر کوہ سیبی اس کے
 جو سلامی کی وضع پر پیچھے کو رفتہ رفتہ بلند ہوتا چلا گیا ہے۔ ارنیلا اور انگلش ماربر کے
 پیچھے کوہ سالوڈور اور کوہ کلکارا کے سلسلے چلے گئے ہیں۔ جو آخر پر سینٹ کتھرائن کے
 پہاڑوں سے ملتا ہے۔ برگ اور سینٹ میکائیل کوہ سینٹ مارگریٹ کی کشیدہ
 قامت چوٹیوں کو پشت پر لئے ہوئے ہیں۔ یہی طرح مرش الکبیر کے مغربی حصہ اور آبنائے
 سینگل کے پیچھے ایک سنگناخ سطح مرتفع واقع ہے جو کانز اوین کہلاتا ہے۔ اس مختصر
 اور محض بیرونی حالت کو بڑھ کر جنگ سے ناواقف بھی تھوڑا بہت اندازہ کر سکتے ہیں کہ
 موقع قدرتی طور سے کس قدر سخت اور دشوار گزار اور محصور ہیں حق میں کہاں تک سفید تھا
 اگر مصنوعی حفاظت کا سامان نہ بھی ہوتا۔ تب بھی کوہستانی سلسلے سنگناخ نشیب و فراز

سینٹ انگلو

سینٹ میکائیل

قدرتی استحکام

اور بحر شام کے بعض عمیق حصے قدم قدم پر سدراہ تھے۔ انیسویں صدی کے گولہ انداز اور انجنیئروں کے نزدیک تو مالٹا کا محاصرہ ایک بات تھی۔ مگر جیسا کہ آئندہ پرواز محاصرہ ثابت ہوگا سو طہویں صدی میں فن حرب نے یہاں تک ترقی نہی تھی۔ یہی وجہ ہے کہ بربری اور ترک کافی فوج کے باوجود بھی مالٹا کو فتح نہ کر سکے۔

یہ ظاہر ہے کہ مجاہدین بیت المقدس اسلامی دنیا میں خواہ کہیں مقیم ہوتے روڈس میں۔ ٹریپولی۔ یا مالٹا میں بہر جگہ دول یورپ کا مقدّمہ الجیش سمجھے جاتے تھے۔
 اندازے وقت پر انکی مدد کرنا مغربی دنیا کا فرض کفایہ تھا۔ ورنہ ہنربران قسطنطنیہ و الجزائر کے مقابلہ میں ان معدودے چند غارتگروں کی حیثیت ہی کیا تھی۔ شتہ از خاک بطوفان فوج۔ امداد کے کئی طریقے تھے۔ ایک تو سی آجل کے وینٹیر کہ دراشیوش دیکھ کر یورپ کے کونہ کونہ سے نکل پڑتے ہیں اس طرح اُس زمانہ میں مجاہد تھے جب اس مقدّمہ الجیش پر کوئی آفت آتی تو سیکڑوں ہزاروں جنگجو دلاور یورپ کے ہر حصّہ غازیانہ لباس پہن کر اور ”المجاہد“ ”المبارز“ کا خطاب لیکر افریقہ کی طرف جاتے دکھائی دیا کرتے تھے۔ مزید برآں مجاہدین بیت المقدس بجائے خود یورپ بھر کی قوموں کا عظیم مجموعہ تھا۔ اس حکمت عملی سے یہ بڑا فائدہ تھا کہ بعض سلطنتیں اپنی قومی اور مذہبی قانون کی خلاف ورزی بھی نہ کرتی تھیں۔ اور صلحائے الجزائر و ترکی میں بھی بلا تکلف داخل تھیں دوسرے طریقہ امداد یہ تھا کہ علانیہ فوجیں اور جہازات بھیج کر اس غازی فرقہ کو دشمنانِ دین کے بچائیں۔ چنانچہ بلغاریہ کی خبر پا کر گرنیڈ ماسٹر (معلم اول یا امیر المجاہدین) لاولٹسیانے

دول یورپ و مالٹا کے
 تعلقات

یورپ کی امداد کے
 طریقے

پورے استداد

قدسی نفس پوپ اور دم کو طماع کی کہ "للدو! اللدو!" یہاں سے ایک ادنیٰ اشارہ پر پوپ
بھڑکی پویشکل کلوں کے پیٹے گھونسنے لگے۔ مجاہدین کے ہیرا میں جس قدر مدد پہنچی، یورپین
ارکبی صحیح مقدار نہیں لکھتے۔ مگر علانیہ طور سے اسپین نے اپنی وسیع سلطنت کے ہر حصے سے
بیشمار فوج بھیجی۔ پوپ اور دم نے زر کشیہ بطور مصارف جنگ اور اپنا وہی معمولی روحانی تصرف
اور شکر دعا بھیج دیا۔ علاوہ انہیں قریباً آٹھ ہزار جان خاص مالٹا کے باشندوں میں سے
منتخب کئے گئے۔

۱۸ مئی ۱۶۵۷ء کو ترکی برہری بیڑ جہیں چھوٹے بڑے کل ملا کر ڈیڑھ سو جہاز
اور تقریباً تیس ہزار فوج تھی۔ پالی پاشا۔ حسن پاشا۔ مصطفیٰ پاشا جیسے دلاوروں کی کمان میں
جزیرہ کی طرف حرکت کرنا دکھائی دیا۔ مجاہدین کا سپہ سالار اور پیشوالا ولینا نامی ایک مشہور
شجاع تھا۔ مٹس۔ کار آزما۔ دلاور۔ روڈس اور ٹریپولی کے میدان مارے ہوئے۔ اور بربرہ کی شہر
پر عرصہ دراز تک حلقہ گجوش خلاصی کا کام کئے ہوئے۔ ترکوں خصوصاً بربریوں کی زبان۔
خوب۔ اور طرز جنگ سے خوب واقف۔ سخت مزاج بلکہ سفاک طبیعت۔ خونریز۔ مزید برآں اپنے
فرقہ اور ملت کا پچا طرفدار تھا۔ پرچم ہلال کی رویت اول پر اسنے سمجھا کہ ساعت ناگزیر آن
پہنچی۔ اور اپنی ذریات کو جمع کر کے یقین کی کہ "اے مذہب کے سچے جان نثارو! گناہوں سے
توبہ کرو اور خدا کو راضی کرو۔ باہم شکر بخشیں کو دلوں سے دھو ڈالو۔ اور یکجہتی سے اپنے آپ
مذہب پر قربان ہو کیلئے کربتہ مہیا کی جی حمایت کی تم نے قسم کھائی ہے۔ چنانچہ ہر مجاہد نے الگ الگ
سربسجد ہو کر دنیاوی جاہ و جلال اور دنیاوی غرور و تمکنت سے بصرع و زاری توبہ کی۔ اور

مختہ ہالی بیڑا
اور
ایک فوجی قوت

مجاہدین

ملفین

عشار ربانی تناول کر کے مسیح کی راہ میں جان دینے کو تیار ہو گئے

مقتدہ ہلالی بیرے کی
کمان

ادھر متحد بیڑا پیالی پاشا کی کمان میں جس زیرہ کی طرف بڑھا۔ مہیب البحر دراصل
طرغند پاشا تھا مگر وہ ابھی شہر تک نہ ہوا تھا۔ اور ہر چند کہ باجالی کا حکم تھا کہ طرغند پاشا کے پہنچنے
تک کوئی کارروائی شروع نہ کی جائے۔ مگر کچھ تو پیالی نے جھلت کی اور کچھ طرغند کو بھی بجیہ شام
میں ادھر ادھر سے اغراسانی اور جستجو کرنے میں خلاف توقع پندرہ دن زیادہ لگا گئے۔ نقشہ
سے ظاہر ہے کہ مہادیاد مالٹا کا جنوبی حصہ تھا۔ شمالی حصہ یعنی سیبی راس اگرچہ سامان
سے خالی نہ تھا۔ مگر فوجی قوت کے لحاظ سے سینٹ ایلو میں معمولی درجہ کے سو پچاس
سپاہیوں سے زیادہ نہ تھے۔ حملہ آورین کے جہاز اس قدر تھے کہ مرش البکیر میں داخل ہو کر شمالی
اور جنوبی دونوں حصوں تک ایک ساتھ جنگ کیجاتی تو سیبی راس کی مختصر جمعیت باسانی زیر
ہو جاتی۔ مگر سپہ سالار مصطفیٰ پاشا سمجھا اور غلط سمجھا کہ سینٹ ایلو سہل الحصول ہے اگر
یہ قلعہ قبضہ میں آگیا تو محاصرین اُس میں جگر جنوبی حصہ کا محاصرہ عرصہ دراز تک کر سکتے ہیں
چنانچہ مرش الاوسط میں داخل ہو کر اسے سینٹ ایلو کا محاصرہ خشکی کی طرف سے شروع کر دیا
اور مزایہ کہ مرش البکیر کو یہاں تک نظر انداز کیا کہ اُس میں چند جہاز بھی اس مقصد کے لئے نہ جا
کہ مالٹا کے جنوبی اور شمالی حصوں کے ریل و رسائل کو سدود کر سکتے۔ چون تک ادھر سے
طرغند پاشا ٹریپوولی اور بونا کی چند کشتیوں سمیت۔ اور ادھر سے علی العالجی پاشا اسکنیہ
سے آئے۔ طرغند نے جب دیکھا کہ پرداز محاصرہ ایسی بُری طرح سے اٹھایا گیا ہے تو اُسکو تھا

مہیب البحر طرغند پاشا

افسوس ہوا۔ اُسکا شروع سے منشا تھا کہ مرش الاوسط اور مرش الکبیر دونوں سے قطع نظر
ایکجائے اور بحکم المد خاص منبج جہاد یعنی قلعہ سینٹ میکائیل اور قلعہ انگلو سے کیجائے۔
اس طرح پرکشش کی راہ کوہ کا نژادین اور سینٹ مارگریٹ کی بلند چٹائیوں سے اپگرولہ باری
تاکہ محاصرین محصورین پر بھاری بھی رہیں۔ اور انکی زور سے بھی محفوظ رہیں۔ مگر چونکہ اس وقت
تک بہت سی سببیں اور دوسرے تیار ہو چکے تھے۔ لہذا طرغ نے اس تجویز سے بادل
ناخداستہ موقت کی۔

آخر کار یکم مئی کو فتاحی توپ سر ہوئی۔ سینٹ ایلمو ایک چھوٹا سا قلعہ تھا
اور اگر اسکو سینٹ میکائیل سے دقا فو قتا مدد نہ ملتی تو ہفتہ عشرہ میں محاصرہ کا خاتمہ ہوتا
چنانچہ ۱۷ جون تک مسلسل گولے پڑتے رہے۔ اور قلعہ کی یہ حالت تھی کہ ایک فسیل سخت
آتشباری کے بعد جب پاش پاش ہو کر منہدم ہوتی تھی تو پیچھے سے ایک اور جدید فسیل نکل
آتی تھی۔ آخر کار بے شروع ہوئے۔ پہلا بلہ تین گھنٹے تک رہا۔ محاصرین نے مردانہ وار
قلعہ کے ایک گوشہ پر قبضہ کر لیا۔ محصورین نے گھبرا کر گرینڈ اسٹرک کو اطلاع دی کہ قلعہ ہاتھ
سے جاتا ہے۔ چنانچہ برگ سے تازہ ملک بھیجی گئی۔ اُدھر طرغ پاشا کی تجویز سے خندق پر
لبے لبے شہتیر ڈال کر ایک بھدا سا بل تیار کیا گیا۔ اور مصطفیٰ پاشا ایک چیدہ دستہ کے
ساتھ دروازہ کی طرف بڑھا۔ اُدھر سے محصورین نے سخت مقابلہ کیا اور پانچ گھنٹے کا مل
ایک سخت ہنگامہ کا زار گرم رہا۔ محاصرین ہر مرتبہ بڑھتے تھے۔ اور ہر مرتبہ پاشا کئے جاتے
تھے۔ قلعہ سینٹ ایلمو شدت آتشباری سے ایک تودہ خشت و گل ہو گیا۔ مگر جاں نثار

افتتاح برگ

سینٹ ایلمو کا مسجد

مجاہدین ڈھکے پھوٹے برجوں اور فصیلوں کی آڑ میں اس قدر سخت قیامت پر جانیں بیچ رہے تھے کہ بربریوں کے چھکے چھوٹ چھوٹ گئے۔ آخرء جون کو محاصرہ اپنی غلطی سے وقف ہوئے۔ اور مرش الکبیر کو جنگی جہازوں کی مدد سے قبضہ میں لاکر قلعہ محصور اور قلعہ سینٹ میکائیل کے ریل و رسائل کو مسدود کیا۔ اور مورچہ بندی کی حد مرش تک پیچھے ہٹائی تاکہ عقب کے تمام بندروں کی حفاظت کی جاسکے۔ اسی اثنا میں جبکہ طرفہ پاشا انجیروں کے ساتھ توسیع حد کے اہتمام میں مصروف تھا تو اچانک اسے ایک گولی لگی۔ زخم کاری تھا۔ خوف ہوا کہ فوج میں کہیں پھیل نہ مچ جائے۔ مگر مصطفیٰ پاشا نے اسی استقامت اور استقلال سے جو ترکوں کا قومی خاصہ ہے۔ طرفہ کے بحری حرکت جسم پر اپنا اور کوٹ ڈھاکٹ یا۔ اور خود اسکی جگہ کھڑا ہو گیا۔ پانچ روز بعد یعنی ۲۲ جون کو صبح دم آخری لہ کی تیاری شروع ہوئی تو پلوں کی آواز سے تمام دشت جبل گو بنخے لگے۔ فضیل کا پیشین حصہ سر بسجود ہو گیا۔ مگر مجاہدین اس بے سرو سامانی پر بھی آہنی دیوار کی طرح ڈٹے رہے۔ سہ پہر کو مصطفیٰ پاشا ایک دستہ کے ساتھ مینہ آنہ بھی کی طرح قلعہ پر ٹھہکا۔ اور ہر سے محصورین نے بھی دلیرانہ استقبال کیا۔ اور ایک طرفہ العین میں گھسان کی لڑائی شروع ہو گئی۔ جہیں تیغ و سپر اور آخر کو دشت و گریبان کی نوبت پہنچی۔ اور اگر رات کی تائی پٹی بیچ میں نہ پڑتی تو سینٹ ایلیو کی قسمت کا آج ہی فیصلہ ہو چکا تھا۔ صبح صبح مشر تھی۔ کیونکہ قلعہ والوں کی آنکھوں کے سامنے رات بھر تھویر مرگ پھرتی رہی تھی۔ وہ جانتے تھے کہ گرینڈ ماسٹر بلاک پو پ بھی ہکوا اس حالت ششدر اور

غلطی کا اعتراف اور
مذاہیر محاصرہ کی اصلاح

طرفہ کا مرضی ہونا

ترکوں کا

آخری بلہ

وہن ارڈر سے نہیں بچا سکتا ساعت ناگزیر کی طرح ٹل نہیں سکتی۔ چنانچہ ہر ایک نے منجیل مقدسہ کو ہاتھ میں لیکر بوسہ دیا۔ اور اپنے آپ کو خدا کے حوالہ کر کے مسیح کی راہ میں جان دینے کو تیار ہو گئے۔ اُدھر بربری اور ترکی دلاور جنھوں نے کشمکش اُسید و ہم میں جاگ کر صبح کی تھی رات کی گھٹا ٹو پے اسطرح نکلے جس طرح کوئی جھلایا ہوا شیعہ آڑھنی پنجرے سے یوں قوسوں و رسائلِ سد و سونے سے پہلے ہی سینٹ ایلو کی قوتِ محروم ہو گئی تھی مگر اب پچھلے دن کے صنفِ شکن حملوں سے بالکل منھضل ہو گئی چنانچہ اس آخری ہلکے کو سونے والے وہ پہلے سے مغرور پر جوش اور جانباز مجاہدین نہ تھے۔ بلکہ چند شکستہ حال سپاہیوں کی جمعیت جنکو طویل محاصرہ کی سختی اور فاقہ مستی نے گھلا کر ناتوان کر دیا تھا۔ جتنے چہروس یا س نامزدی چمکتی تھی۔ اور جہم زخموں سے چور چور تھے شیشہ رکھ اور کفن بردوش قلعہ سے نکل کر ایک خیف سی حرکتِ مذہبی کے بعد بربری دستہ میں اسطرح معدوم ہو گئے جس طرح مینہ کی بوند بادل سے ٹپک کر ویا میں فنا ہو جاتی ہے۔ ہر مجاہد نے مسیحی خون کا ایک ایک قطرہ نعل دیا قوت کے مول بچا۔ ایک تنفس بھی موت سے بچ کر نہیں بھاگا۔ نامورانہ شجاعت اور مردانہ جرات کے لحاظ سے سینٹ ایلو کا بہادر دستہ بڑی زریاہ عظمت کا مستحق ہے یہ معرکہ درحقیقت معرکہ پلیونیائی کا قبلِ نظیر تھی۔ طرغدا پاشا اسوقت اپنے خیمہ میں بستر مرگ پر دم توڑ رہا تھا کہ خوشی کے نعروں سے سینٹ ایلو کا میدان گو سنبھلے لگا اُس نے قلعہ کی

آخری کشمکش

۱۷۰۰ غازی عثمان پاشا مشہور کی جنگ روم و روس میں ایک مختصر جمعیت کے ساتھ پانچ ماہ تک رومانا اور روس کی تہی دل فرج سے ویرانہ مقابلہ کرتا رہا۔ اور آخر کو پچاس ہزار دشمنوں کو تہ تیغ کر کے اسوقت گرفتار ہوا جبکہ وہ قلعہ سے نکل کر بند شمشیر رات صاف کر رہا تھا۔ لین پول تاریخ ترک صفحہ ۳۶۱۔

طرحہ کی موت

فتح کی خبر سنی۔ اور کانپتی ہوئی آواز سے خدا کا شکر ادا کیا۔ اور ساتھ ہی اُس کی روح جو پانچ روز سے گویا اس مبارک وقت کی منتظر تھی، اشک و تبسم کے بیچ میں پرواز کر گئی۔
 نہایت دلیر معرکہ آرا۔ شیر میدانِ رزم۔ معاصرین میں سب سے زیادہ نامور جلال
 عروج اور خیر الدین کا ہم لہ۔ امیر البحر ڈویرا سے بدرجہا زیادہ ممتاز۔ چارلس پنجم کے بڑے
 بڑے جانا باز جرنیلوں اور کرنیلوں کا اُنہ پھر ادینے والا۔ حقیقت یہ ہے کہ طرحہ پاشا
 ز میا نہ مذاق میں یکتا سے روزگار اور عظیم المثال امیر البحر تھا۔ ہمیشہ انکھڑے سپاہیوں
 کی سی زندگی بسر کرتا۔ جاہ و منصب کا آرزو مند نہ تھا۔ بلکہ صرف جانا بازی پر قریا تھا خواہ کالیانہ
 ہو یا ناکامی۔ مغلوب دشمنوں خصوصاً قیدیوں کا سچا ہمدرد و رفیق۔ نہایت زندہ دل و آوازش
 بے تکلف تھا۔ ماتحتوں سے مساویانہ سلوک کرتا۔ اس سے تمام فوج ہنسی میں رہتی تھی۔ سپہ سالار
 میں اس کو کمال تھا اُس کی سی موت قریباً اڑھائی سو برس بعد لارڈ نیلسن کو نصیب ہوئی
 دونوں سچے سپاہیوں کی طرح اپنے فرائض کی انجام دہی میں عین تانت پر زخمی ہوئے
 طرحہ سینٹ ایلمو کے میدان میں اور نیلسن شعلے میں آنا سے ٹریفنگر میں، طرحہ نے قہر
 جان دی جبکہ فتح کے نعروں سے ہوا گونج رہی تھی۔ یہ وہ انجام ہے جسکی نامور شجاعتوں کو
 بڑی آرزو ہوتی ہے۔

مخبرہ بڑے نے سینٹ ایلمو کو لیا تو سہی۔ مگر نہایت سخت قیمت دیکر طرحہ
 کے علاوہ چھ ہزار سپاہی کھیت رہے۔ اور قریباً دو ہزار آدمی اُوٹھ کر کام آئے جنہیں تین سو

مجاہدین سے اور باقی دول یورپ کی امدادی فوج سے۔ بانیہمہ مبارک جہاد دینے والے جنگیں قلعہ سینٹ میکائیل اور قلعہ سینٹ انگلو ابھی اسی طرح ایستادہ تھے۔ انکو کسی نے ابھی چھو نہیں نہ تھا۔ محاصرین کی طاقت جتنی گھٹتی تھی ہمیشہ کیلئے گھٹتی تھی۔ اور محصورین کا اضمحلال بڑے چندے ہوتا۔ کیونکہ یورپ سے مقویات کا تار بندھا رہتا تھا۔ اور فوجوں پر فوجیں مسلسل چلی آتی تھیں۔ چنانچہ ۳۳ جون سے قبل ہزار سے زیادہ سپاہیوں کی ایک تازہ کمک پہنچی یہ دن جان آو کا رڈونا کا عطیہ تھا۔ سب سالار ملکر آورو۔ بل قلعہ تک پہنچنے میں سخت وقت پیش آئی۔ کیونکہ مرش الب کے مشرقی ساحل کے تمام قلعہ جات جو بند گاہوں کا کام دیتے تھے پچھلے ہنگامہ میں مسمار کر کے ان کے مصالحہ سے وقتاً فوقتاً سینٹ ایلو کی مارت لگینی تھی۔ اسلئے لاسینگل سے کوئی راستہ نہ تھا۔ آخر یہ دستہ اولڈ ٹون کی طرف سے سینٹ میکائیل میں داخل ہوا۔

دشمن کی فوجوں کا
موازنہ

محاصرین نے اب طرفہ پاشا کی تجویز پر عمل کیا۔ اور جنوبی حصہ پر پیچھے سے محاصرہ کرنے کی تیاری کی۔ زمین قدرتا سنگلاخ تھی جبہین دمدے اور میں تیار کرنا سخت ہوا تھا۔ اور چونکہ اس بلندی پر بچاؤ کا کوئی قدرتی سامان نہ تھا اسلئے رات کی گھٹا ٹوپ میں سفر مینا اپنا کام کرتی تب بھی کوہن اوزاروں کی آواز پر قلعہ سے گولہ باری ہوتی رہتی تھی بالآخر ۴ جولائی تک مسلسل محنت کے بعد سینٹ مارگریٹ اور کانزادین کی بلندیوں پر فوج بڑے بڑے دمدے تیار کیئے گئے۔ اور سینٹ میکائیل پر سامنے سینٹ ایلو سے اور پیچھے ایک طرف کوہ مارگریٹ سے۔ اور دوسری طرف کانزادین سے ایک ساتھ گولے پڑنے لگے۔

طرفہ مرحم کی تجویز

دوسرا محاصرہ

(دوسرے کوہ سالوڈور سے انگلش ماربر پرگ برستی تھی۔ اب صرف ایک طرف اُور باقی بچی
 تھی یعنی گیلی ماربر جو برگ اور سینٹ میکائل کے درمیان فی قطعہ کا نام ہے چنانچہ چند جگہ
 کشتیوں کا ایک چھوٹا سا سلسلہ باندھ کر خلیج مذکور میں داخل ہونا چاہا۔ مگر اسکے منہ پر ایک
 نہایت وزنی فولادی زنجیر اس سرے سے اُس سر تک ڈیزاں تھی۔ بربری دستہ کے
 چند پرجوش فوجوان زنجیر کاٹنے کیلئے فولادی کلھاٹیاں لیکر پانی میں کود پڑے۔ دوسرے
 ماٹا واسے لنگی تلواریں منہ میں تھا مکر تیرتے ہوئے مقابلہ کو بڑھے۔ آخر ایک سخت گشت
 خون کے بعد بربریوں کو پسپا ہونا پڑا۔ ۱۵۔ جولائی کی رات کو محاصرہ بننے سینٹ میکائل
 پر تین طرف سے دھاوا کیا۔ ایک دستہ ساحل اریلا پر اتر کر خشکی کی راہ برنولا کے مشرقی حصہ
 کی طرف بڑھا۔ دوسرے کوہ مارگریٹ کی چوٹیوں سے بخط مستقیم اُس حصہ قلعہ پر بھگا جو برج
 روبل سے محفوظ ہے۔ اور تیسرا جنوب مغرب یعنی کوہ کارڈین کی جانب سے قلعہ کے مغربی
 گوشہ پر حملہ آور ہوا۔ جو آبنائے لاسینگل میں کچھ زیادہ نکلا ہوا تھا۔ مجاہدین ہر طرف سے سدا رہے
 مگر ایک پیش قدمی حملہ آورین نے مردانہ وار بڑھ کر قلعہ پر کنڈیں اور تسی کی سپڑھیاں لگا کر چڑھنا
 شروع کیا۔ محصورین نے بھی مقابلہ کرنے میں کسر نہیں رکھی۔ رات کی تاریکی اور خاموشی
 میں بڑھو! بڑھو! اور مارو! مارو! کی پرجوش آوازیں دشت و جبل میں اسطرح گونجتی
 تھیں کہ دل دہلتے تھے اور معلوم ہوتا تھا کہ ابھی رات صبح قیامت پر ختم ہوگی۔ بربری
 اور ترکی جانناز جوق جوق سپڑھیوں پر آتے تھے اور چڑھتے تھے۔ مگر لب بام پہنچ کر
 وھیکل دیے جاتے تھے۔ آخر کار تمام کنڈیں کاٹ ڈالی گئیں۔ مگر انھوں نے نئی کنڈیں

ڈاکر پھر چڑھائی شروع کی اور پھر ایک سخت کشمکش بلندی و پستی شروع ہوئی مجاہدین کی تلواروں میں لکھانڈے پڑ گئے تو انھوں نے بڑے بڑے زنی پتھر اور چٹانوں کے ٹکڑے لڑھکانا شروع کئے۔ اس پر بھی محاصرین کے جوش کی یہ حالت تھی کہ سنگسار ہو کر دست و پا بریدہ ہو کر بھی فضیل تک پہنچتے تھے۔ اگرچہ شجوخ میں ناکامی ہوئی مگر اس سے مجاہدین کا سخت نقصان ہوا کیونکہ سینٹ میکائیل کی کئی بڑی بڑی سیدیں اور حکم برج صمدیہ آتشباری سے پاش پاش ہو گئے۔ صدیاد اور کئی نامور افسر کرام آئے۔ اوسر بریوں کو بہ نسبت دشمن کے تیر و تفنگ کے اپنی سورتا بہری سے زیادہ نقصان پہنچا۔ یعنی انیلا مارا دستہ نے ساحل پر اتر کر جہاز واپس کر دیے تھے۔ اس لئے اب واپسی پر انکو بحر اس کے اور کسی بات میں مفر نہ تھا کہ تلواروں سے کٹیں مگر قاربوں۔ یا غرقاب۔ چنانچہ اس قیامت انگیز رات کو اس قدر کشت و خون ہوا کہ لاشوں کے پتے بندھ گئے۔ اور آبناے انیلا خوننا بہ معلوم ہونے لگی۔ ایک انگریزی مورخ یہ تسلیم کرتا ہے کہ مجاہدین جنگو نامور شجاع کا خطاب دیا جاتا ہے۔ تمام قیدیوں کو تہ تیغ کر ڈالا۔ جب کھلے میدان میں کامیابی نہ ہوئی تو محاصرین نے سرنگ سے قلعہ کو اڑانے کا ارادہ کیا۔ مجاہدین اس فن میں بھی طاق تھے اس لئے پہلی کوشش تو اٹلی پڑی۔ یعنی جب سرنگ پھٹی تو اپنی ہی ایک کیننگاہ کو سے اڑی لیکن ترکی سفر میں نہ ہمت نہیں ماری۔ اور قلعہ کی جو سیدیں خشکی کی جانب تھیں ان کے دونوں برجوں کی جڑوں میں دن رات سرنگیں لگاتے رہے یہاں تک کہ ۲۷ جولائی کو برج رول

کشت خون

مجاہدین کی نامورانہ شجاعت کی ایک مثال

۱۵۵ صفحہ ۱۵۵ صرف و قیدی فرج ہر نیے بیچے تھے جنگو مصوریین انھوں سے نو بکر اڑاؤ -

اور برج قطلیہ دونوں ایک ساتھ بھٹکے اڑ گئے۔ یہ کامیابی واصل صلاح رئیس کی
شب گردیوں اور سرغوسانیوں سے حاصل ہوئی جب قلعہ بندی میں اچھی طرح رخنہ پڑ گیا۔ تو
۲۔ اگست کو دوپہر کے وقت چھ ہزار چیدہ جوانوں کا دستہ برج رول کی جانب بڑھا
ملکاڑ اس وقت دن بھر کی سخت محنت کے بعد تمارت آفتاب گھبرا کر دستہ سمیت تازہ
ہونے چلا گیا۔ اور میدان خالی تھا۔ اگرچہ یہ لوگ بڑی احتیاط سے چھپتے چھپاتے چلے
مگر دروازہ کے سنتریوں کو کسی طرح پہنچ گیا۔ اور الام دین پر ملکاڑ مع فوج کے مقابلہ
کیلئے موجود ہوا۔ چنانچہ برج رول کے تودہ خشت و گل پر دو برابر کی طاقتیں چار گھنٹے
آپس میں ٹکراتی رہیں۔ ہر ٹکڑ پریشہ ہوتا تھا کہ اب فیصلہ ہو گیا۔ مگر ایسے نازک موقعوں پر
قدرت کی مہیب طاقتیں ثالث بن جایا کرتی ہیں۔ آفتاب کی تمارت اس قدر تیز ہوئی کہ فوجین
تاب نہ لاسکے۔ اور معاملہ کو یکسو کئے بدون پلٹ آئے۔ اس معرکہ میں محاصرین کے پانسو
آدمی کھیت رہے۔

۳۔ اگست تک تازہ دم ہو کر مصطفیٰ پاشا نے بیس ہزار فوج کے ساتھ پھر حکم کیا
اور دونوں برجوں کے حصہ خندق پر قبضہ کر کے فضیل پر کندیس ڈال دیں۔ قلعہ والوں نے
اس مرتبہ نہایت سخت مقابلہ کیا۔ انکے بڑے بڑے شجاع فضیل پر جھبا پڑے
میکار اور رول مناشن۔ اور اسپین کے نامور جرنیلوں نے بڑھ بڑھ کر دوا دوا لگی دی۔ یہاں تک
کہ بڑھا گرنیڈ ماسٹر پفٹن نفیس ناکہ بندی کے لئے آیا۔ اور نہ صرف آیا بلکہ معمولی سپاہیوں کے
صلہ پیر الدین کے ہمعصر صالح ریکلا بیٹا تھا۔

اگلی صف میں تلوار لیکر لڑا۔ مگر محاصرین جوش سے بہوت تھے۔ انکو برجوں کے زخموں کے
 سوا اور کچھ نہ سوچتا تھا۔ نہ تلوار کے قبضہ اور نوک میں تمیز تھی۔ نہ یہ جس بھی کہ جسم میں کونسا
 بازو باقی ہے۔ ہر جہت پر دیوانہ وار بڑھتے تھے۔ حتیٰ کہ بے سر کا تن بھی ایک قدم بڑھکے
 اگرتا تھا۔ آخر اس غریزہ کشمکش کے بعد ایک جماعت فصیل پر چڑھ گئی۔ قریب تھا کہ ہلال
 نصب کریں۔ قریب تھا کہ باقی فوج طوفان بے تمیزی کی طرح قلعہ پر بھک پڑے۔ مگر کیا ایک
 ایک دستہ فوج سامنے اولڈ ٹون کی طرف سے قلعہ کو آتا دکھائی دیا۔ اور گمان ہوا کہ یورپ سے
 تیار فوج آئی ہے۔ یہ خبر نا فائدا تمام متحدہ فوج میں پھیلائی اور اس درجہ خوف و ہراس غالب ہوا
 کہ مصطفیٰ پاشا نے ہر چند تسکین کی جس پاشا نے ہر طرح دم دلا سادیا۔ مگر ہوا کا رخ بدل
 چکا تھا۔ ایک پیش نہ گئی۔ اور جہات آٹھ گھنٹے کی جان فروشی سے حاصل ہوئی تھی وہ ایک دم
 میں مفت جاتی رہی۔ مگر اس سے مصطفیٰ پاشا کی ہمت میں سرسوزی نہ آیا۔ کیونکہ وہ جانتا
 تھا کہ برج روہل اور برج قسطلیہ سمار نہیں ہوئے۔ بلکہ ستون ہوا مرکز قتل سے ہل گیا ہے
 ایسی متزلزل حالت میں اسکے سوا اور کیا توقع ہو سکتی تھی کہ اگر کچھ اور وسیع طرح اوپر سے
 گولہ باری ہوئی اور پیچھے سے سرنگیں اڑیں تو ایک تہ میں سینٹ میکائیل مسخر ہو جائیگا۔
 چنانچہ ۲۰۔ ۲۱۔ ۲۲۔ ۲۳۔ ۲۴۔ ۲۵۔ ۲۶۔ ۲۷۔ ۲۸۔ ۲۹۔ ۳۰۔ اگست تک چھوٹے چھوٹے حملے ہوتے رہے۔ انتہائی اور سرنگوں
 کا سلسلہ جاری رہا۔ مگر ان سے کوئی نمایاں کامیابی نہیں ہوئی۔ ۳۰۔ اگست کو محاصرین ایک
 عام ہتھ کر کے برج سے پہلی طرف اتر گئے۔ مگر محصورین نے یہ حصہ بہت جلد سرنگ سے
 اڑا دیا۔ ۱۔ ستمبر کو اہدین سے ہزاروں سپاہیوں کی ایک جبری فوج مع وافر سامان جنگ

مہرین کی جانہازی

بساواٹ گئی

محافظتِ قلعہ کی مدد کو پہنچتی اسلئے افواج متحدہ کو بھڑاسکے چارہ نہ رہا کہ محاصرہ سے دستکش ہو جائیں۔

اگرچہ مجاہدین بیت المقدس کو ہمایوں کی پامردی سے بحرِ لونیٹ میں کچھ دن اور سفاکانہ فارتگری کرنیکا موقع مل گیا۔ مگر یہ حالت صحت کے خواب تھے۔ سر دست جسم کا کوئی عضو صحیح نہ تھا۔ سیبی راس میں کوئی عمارت سلامت نہ ہی تھی۔ سینٹ ایلمو کی بجائے اینٹوں اور پتھروں کا ایک غیر ستیزانہ لگا تھا۔ خاص مبدلہ جہاد کی کوئی بندرگاہ یا جہاز نہ بچا تھا۔ نہ سدوں کا کہیں پتہ تھا۔ بچے رول اور قسطلیہ کے سمار ہو جائیسے سینٹ میکائیل کی صورت مسخ ہو گئی۔ تمام ضعیل و بروج میں جا بجا ناسور پڑ گئے۔ سیکڑوں مجاہدین اور ہزاروں امدادی فوج کٹ گئی۔ جو بچے وہ صعوبت اور شدتِ فاقہ سے پیکر استخوان معلوم ہوتے تھے۔ نہ میگزین میں سلمان باقی رہا تھا۔ نہ خزانہ میں روپیہ۔ اور اگر لاویسٹا کو کوئی وجہ ٹھہرنا تھی تو صرف یہ کہ جان بچی لاکھوں پائے۔ ادھر قسطنطنیہ اور انجرائز کے متحد قوت کو مالٹا میں سخت سے سخت مقابلہ کی توقع تو تھی مگر ناکامی کی توقع نہ تھی۔ اور ناکامی بھی ایسی کہ لکھو کہا روپیہ سچ ہوا۔ ہزاروں دلاؤ کھیت رہے۔ یہاں تک کہ تیس ہزار میں سے تہائی چوتھائی فوج بھی باقی نہ رہی۔ طرح جیسا ہیروزندہ ہوا۔ اور لٹیروں کے مقابلہ پر ناکام ہو کر جو خجالت دہن گیر ہوئی وہ مزید برآں ہمہ۔

محاصرہ اور حملہ کے نتائج
مالٹا کی شکستہ حالت

نواں باب

دول یورپ کا حملہ۔ ہسٹو کا معرکہ۔ ترکی بربری پیرس کی ہزیمت

۱۷۵۷ء

ناظرین کی حیرت ہوگی کہ پچھلے چار بابوں میں جس قدر واقعات سلسلہ وار قلمبند کیئے گئے ہیں انہیں فی الجملہ مستنبط ہوتا ہے کہ قرن وسطیٰ میں الجزائر کے تاریخانہ ایٹج پر ترکی سین زیادہ دھکلائی دیتے تھے۔ لہذا اقصائے مغرب کی تاریخ میں قسطنطنیہ کی تاریخ کا رنگ لگ گیا ہے۔ لیکن یہ کچھ غلاف توقع نہیں اور نہ ہیوقع ہے۔ اسلئے کہ خیر الدین نے عمان حکومت ماتھے میں لیتے ہی اقصائے مغرب کی چھوٹی سی سلطنت کو مصلحتاً دولت عثمانیہ میں ضم کر دیا تھا۔ اور باغالی نے بھی اس الحاق کو غنیمت سمجھا۔ کیونکہ لٹیریل کی مرادست انکی لفظ سے پر جا ہتر ہے۔ بربر کے بڑے بڑے نامور ترکی فوجوں کے سپہ سالار ہوتے تھے اور بربر کی سبکدہار بادبانی کشتیاں عثمانی ترکی جنگی بیڑوں کا ہر اول عین و سیار بناتی تھیں گویا باغالی۔ اقصائے مغرب کو فوجاعت اور نبرد آزمانی کا گدام سمجھتا تھا۔ اور یہاں کی شجاعت کے نمونوں سے حسب ضرورت اپنے بحری اور بربری صنیعوں کو آراستہ کیا کرتا تھا۔ چنانچہ مار کامیابی ہی یہ ٹھہر گیا تھا کہ ترکی اور بربری پیرس متحہ ہو کر حملہ کریں اور اس متحہ پیرس کا امیر البحر الجزائر کا کوئی نامور فرمانروا یا لیر معرکہ آرا مثل خیر الدین۔ طرفہ حسن مقرر کیا جا تعلق کار کو بحیرہ کے چارہ نہیں کہ ہر حالت میں ہر وقت اور ہر جگہ سایہ کی طرح اپنے سپہر فر

قسطنطنیہ اور بربر
تعلقات

(ناموروں) کے ساتھ رہے۔ خواہ وہ پریویا کے قریب امیر البحر دُوریا سے سرکر آرا
ہوں یا خاص سواحل بربر پڑیوک میڈینا سلی سے زور آزا ہوں۔ غرض ہر جگہ انکی کامیابیوں
اور ناکامیوں کو قلب بند کرنا سورخ کا فرض منصبی ہے۔ اس لحاظ سے مالٹا کا محاصرہ
گو ترکی تاریخ کا واقعہ ہے۔ مگر اس سے یہ لازم نہیں آتا کہ بربر کی تاریخ سے اُسکو کچھ تعلق
نہیں۔ سچ یہ ہے کہ اگر اجزاء کے اولوالعزم فرمانرواؤں اور دلاوروں کی شجاعت کو
ترکی کارناموں کا نفس مضمون فرض کر لیں تب بھی خیر الدین اور طرخ کی جاں نثاریاں اقصاء
مغرب کے لئے بدرجہ اولیٰ باعث فخر و عزت ہیں اور ہمیشہ ہونگی۔

اگرچہ مالٹا کے ناکام محاصرے اجزاء اور قسطنطنیہ کی جنگی عظمت کو صدمہ
پہنچا۔ مگر یہ صدمہ صرف بری قوت تک ہی دوڑا تھا۔ بحری عظمت کی آب تاب میں سرسوزی
نہ آیا تھا۔ بربری کشتیاں بحر روم میں اُسی طرح بیاکانہ دُورے کرتی تھیں۔ اور تمام بحری مواقع
جنوب یورپ یا شمال فریق کو اپنا جولانگہ بھتی تھیں۔ طرخ اگر موجود نہ تھا تو اس مردِ خم
خطہ میں طرخ کے ثانی بخت تھے۔ چنانچہ علی العلوجی پاشا طرخ اور خیر الدین کے قدم بھرا
تھا۔ یہ شخص اصل میں صوبہ کلبریا کے ایک مغزز عیسائی خاندان سے تھا۔ رسم جنگ کے
بوجب گرفتار ہو کر اجزاء کے نحاس میں وارد ہوا۔ اور یہاں سے کہیں طرخ کے دائرہ
ملازمت میں داخل ہو گیا۔ چونکہ اس زمانہ میں عام طبائع کا میلان شجاعانہ کاموں کی طرف تھا
لہذا کچھ تعجب نہیں کہ ہم علی العلوجی کو خدام ادب کے زمرہ سے نکال کر مالٹا کے محاصرہ میں
کار فرما پاتے ہیں۔ یہ شہداء کا واقعہ ہے۔ اس وقت اجزاء کی عنان حکومت حسن خیر الدین

جگہ مالٹا کا نتیجہ

علی العلوجی پاشا

کے ماتھے میں تھی جو مالٹا کے محاصرہ میں شریک تھا جس کے انتقال کے بعد علی العاجی نے زمام سلطنت لی۔ اور سب سے پہلے ٹیونس کو اہل اسپین سے انتراع کیا مگر حلق الویدہ (گالیٹا) پر اب بھی تسلط نہ کر سکا۔ اُسکے عہد کا سب سے مشہور واقعہ یہ ہے کہ جولائی ۱۵۸۸ء میں جبکہ وہ مغربی بحیرہ روم میں دودھ کر رہا تھا تو سال سسلی کے قریب مجاہدین بیت المقدس کے بیڑے سے مقابلہ ہوا جس میں پانچ جنگی جہاز تھیں۔ اور سینٹ کلینٹ کی کمان میں مال غارتگری لئے مالٹا کو واپس جاتے تھے۔ بندرگاہ القطنع پر دونوں میں بڑی گھمسان کی لڑائی ہوئی۔ سینٹ کلینٹ نے گو آبروریز انجام سے بچنے کی کوشش کی مگر مجاہدین کھلے میدان کے بہادر نہ تھے۔ نہ پامردی ہمایہ بدون جسم سکتے تھے۔ کمان افسر کو آخر کار تین گولہ پیکر جہاز جنہیں علمبردار جہاز بھی تھا۔ علی العاجی پاشا کے نذر کرنا پڑے اس معرکہ میں ساتھ مجاہدین غرقاب شہادت ہوئے۔ اور اکثر گرفتار جب یہ ٹٹا ہوا قافلہ مالٹا پہنچا تو مجاہدین اس قدر برہم ہوئے کہ گریڈ ماسٹر (معلم اول) بڑی شکل سے سینٹ کلینٹ کی جان بچا سکا۔ تاہم اہل شہر نے اُسے زندہ بچھڑا دینے سے انکار کیا اور اُسے دغا بازی کا الزام لگا کر پھانسی دیدی۔ اور لاش کو بلا تجنیز و تکفین ایک پیہ میں ڈال کر سمندر میں پھینک دیا لیکن ۱۵۸۸ء اور ۱۵۸۹ء میں مجاہدین نے پامردی ہمایہ سے القطنع کی چھوٹی سی ناک کا خوب لٹکھو لکھ لیا۔ اور سچ یہ ہے کہ الجزائر اور قسطنطنیہ کے متحدہ بحری قوت کو کچھ عرصہ کیلئے بالکل مضحل کر دیا۔ اس کے تفصیلی کوائف حسب ذیل ہیں۔

یہ یاد ہو گا کہ ۱۵۸۸ء میں خیر الدین نے ونیس کے جنگی بیڑے کو امیر البحر

علی العاجی کے زیرِ نگرانی

بیونس کی فتح

مجاہدین سے مقابلہ

عروس البحر و فیروز کا انداز

ڈوریا کے زیرِ کمان پر یو سیاس کے قریب شکست فاش دی تھی۔ اس سے ریاست
 مذکور کا بحری اقتدار کو ہمیشہ کے لئے خاک میں ملگیا تھا۔ مگر اسکا جو شش ہنوز اسی
 شد و مد پر تھا۔ اور اگر سکوت تھا تو صرف اسلئے کہ بیمار اور کمزور تھی۔ چنانچہ جب کبھی یورپ
 کی کسی سلطنت یا کم سے کم روم مقدس کو ذرا اپنی پشت پر دیکھتی تو ریاست جامہ
 باہر ہو جاتی تھی۔ ہر چند کہ اُسکے تمام اچھے اچھے بندر اور بحری مقامات ایک ایک ککے
 عثمانی ظلِ حمایت میں دخل ہو گئے تھے۔ تاہم بعض کارآمد جزیرے ابھی باقی تھے
 انہیں ایک جزیرہ سائپرس بھی تھا جو بحری پونٹ میں گویا ونیس کی مرحوم شان و عظمت
 کی یادگار تھا۔ مشرقی بحرِ روم میں جزیرہ مذکور سے بہتر کوئی محفوظ مقام نہ تھا۔ خاص کر
 حالت جنگ میں فوجوں کیلئے وسیع ہیڈ کوارٹر۔ سامانِ جنگ کیلئے عمدہ میگزین۔ رسد و
 رشن کیلئے کافی گدام۔ علاوہ انہیں سائپرس کا قدرتی موقع اور منظر جنگی ضرورتوں کیلئے اشد
 سوزوں تھا کہ یہاں جگہ تمام بحری یونٹوں میں ہزار رانی کرنیوالوں کی باسانی نگہبانی کیجا سکتی تھی
 غنیم کی ہر حرکت و سکون سے خبردار رہ سکتے تھے۔ اور ان سب بڑھکریہ خصوصیت تھی
 کہ یونانی غارتگر اور انکی ہمسایہ قوموں کے بحری قزاق جو عموماً حوصلہ شام پر آباد تھے
 سائپرس کو اپنا بلجاؤ مارے سمجھتے تھے۔ صاحبِ قرآن ان تمام امور سے ناواقف نہ تھا
 مگر موقع کا منظر رہتا تھا۔ اب اُسکے فرزند جانشین سلطان سلیم ثانی نے بھی اسی
 خیال کا اتباع کیا۔ اور چونکہ ونیس اُس زمانہ کے یورپ کی غارتگرانہ پالیسی کی درپردہ
 موید تھی۔ اور عثمانی حدود پر ترک تازیان کرنیوالوں کو حاسدِ اجرات دلایا کرتی تھی اسلئے

جنگ پسند کے
 اسباب

جزیرہ سائپرس کا
 منظر اور موقع

جزیرہ مذکور پر چڑھائی
 کرنے کی تجویز

جنگ کا حیلہ ڈھونڈ رہے لیکن کچھ مشکل نہ تھا۔ چنانچہ ایسا ہی ہوا اور شہر میں باغیالی نے ساپرس کے قبضہ کیلئے ونیس کو اشتہار جنگ دیدیا۔

اشتہار جنگ

ریاست ونیس اس قسم کے اشتہاروں پر جو کچھ کر سکتی تھی وہ اس سے زیادہ نہ تھا کہ مجاہدین بیت المقدس کی طرح پوپ اور روم سے استمداد کرے۔

ونیس کی تدابیر جنگ

یوپ کی مذہبی حکومت اس وقت پوپ پیس خپسم کے مبارک ہاتھ میں

پوپ کی ساعادت

تھی۔ جو نہایت مدبر پر جوش اور مقدس پیشوا تھا۔ اُس نے جنگ کو ناگزیر سمجھ کر دول پورے

دول پورے کی امداد

سے امداد کی تحریک کی۔ ان میں فلپ شاہ اسپین نے ایک جہاز بیڑا برادری کیونی ڈوریا

بھیجا۔ اور خود پوپ نے اٹلی کے شہزادوں سے تھوڑی تھوڑی فوج اور جہازات لیکر

ایک بڑا بیڑا تیار کر کے بھیجا۔ جس کا کمان افسر مارک انٹونی تھا۔ متحدہ بیڑے میں کل ملا کر

۲۰۰ جنگی جہاز اور اڑتالیس ہزار فوج تھی۔

صلیبی قوت

ادھر علی العلوچی نے بربری بیڑا ہالی پاشا اور لالہ مصطفیٰ کی کمان میں اور

ہالی تھوڑے بیڑا اور اسکے کمان افسر

راست جزیرہ ساپرس کی طرف چلتا گیا۔ اور خود دشمن کی قوت کا اندازہ کر نیکے لئے

سوجھ بول اٹلی کی طرف بڑھا۔ کیونکہ امدادی فوجوں کا مقام اتصال عالی روم قرار پایا تھا۔ ہر چند

کہ دول یورپ کی قوت مجموعی طور سے علی العلوچی پر حاوی تھی۔ مگر بربری بیڑے کا رعب

کچھ ایسا چھایا کہ جب متحدہ بیڑے نے یہ سن لیا کہ علی العلوچی سوجھ بول اٹلی سے چلا گیا

ہے اور اس خبر کی تصدیق بھی کر لی۔ تب یہاں سے جنبش کی۔ اُدھر ہالی پاشا اور

لالہ مصطفیٰ نے ساپرس پہنچتے ہی دارالحکومت نیکوشیہ کا محاصرہ شروع کر دیا۔ یورپین

نیکوشیہ کا محاصرہ

متحدہ جہازوں کے کپتان اور کمان افسر یہاں پہنچ کر خاتہ احر کے سائل حل کرتے
 رہے۔ اور علی العلوچی نے تمام فوجیں جہازوں سے اتار کر محاصرہ کا خاتمہ کر دیا اگر تین
 فوجیں سو حل اٹلی کے قریب علی العلوچی پر حملہ کرتیں یا سپر س پہنچ کر آٹھویں فوج
 ستمبر کو خالی جہازوں کو لے ڈالتیں تو بربروں کا پتہ نہ ملتا۔ مگر یہ عمدہ موقع خازیانہ
 نمکنت اور شجاعانہ اداؤں میں غارت کر دیے۔ جس کا یہ نتیجہ ہوا کہ نیکوشیہ کی قسمت کا
 فیصلہ ہو گیا۔ اور اگست ۱۸۵۷ء تک فیما غتہ جو جزیرہ سپر س کا دوسرا مستحکم قلعہ تھی
 فتح ہو گیا۔ اور اسطرح بحر لیوانٹ میں ونیس کی عظمت کا نام و نشان تک بٹ گیا

سیچوں کی غلطی

نیکوشیہ پہلا لیوانٹ

فیما غتہ و جزیرہ کی فتح

مگر علی العلوچی کو سلسلہ جنگ منقطع ہونے کی اُمید نہ تھی۔ لہذا اُس نے بہمرازی
 علی پاشا جو سیالی پاشا کا قائم مقام تھا بحیرہ اڈریاٹک سے شمشیر بھگ گزر کر خلیج لپنٹو
 میں نگر ڈالا۔ اور طہمینان کے ساتھ متحدہ بیڑے کا انتظار کرنے لگا۔ معلوم ہوتا ہے
 کہ وہ ترکی بربری بیڑے کی گزشتہ فتح مند یوں پر ضرورت سے زیادہ بھولا ہوا تھا۔ اور
 سمجھتا تھا کہ جسطرح ۱۸۵۷ء میں شیر دل خیر الدین نے پریویسا کے قریب انڈریا ڈوریا
 کا بیڑہ غرق کیا تھا اسیطرح وہ آج ۱۸۵۷ء کے موسم خزاں میں اس بیڑے کو تباہ
 کر گیا۔ گیلے جہاز اور جنگی کشتیاں جیسے جیسے بحر اڈریاٹک کی بلوئیں سطح پر لہر لہا کر
 اور گاؤں کاٹ کاٹ کر قلعہ کی شکل میں مرتب ہوتی جاتی تھیں ویسے ویسے تجربہ کار ملاحوں
 اور فرسودہ روزگار دلاوردوں کو معرکہ پریویسا کے واقعات تازہ ہوتے جاتے تھے
 مگر حقیقت یہ ہے کہ ہر چیز کی ایک حد ہے۔ ترکی بربری بیڑے کے شجاعانہ حوصلے

لپنٹو

فریقین کی تضاد تھا

کیونکہ تیسرے کے دانے

غایت بلندی پر پہنچ چکے تھے۔ اُدھر مغربی دنیا کے جہاز رانوں کا کاسہ تذلیل
 بھی بہرہ نہ تھا۔ قطع نظر اسکے پر یو سی اے اور لپٹو میں زمین آسمان کا فرق تھا۔ اُس وقت
 کی تھلاک تیسرے کے دانے بھرے ہوئے تھے۔ مگر اب پوپ میں خیم کے پر جوش اور
 سحر آفرین خطبوں نے انکو کثرت سے وحدت میں منسلک کر دیا تھا۔ اور تمام مسلمانوں
 کے مرض نفاق کا ازالہ کر کے گویا یورپ کے تن بچان میں تازہ روح پھونک دی تھی اُس
 وقت یورپین متحدہ بیڑے کی کمان متعذر اور مختلف الراسے سرداروں کے ہاتھ میں
 تھی اور اب تمام بیڑے کا سردار ایک شخص تھا۔ وہ اولوالعزم شخص جو درحقیقت
 ”مردے از عجب بروں آید و کارے بکند“ کا مصداق تھا۔

دُن جان آوا سٹریا کے نام سے ہمارے ناظرین ناواقف نہیں۔ اُسی
 چارلس عظیم کا بیٹا تھا جسکی اُن تھک ہمت اور استقلال نے قرن وسطی کے تمام جنوبی
 یورپ کو اِلبانی کا حلقہ بگوش ہوئیے بچا یا تھا۔ ابھی بائیس برس کا تھا کہ سوتیلے
 بھائی فلپ نے مسلمانان اُنڈلس کی جلاوطنی کا کام اُسکے سپرد کر دیا۔ چنانچہ کوہستان
 الپکیز کے تنگ و تاریک مقامات کو صدیوں کے رہتے عربوں سے یکلخت پاک کرنا
 اُسکا کام تھا۔ اب صرف دو برس بعد پوپ بیس کی خوشنودی کیلئے اُسکو تمام
 جنوبی یورپ کی بحری قوت کا ذمہ دار ہونا پڑا۔ گویہ سچ ہے کہ ایسی اہم ذمہ داری اُس
 اولوالعزم شخص کیلئے چنداں مشکل نہ تھی جو قرن وسطی کے اصول شجاعت کا پابند تھا

قرن وسطیٰ کا معیار
شجاعت

البتہ اس زمانہ کے نامور شجاع کیلئے سخت دشوار تھی۔ کیونکہ اُس زمانہ کا معیار شجاعت یہ تھا کہ مغلوب دشمنوں کو کہیں پناہ نہیں۔ مگر اس زمانہ کا معیار شجاعت یہ ہو کہ مغلوب دشمنوں کو مکلف و آہستہ عشرتکدوں میں رکھیں۔ اور اگر وہ زخمی ہوں تو انکی صحت کلی کے ذمہ دار ہوں۔

آؤ! اس اولوالعزم امیر البحر کو اسپین میں چھوڑ کر آبنائے سینا کی سیہ کریں۔ اور ایک یورپین وقائع نگار بنگر متحدہ بیڑے کا جائزہ لیں۔

آبنائے سینا کا

جون ۱۸۵۷ء کی ایک مبارک صبح کو صلیبی جہازوں کے دستے آبنائے سینا میں ہر طرف سے لہر لہرا کر دخل ہوتے جاتے ہیں۔ اور اُسکی نورانی سطح پر مربعوں کی شکل میں جھتے جاتے ہیں۔ وینس کا امیر البحر وینزواڈا تالیس جنگی جہازوں سمیت یہاں پہلے سے موجود ہے۔ عروشی بیڑے کا یہ صرف ایک حصہ ہے۔ دوسرا حصہ ہمیں ساٹھ کوہ پیکر جہاز ہیں۔ کولونا کے ماتحت جولائی میں آئیوا لاسے۔ نوخیز امیر البحر ابھی نہیں آیا غالباً وہ ابھی تک اسپینش بیڑے کو مرتب نہیں کر چکا تھا۔ مگر اب بارسلونا سے چل پڑا ہے۔ اور نہایت اطمینان کے ساتھ خلیج لیون سے گزر رہا ہے۔ یہ اس زمانہ کی خلیج لیون نہیں کہ جہاز کا بال تک بیکا نہیں ہوتا۔ بلکہ قرن وسطیٰ کی خلیج لیون جو جہاں آشوب طوفانوں کا مسکن سمجھی جاتی تھی۔ اور اس لئے عام جہازران ایک بیک اسکا قصد نہ کرتے تھے۔ ہمارا سچی نوجوان ہیر و خلیج مذکور سے بے تکلف گزر کر جینیوا پہنچتا ہے۔ اور

۱۸۵۷ء دیکھو اندلس باپا اپیکزرا کی نفاذت ۱۸۵۷ء ریاست وینس قرن وسطیٰ میں عروسی البحر سے ملقب کی جاتی تھی ۱۲

کیونکہ ڈوریا کی مہمانی سے سرور الوقت ہوتا ہے۔ بے تکلفی کی کھجنتوں میں ناچ کے
 جلسوں میں اس طرح شریک ہوتا ہے کہ گویا وہ تفریح کا گھر سے نکلا ہے۔ آخر یہاں سے دوستانہ
 مصافحوں کے ہجوم میں رخصت ہوتا ہے۔ رستہ میں جا بجا جاسوسی کشتیوں سے اُٹھ کر طلاع
 ملتی ہے کہ ترک اور بربری صوبہ ڈلمیشیا میں کس طرح غارتگری پھیلا رہے ہیں۔ اور دول پورہ
 کے بیڑے آبنائے سینا میں باہمی شکر رنجیوں میں مصروف ہیں۔ مگر اسکے استقلال اور
 اطمینان میں سرسوزی نہیں آتا۔ بلکہ اُسی تعلق چال سے سطح آب کو طو کر رہا ہے۔ کیونکہ
 وہ خوب جانتا ہے کہ دور دراز سفر میں بے جان کشتی اور جاندار گھوڑا دونوں کیلئے تیز روی
 سفر ہے۔ اور یہ کہ پابزخی ملاحوں کی پشت پر چابک صرف بیوقوف کارگر ہو سکتے ہیں کہ
 سفر مختصر ہو۔ نیپلز پہنچ کر پوپ میں اپنے دست مبارک سے ڈن جان کو علم مقدس دیتا ہو
 اور دعاے خیر کرتا ہے۔ اس فیروہ رکت کے سایہ میں سیدی بیروہ گشت کو آبنائے سینا
 میں داخل ہوتا ہے۔ مگر لڑائی ابھی شروع نہ ہوئی۔ کیونکہ ابھی وہ موقع جنگ کو کارآزما یا نہ
 نظر سے دیکھ رہا ہے۔ اور حملوں کے روک تھام کی تجویزیں کر رہا ہے۔ بیڑے کے کان افسر
 بلکہ دستہ دستہ اور کشتی کشتی کے کپتان کو الگ الگ ہدایت نامے لکھ کر دیتا جاتا ہے
 کہ کوچ کے وقت ترتیب اور نظام نہ بگڑے۔

علم مقدس اور
 دعا کے شکر

۱۶۔ ستمبر کو علی الصبح کوچ کا بل بجا۔ اور ساتھ ہی صلیبی جھنڈے کو حرکت

ہوئی۔ سب سے اول نوجوان سپر البحر اپنے خوشنما اور عظیم الشان علمبردار جہاں میں جہاں ساٹھ
 ملاح کام کرتے ہیں سوار ہو کر خلیج سے نکلتا ہے۔ سپین کا جنگی بیڑا جہاں ۲۸۵ کوہ پیکر چا

آبنائے سینا سے کوچ

صلیبی ٹیرا

۹ گیلے اور ۶ گیلی سی جہاز اور انتیس ہزار چیدہ جوان ہیں ڈن جان کے پیچھے پیچھے چلتے ہیں
فوج کے تمام حصوں کے افسر میجر سے لیکر جرنیل تک اسپین جنیوا وٹس۔ نیپلز
روم مقدس پیڈا۔ سیوانی اور سسلی کے شجاعت کے نمونے ہیں مثلاً ہراول کے سات
گیلے جہاز ڈن جان ڈی کارڈونا کے ماتحت ہیں۔ قلب کی شکل ہے کیڑیج میں خود میر البحر
۶۸ گیلے جہازوں سمیت ہو اور اس کے دائیں بائیں سرکانٹو کلونا۔ اور ونیر و لپنے اپنے دستہ
کے ساتھ ہیں۔ یہیں کے ۵ جہاز گیونی ڈوربا کی کان میں ہیں۔ اور یسار کا دستہ جس میں
جہاز ہیں۔ بارباریگو آو وٹس کے ماتحت ہو۔ ڈن الوار ڈی بیزن مع ۳۰ بڑے جہازوں کے
بطور محفوظ دستہ بیڑے سے علیحدہ ہے۔ گیلیز جہازات کا پر اسانے جایا گیا ہے جس میں
ہر ایک پر ۵۰ سپاہی قریبوں سے مسلح صف باندھے ایستادہ ہیں۔

آج گویا ۶ ستمبر کی صبح کو یہ صیب اور زور مند بیڑا خلیج لپنٹو کی طرف چلا ہے
جو ترکی بربری جہازوں کا مقام اتصال ہے۔ آؤ! ذرا ہلالی بیڑے پر بھی ایک سرسری نظر
ڈالتے چلیں۔

ہلالی بیڑا اور زور میں

انجرائز اور قسطنطنیہ کے متحدہ بیڑے میں کل ملا کر ۲۰۸ گیلے جہاز اور ۶۶ گیلیون
جہاز ہیں۔ ان میں اول الذکر میں ۹ جہاز خاص قسطنطنیہ کی طرف سے ہیں۔ اور باقی مضائقہ سے
مثلاً ریاستہائے بربریہ سکندریہ وغیرہ مگر گیلیون تمام بربری ہیں۔ اور افسر بھی اکثر بربری
ہیں۔ مثلاً علی العلوچی پاشا۔ علی پاشا۔ شنوک پاشا۔ صرف سرکر پرویز پاشا ترکی ہے۔ کل
فوج پچیس ہزار سے زیادہ نہیں۔

افسران جہاز

یورپین بیڑا پورے گیارھویں روز یعنی ۱۷ ستمبر ۱۵۷۱ء کو خلیج کارنوس لنگر اُترا
 ہوا۔ علی پاشا نے خبر پا کر چند جاسوس کشتیاں بھیجیں کہ دشمن کی قوت کا اندازہ کریں۔ انہیں
 ایک تیز طرار بربری جان راسکے وقت موقع پا کر یورپین بیڑے کے عین قلب میں گھس گیا
 لیکن حقیقت یہ ہو کہ لڑائی کے دن تک فریقین کو ایک دوسرے کی قوت معلوم نہیں ہوئی۔ آخر
 یکم اکتوبر کو دونوں بیڑے حرکت کرتے دکھائی دیے۔ یورپین بیڑا جنوب کی طرف اور بربری
 شمال کی طرف بڑھا۔ ۱۷ اکتوبر کی صبح کو، بجے جانب جنوب افق پر خلیج پیراس کے دہانے
 باہر چند سطول ورائر سفید پھر یرے ہوا میں اُترتے دکھائی دیے۔ سطولوں کی تعداد
 آٹا فائنا بڑھتی گئی۔ اور جب یقین ہو گیا کہ دشمن ہے تو ڈن جان نے بھی جھٹ پٹ سفید
 نشان ہوا میں بلند کر دیا جو گویا پیام مہارت تھا۔ جہازوں کے وسط کے تھتھے سپاہیوں
 نے فوراً خالی کر دیے۔ پھر تمام پاربخب نے حلقہ بگوش خلاصیوں کو شراب گوشت نہایت
 وریادی سے تقسیم ہوا۔ کیونکہ بحری معرکہ آرائیوں میں کامیابی یا ناکامی کا انحصار انہی کمبختوں کی ہمت
 باز و پرخص ہوتا تھا۔ پُرانے پُرانے ملاح جو سیرالدین اور اسکی ذریا کے مقابلہ میں اس
 پیشتر اکثر ناکام ہلیاں چلا چکے تھے اب انتقام پر پہلے کھڑے تھے۔ نوعمر خواہی جبکہ زندگی
 بھر میں یہ سب پہلا موقع تھا۔ وہ بھی انتظار سے تیار تھے۔ اس شہت پور پور پیکے افسر کو
 نے حسبِ عادت پھر وہی پرانی تجویز پیش کی کہ مجلس شور منعقد کی جائے۔ مگر ڈن جان
 جواب دیا کہ ”مشورہ کا وقت نہیں۔ یہ خیال دل سے دور کرو اور لڑنے کو تیار ہو جاؤ۔“ پھر
 اسنے ایک ہلکی سی کشتی میں سوار ہو کر تمام بیڑے کا جائزہ لیا۔ صلیب مقبلس ہاتھ میں لئے

جاسوس کشتیوں کی
جستجو

بالا و صلیب کا مقابلہ

سیکی نو جہیں بگوش

جائزہ

ہر جہاز کو دیکھتا جاتا تھا۔ اور سپاہیوں کے حوصلے بڑھاتا جاتا تھا۔ اس کے بعد ٹیسٹانک
علمبردار پر سوار ہو کر اُسے علم مقدس بلند کیا۔ جس کے پھر پر مسیح کی تصویر بنی تھی۔ اور اُس کے
ساتھ سربسجود ہو کر بضع دعا مانگی۔

اس وقت ٹھیک ۱۱ بجے ہیں۔ آسمان کانٹیلگوں چہرہ بالکل صاف اور نکھر ہوا
مگر اُس سے ایک قسم کی ہیبت ٹپکتی ہے۔ تمام سمندر پر ہر طرف کوٹ خاموشی کا عالم طاری
ہے حتیٰ کہ موسم غزں کے آفتاب کی مضحکہ خیز شعاعیں بھی پانی کی بلوئیں سطح پر آہستہ آہستہ
اُترتی ہیں۔ ایک ذرا تپتی ہیں اور لٹ جاتی ہیں۔ آبی جانور بھی اس ہیبت ناک سین سے
خوف زدہ ہو کر سمندر کے تالیک و عمیق حصوں میں جا چھپے ہیں۔ کیونکہ دو برابر کے پہاڑ
آپس میں ٹکرائے ہوئے ہیں۔ آخر یہ سب سلسلہ خاموشی جنوبی بیڑے کی طرف سے منقطع ہونا شروع
ہوا۔ جہازوں کے بادبان یک بیک سمٹتے ہیں۔ بلیاں پانی میں حرکت کرتی دکھائی دیتی
ہیں۔ اور اُس کے ساتھ ہی تمام ہلالی بیڑا ایک برقی تیزی سے۔ مگر فوجی قواعد کے بموجب
جنگی قلعہ کی شکل میں مرتب ہو جاتا ہے۔ ادھر شمالی بیڑے نے بھی آہستہ آہستہ حرکت
شروع کی۔ اور کس قدر رستائے و بنجیدگی سے قلعہ ترتیب دیا۔ اس طرح یہ کہ جنرل بارباریگو
اپنے دستہ سمیت ساحل کے ساتھ یسار پر چل گیا۔ اور اُس کے برابر ڈن جان کا دستہ قلب قائم
ہوا۔ مگر دایاں بازو مار دیا۔ اس لئے کہ کیونی ڈوریا میں دستہ کو لیٹر خدمتہ احقر کے مسائل
حل کرنے ادھر ادھر چلا گیا تھا۔ اور اب تک کہیں اس کا پتہ نشان نہ تھا۔

خلیج بلیٹو میں فوٹاک
سین

قلعہ بندہ

ترتیب

ہلالی بیڑے کی ترتیب

ہلالی بیڑا قریب ایک میل لمبا اور اٹنی معمولی تین حصوں پر تقسیم تھا یعنی قلب

یہیں ویسا پہر عقب پھر نہرو یعنی محفوظ دستہ تھا۔ مگر یورپین بیڑے کی طرح ہر اول میں گیلینر جہازات کا پرانہ تھا۔ افسر و کاتین اس طرح پر تھا کہ شلوک پاشا میں پر بار بار گولے کے بالمقابل۔ علی پاشا قلب میں دن جان کے مقابل۔ اور علی اس جو پاشا میں پر یورپین بیڑے کے اس دستہ جہازات کے مقابل تھا۔ جبکی کمان گیونی ڈوریا کے سپر و تھی۔ اور چونکہ ڈوریا کا اس وقت تک کہیں پتہ و نشان نہ تھا۔ اس لئے اوس کا میدان خالی تھا۔ گویا یہاں تک دونوں طاقتیں برابر تھیں۔ اگر ہالی بیڑے کا ہر اول گیلے جہازات سے خالی تھا۔ تو صلیبی بیڑے کا یہیں کمزور تھا۔

افسروں کا تعین

ٹھیک اسی جگہ یورپین بیڑے کی طرف سے افتتاح جنگ کی توپ سر ہوئی اور اس کے ساتھ ہی ہر اول کے گیلے جہازات نے اس شدت کی آتشباری کی کہ ہالی جہازوں کے پرچے اڑنے لگے۔ اور اگر شلوک پاشا برابر سے نہ نکلتا تو کچھ شک نہیں کہ ہالی قوت اس پہلے ہی واریں بہت زیادہ مضحل ہو جاتی۔ اس نے اپنے یہیں کی لمبی قطار بنا کر نہایت تیز قدمی سے گیلینر جہازوں کو جالیا۔ اور انکو مار کر پیچھے ہٹا دیا۔ یہ دیکھ کر انکا یہیں اور انکا یہاں تیزی سے نور آزمائی کیلئے بڑھا کہ معلوم ہوتا تھا گویا دو برابر کی طاقتیں غیر متمیز جسم بیکر آپس میں ٹکڑا رہی ہیں۔ یورپین جہازات ہر مرتبہ دلاورانہ آگے بڑھتے تھے۔ مگر ہر مرتبہ پسپا کر دیے جاتے تھے۔ کافوں اور بندو تھوں سے کچھ نہ ہو سکا تو ملواریں فیصلہ کیلئے نیاموں سے نکلیں۔ افسر و ماتحت میں کچھ تمیز نہ رہی۔ تمام سطح آب تلوار کا حکیت بن گیا۔ اس خوزیر کشمکش میں دونوں کے افسر اوس شلوک پاشا۔ اوس سے بار بار گولے مقتول ہوئے۔ اور گویا لائحہ

افتتاحی توپ

خوزیر کشمکش

بار بار گولے کا پاشا کا قتل

یورپین بیڑے کے ماتہ رہا۔ مگر سخت نقصان ہوا۔ بہت سے جہازات غرق ہوئے۔ اور
بیشمار دلاور کام آئے۔

میدان ہاتھ سے جاتا دیکھ کر ہلالی قلب کو یک بیک حرکت ہوتی۔ اور علی پاشا
بجٹا مستقیم ڈن جان کے کپڑی ٹانہ پر ٹھکرا۔ اس تیزی سے کہ دلاوران اسپین کو سنبھلنے کی
مہلت بھی نہ ملی۔ اور دونوں جہاز ایک طرفہ ابعین میں ٹکرا کر اُلجھ گئے۔ اگرچہ یہ ایک اتفاق محض
تھا۔ مگر اس سے دونوں قلبوں کو آپس میں تصفیہ کر نیکا خوب موقع ملا۔ کیونکہ علی پاشا کے جہاز کا
اگلا سر اڈن جان کے خلاصیوں کے چوتھے تختہ تک پہنچ کر اس طرح الجھ گیا کہ دونوں کے ڈیک
درختہ چسپ سپاہی کھڑے ہوتے ہیں، آپس میں ملکر ایک ہو گئے۔ کیفیت دیکھ کر ادھر سے
پروین پاشا اور ادھر سے کولونا اور وینر اپنے جہاز لیکر امداد کیلئے بڑھے۔ مگر جلدی میں وہ بھی
اسی گچھے میں الجھ گئے۔ اور اب گویا ان پانچوں جہازوں کے ڈیک ایک دوسرے سے
ایک وسیع اکھاڑا بن گیا۔ دلاوران اسپین نے دو دفعہ ہلہ کیا۔ مگر دونوں دفعہ بری طرح پیچھے
دھکیل دیے گئے۔ تیسری مرتبہ خود علی پاشا چند جہازوں سمیت ڈن جان کے ڈیک پر
شیشیر بکھف اُترتا ہے۔ وہ دیکھو ایک گھسان کی لڑائی شروع ہوتی۔ درست و گریباں کی نوبت
پہنچ گئی۔ ہر طرف طوفان بے تیزی برپا ہے۔ قواعد و مدارج کا کچھ لحاظ نہیں۔ وہ دیکھو کولونا
نے اپنے جہاز سے علی پاشا کے جہاز کے پچھلے حصہ میں کس زور سے ٹکر لگائی ہے کہ خلاصیوں
کے تیسرے تختہ تک صدر پہنچا۔ اب قرابینیں نکلی ہیں۔ ہلالی جہاز آگ کے شعلوں میں ملتیں
دکھائی دیتا ہے۔ یورپین دستہ چونکہ آتشبار آلات سے مسلح تھا۔ انکے جہاز بھی آہن پر ہتھی

علی پاشا کا حملہ

تصفیہ قلوب

عقد ثریا

اکھاڑا

گھسان کی لڑائی

ہلالی جہاز والوں کے پاس زرہ بکتر - خود - یا چھسرو وغیرہ آلات حفاظت میں سے کچھ نہ تھا۔ بلکہ عام آلات حرب میں بھی کمائیں بکثرت تھیں۔ کوئونا کے آئینہ بھینچوں اور قرابہ نے بالآخر معاملہ کو جلد یکو کر دیا۔ کیونکہ علی پاشا مقتول ہوا۔ اور اب صرف گھنٹہ دو گھنٹے کی خونریز کشمکش کے بعد ہلالی یمن کا باقی حصہ بھی منحل اور منتشر ہو گیا۔

فیصلہ

علی پاشا کا قتل

ہلالی علیہ دار جہاز پر صلیبی پھریرا لہراتا دیکھ کر پرویز نے محفوظ دستہ لیکر لہ گیا جس میں اگرچہ دینرو سخت زخمی ہوا۔ مگر انجام کار پرویز کو پیچھے ہٹنا پڑا۔ یورپین جہاز اس کی کامیابی پر ابھی پوری طرح ناز بھی نہ کر چکے تھے کہ علی العلوجی پاشا نے یسار کی پوری قوت لیکر یورپین قلب پر اس تیزی سے حملہ کیا کہ تمام جہاز منتشر ہو گئے۔ مالٹا والوں نے کچھ مقابلہ کیا۔ مگر علی العلوجی کے جانباز حیرت انگیز دلیری سے ان کے علمبردار جہاز پر چڑھ گئے اور تمام اہل جہاز کو تہ تیغ کر ڈالا۔ صرف پچاس آدمی فر قطنون کے سہارے بچے۔ یہ کچھ کرار ڈونا اپنا دستہ لیکر مجاہدین کا بدلہ لینے بڑھا۔ مگر اسکا بھی یہی حشر ہوا۔ اُسکے پاسنو آدمیوں میں سے صرف ستر بچے۔ اسوقت ایک عجیب متضاد سینہ پیش نظر تھا۔ ایک طرف ہلالی قلب پر صلیبی پھریرا لہراتا تھا۔ دوسری طرف مالٹا اور کارڈونا کے علمبردار ہلالی علم نصب تھا ہر فریق اپنے آپ کو فوج مند سمجھتا تھا۔ بالآخر مارکوئس سانشا کرز اور ڈن جان نے اپنے اپنے دستوں سمیت آگے بڑھ کر علی العلوجی کو گھیر لیا۔ اور ایک آخری اور سخت کشمکش کے بعد ترکی بربری بیڑے کو شکست فاش ہوئی اور صلیبی بیڑے کو موقع ہوئی۔ مگر نہایت سخت قیمت دیکر۔ کوئی جہاز سلامت نہ رہا۔ دس ہزار آدمی کام آئے۔ اٹلی اور سپان کے

دوسری کشمکش

متضاد سینہ

شکست فاش

طوبی
شهر اورنگزده



شجاع خاندانوں کے نامور قتل ہوئے۔ سترہ افسروں کے اور ساٹھ مجاہدین بیت المقدس
کھیت رہے۔

۱۸۵۷ء کی قیامت انگیز جنگ لپٹو کے خاتمہ پر معلوم ہوتا تھا کہ قسطنطنیہ اور الجزائر
کا بحری اقتدار ہمیشہ کیلئے خاک میں مل گیا۔ اور کچھ تعجب بھی نہیں۔ کیونکہ تمام گیلیٹ۔ ہندو
کیلئے غرقاب ہوئے۔ اور قریباً ایک سو نوے گرفتار ہوئے۔ ہزاروں دلاور مقتول اور غرق
مگر حقیقت یہ ہے کہ اولو العزم افراد کی طرح اولو العزم قومیں بھی زندگی کے شکست و ریخت
سے دل شکستہ نہیں ہوتیں۔ وہ جب گرتی ہیں اٹھنے کیلئے گرتی ہیں۔ چنانچہ اس
نقصان عظیم کی تلافی میں صرف دو سال خرچ ہوئے۔ اور جب تیسرے برس ۱۸۵۸ء
میں علی العلوجی بحیثیت کپتان پاشا ہلالی بیڑے کی کمان لیکر ٹیونس کی طرف بڑھا تو دو سو
پچاس جنگی جہاز۔ دس سوہن یا گیلینز۔ اور تیس جنگی کشتیاں ہمراہ تھیں۔

ٹیونس پر حملہ

محاصرہ اور فتح

ٹیونس کو اگرچہ علی العلوجی نے ۱۸۵۷ء میں اہل اسپین سے انزع کر لیا تھا
مگر ۱۸۵۸ء میں دن جان نے پھر فتح کر کے مضافات کا روڈا و قرطبہ میں داخل کر دیا
جنگ لپٹو کی طرح محاصرہ ٹیونس کے تفصیلی کوائف بھی خالی از و کچپی نہیں۔ مگر اس وقت
کہ مبادا علی العلوجی اور اُس کے رفیقوں کی شجاعت پر یورپین مورخوں کے خلاف مزاج
زیادہ اب و تاب آجائے صرف نتیجہ آخر پر اکتفا کیا جاتا ہے کہ اسپینیش قلعہ کی
فوج اور ناسو جنرل سرویلین نے دم واپس تک بڑی دلیری سے محاصرہ کیا۔ مقابلہ
کیا۔ اور جب انکی تعداد نہایت کم ہو گئی تو (بزرگ شمشیر نہیں بلکہ) بطیب طحس

قلعہ کا دروازہ کھول دیا۔ اور ترکی اسپہ سالار نے مظفر و منصور داخل ہو کر اور خزانہ اور میگنیزین پر قبضہ کر کے سلطان مراد ثالث کو باضابطہ رپورٹ بھیج دی۔

اسی اثنا میں بابا علی اور شاہ ایران میں حد بندی کی بنا پر جنگ چھڑ چکی تھی اسلئے علی العلوی کو ٹیونس کی فتح سے فارغ ہو کر ایران کی طرف اقدام کر نیکا فرمان ملا۔ اور یہاں وہ بحیرہ ابوکزن میں عرصہ دراز تک ایرانی بیڑے سے لڑتا رہا۔ اگرچہ ان لڑائیوں کا نتیجہ آخر یہ ہوا کہ ۱۵۹۷ء میں ایک صلح نامہ کی رو سے صوبہ جارجیہ۔ تبریز اور وہ خلیج جو بحیرہ کاسپین کے جنوبی ساحل پر واقع ہیں۔ ترکوں کے قبضہ میں آ گئے۔ مگر یہ بہت بعد کا واقعہ ہے علی العلوی ۱۵۸۷ء میں انتقال کر چکا تھا۔

کپتان پاشا علی العلوی جس کا لقب مؤذن زادہ بھی تھا انجزائر کا سترھواں پاشا تھا۔ ۱۵۹۷ء میں مقرر ہوا۔ مگر چار برس بعد ۱۵۹۹ء میں پینٹو کی لڑائی کی وجہ سے اُسکی خدمات براہ راست بابائی میں منتقل ہو گئی تھیں۔ خیر الدین اور طرغ کیتچ یہ بھی نہایت کار آزمادہ و مشہور سپہ سالار تھے۔ وفات کے وقت مؤذن زادہ کی عمر ۷۲ برس کی تھی۔

علی العلوی کی وفات

سولہ دین پل د ماربری کو سیرا صفحہ ۱۸۲۔ فریق مخالف کی شجاعت کا اعتراف انجراموخیس یورپ کا شمار ہے

دسواں باب

قرن وسطیٰ کے بحری قزاق۔ انکی ترکناؤں کشتیاں اور جنگی جہاز
پانچویں صدی تک بحری خلاصی۔ انکی صہلیت اور حالات محاربہ

اگرچہ مقدمہ میں خصوصاً اور متن کتاب میں عموماً جا بجا اسطرح کے واقعات سلسلہ بیان
میں آگئے ہیں۔ جسے سرچائیہ نتیجہ نکلتا ہے کہ قرن وسطیٰ کی بحری غارتگری اہل بربر کی غارت
نہ تھی بلکہ عطائے غیر تھی۔ اور اس عطیے بدرجہ اولیٰ مستفید ہونا بھی بربر کی پنج میسل قوم کو
سولہویں صدی کے اخیر میں کہیں جا کر نصیب ہوا ہے۔ ورنہ غارتگری ابتداً بیشتر اقوام
یورپ کا شعار رہا ہے۔ جنہیں یونان اور روم کو سب سے زیادہ یہ طولیٰ حاصل تھا۔ لیکن
پھر بھی مناسب معلوم ہوتا ہے کہ باب ہذا کے ذیل میں ان امور پر پھر ایک مرتبہ سرسری
نظر ڈالیں۔ اور تاریخانہ شہادتوں سے ثابت کریں کہ اگر جلاوطن اندلسیوں کے جوش
استقام سے قطع نظر کچھ اے (ارسلئے کہ وہ ایک متنزل اور ازا پا افتادہ قوم کے افراد تھے)
تو اقصائے مغرب میں یہ بلائے بیدار ماں انیسویں صدی کے آغاز تک صرف جنوبی یورپ
کی بعض قوموں کی بدولت نازل رہی۔

اب اس بڑے دعوے کے ثبوت میں صرف اس قدر بتا دینا کافی ہوگا کہ بربر کے

دعوے کا ثبوت

نامور جہازراں اور فرمانرواؤں انھوں نے مذہب قومیت تبدیل کر لی یا صورتیں بدل
لیں مگر فی اصل یورپین تھے۔ اور یورپین جنس لاق رکھتے تھے چنانچہ عروج اور خیر الدین

باربرو کی نسبت یورپ کے نامی مونیخ متفقہ لڑے ہیں کہ وہ لڑیں میں پیدا ہوئے اور ایک یونانی ماں کے بطن سے پیدا ہوئے۔ مگر چونکہ انکا باپ یعقوب سلمان تھا لہذا ہمارے اس لڑے سے اختلاف کرنیکی کافی وجہ نہیں۔ ان کے بعد جعفر نامور شخص البحر اتر میں گئے انہیں بکثرت نو مسلم تھے جو کسی نہ کسی یورپین خطہ یا مغرب عیسائی خاندان سے تھے مثلاً

نام	وطن	اصلی مذہب	نام	وطن	اصلی مذہب
طرغدا پاشا	قرمانیہ	عیسائی	صالح رئیس	.	.
صغدا رئیس	سمنا	یہودی	ایا الدین رئیس	.	.
علی العلوجی پاشا	کلیبریا	عیسائی	رمضان پاشا	ساروینیا	عیسائی
حسن پاشا	دینس	"	جعفر پاشا	ہنگری	"
سیمی پاشا	البانیا	"	پیالی پاشا	کرشہ دوشیہ	"
مراد رئیس	فرانس	"	دیلمی سیمی	یونان	"
مراد رئیس	اسپین	"	یوسف رئیس	اسپین	"
فہر رئیس	جنیوا	"	مراد رئیس	البانیا	"
مراد رئیس	جرمنی	"	سیمی رئیس	کوریکا	"
سیمی رئیس	کلیبریا	"	ممتاز رئیس	سلسلی	"

ہمارے کپتانوں کی فہرست
مسلم یورپین یورپ

نوٹ۔ دیکھو ملین پول صفحہ ۱۸۵ و تلخ ہیڈ و صفحہ ۱۸۔ ہیڈ و صفحہ ۳۵ کپتانوں کی ایک فہرست کہی ہے جن میں قریب قریب تمام کپتان سبھی تھے مگر مسلمان ہو گئے تھے یہ ہیں نام اسی فہرست سے منتخب کئے گئے ہیں۔

یورپ کا غارتگری کا نزول

یورپ سے ان غارتگروں کا نزول اسطرح پر ہوا کہ اول جنگِ جدل میں غلام بن کر آئے۔ دولت مند اور ذی اثر خاندان سے ہوئے اور لواحقین کو معلوم ہو گیا تو فریج پر آڑا دہو گئے۔ ورنہ تبدیل مذہب ایک لازمی نتیجہ تھا۔ ساحلِ بربر کی ولولہ انگیز زندگی پر ایک مرتبہ قناعت کر کے جب انکا خیال حصولِ معاش کی طرف مائل ہوا تو غارتگری سے بہتر کوئی ذریعہ انکو نہ سوجھتا۔ اور اسطرح یہ بہت جلد ایک چھوٹے سے لیٹرے گروہ کے مدارِ بنجاتے۔ بعد کو جب خاندانِ باربر و سنیہ انجرائز میں جکر سطوتِ جبروت حاصل کر لی تو یہ نوبت پہنچی کہ یورپ کے ملکوں کے منخلے جوان ارادہ کر کے بربر میں آتے اور باربر و سنیہ کے ظلِ حمایت میں داخل ہوتے۔ کیونکہ زمانہ کا غارتگرانہ گوشہ چشم اب روز بروز نمایاں طور پر یورپ سے افریقہ کی طرف پھرتا جاتا تھا۔ لہذا قرنِ وسطی کے شجاعانہ حوصلے نکالنے کا اس سے بہتر اور کوئی طریقہ نہ تھا کہ بربری گیلے کو دامنِ شفقت بنائیں۔ گو ایک تہہ علاقہ گوشِ نیچر بازار میں بچنا پڑے یا پابزِ بنخیر خلاصی ہو کر بلیاں چلانا پڑیں۔ جب کوئی سخت مفسد مادہ ایک تہہ جسم میں جا گرین ہو جاتا ہے تو پھر وہ آپ ہی اپنا سبب اور آپ ہی اپنا مسبب بن جاتا ہے قوموں کے اخلاق کی حالت بھی یہی ہے۔ کوئی وجہ نہیں ہے کہ ہم بربر کی پینچ میل قوم کو اس کلیہ سے مستثنیہ کریں۔ قرنِ وسطی کی رسمِ جنگ جسکے بموجب مغلوب دشمن غلام بن جاتے تھے۔ اس مفسادہ کی علتِ اولیٰ اور قوتِ محرکہ تھی جنگِ جاکایہ نامعقول انجام تھا اسکا آغاز بھی کچھ ایسا معقول نہ تھا۔ یونانی صرف اس عذر پر شوقینِ سیاح کی کشتی یا

زمانہ کا غارتگرانہ گوشہ چشم

غارتگری کی علتِ اولیٰ

دولتمند تاجر کا جہاز لوٹ لیتے تھے کہ وہ آری کی پیلگو سے کیوں گزرا۔ مجاہدین بیت المقدس
 حملوں کی معقول سے معقول وجہ جو اس زمانہ کے مہذب معرغ فخر اُبتلا تے ہیں۔ وہ مذہبی
 تعصب ہے۔ لیکن تاریخانہ تدقیق اور ریشہ دوانی میں جب یہ پتہ ملتا ہے کہ اکاؤنٹ سیسی جہاز
 بھی اُنکے دستِ بظلم سے نہ بچتا تھا تو معلوم ہوتا ہے کہ وہ غارتگری کو بُرا ہی نہ سمجھتے تھے
 ہمارے نزدیک یہ زیادہ معقول وجہ ہے۔ اسلئے کہ بُرے کو اچھا بنائینے کا سہل تر طریقہ
 یہ ہے کہ اُسکو بُرا سمجھنا چھوڑ دیں۔ وینس، جنیوا، پدیا، اراگون وغیرہ تجارتی ریاستیں آپس میں
 حریف و متقابل تھیں اسلئے ایک دوسرے پر ہاتھ صاف کرتی رہتی تھیں۔ اسپین، فرانس
 جیسی بڑی بڑی سلطنتیں بھی متقابل سے خالی نہ تھیں۔ اور اجیر غارتگروں کو عداوتنا ایک
 دوسرے پر تسلط رکھتی تھیں۔ مثلاً خاندان ڈوریا جو تین پشت تک مسلسل غارتگری کرتا
 رہا۔ خاص کر عثمانی مضافات پر نیز سواحل الجزائر اور فرانس پر یا مجاہدین بیت المقدس
 جو یورپ بھر کا خردار شجاعت اور سچی دنیا کا مقدّمہ کجیش تھا۔ بعینہ یہی اسباب غارتگری
 بعد کو اقصاء مغرب میں منتقل ہو گئے۔ صورت ضرور متغیر تھی۔ مذہب، قومیت بھی
 یہ ظاہر نہ تھی۔ مگر معنی، خصلت، بجنسہ ہی تھی۔ بربری خول چڑھا کر بھی وہ اُسی پرانی وضع
 پر شکار کی تلاش میں سمندر میں جا بجا منڈلاتے پھر اُکرتے تھے۔

جنگ نامہ سبب

زیادہ معقول سبب

تقابل

یورپ کا مشہور
غارتگر خاندان

مذہبی غارتگر

مذکورہ بالا اسباب میں سے جب کوئی سبب واقع ہو کر ایک مرتبہ
 سلسلہ جنگ چھیڑ دیتا تھا تو پھر برسوں بلکہ بعض صورتوں میں شاید قرونِ یہ سلسلہ منقطع نہ ہوتا

۱۵۷۲ء کو سیر مرصعہ لیلین جول صفحہ ۱۴۲ء اندر آیا ڈوریا۔ دگر ڈوریا۔ کیو فی ڈوریا۔

دوران جنگ میں فریقین
کا طریق عمل

اور فریقین کو جنگ کے فوری سکون پر بھی تسکین نہ ہوتی تھی۔ بلکہ ایک دوسرے کے مضائقہ پر اس طرح کے غارتگرانہ حملے شروع کر دیتے تھے جنکو کس تہذیب کے زمانہ میں برد لانا چاہیے کہتے ہیں۔ فریقین خواہ یورپ کی دو قوتیں ہوتیں۔ یا اقصائے مغرب اور اسپین ہوتے بہر نوع یہ حملے۔ کسی قدر رنگ و روپ کی نسبت پر نہایت سفاکانہ ہوتے تھے۔ جنکا محض یہی مقصد ہوتا کہ کسی غیر جزیرہ یا ساحل کے شہر کے باشندوں پر ایک بیک جا پڑیں۔ اُنکا گھر بار لوٹ لیں۔ اُنکو اور اُنکے بیوی بچوں کو پکڑ کر غلام بنالیں۔ اُنہیں سے چالاک اور مضبوط جوان چُنکر اُن سے خلاصیوں کا کام لیں۔ اور اس طرح ایک جدید بیڑا مرتب کر کے مد مقابل کو پیام بہارت دیں۔ چنانچہ بربری کشتیوں پر یورپین غلام خلاصی اور یورپین کشتیوں پر بربری خلاصی۔ گویا قرن وسطیٰ کے چہرہ شجاعت کے نہایت ہی نمایاں خط و خال تھے۔

چہرہ شجاعت اور
اُنکے خط و خال

فنِ جہاز سازی میں
ترقی

عربی نسل صیغہ افریقہ میں غارتگری لائے۔ اس طرح فنِ جہاز سازی بھی لاکھ جہاز کو قدیم سے تھے۔ مگر غارتگرانہ اغراض و مقاصد کیلئے جن ہلکے۔ مختصر اور سبک رفتا کشتی نما جہازوں کی ضرورت تھی وہ اواخر سولہویں صدی میں یورپین کاریگروں نے ایجاد کئے۔ چنانچہ آئندہ معلوم ہوگا۔ ان جہازوں کے مسطول بہت اونچے نہوتے تھے اور نہ ایک یا دو سے زیادہ کشتیوں کی طرح لمبے زیادہ اور چوڑے کم۔ بادبان بھی زیادہ زیادہ دو ہوتے تھے اور سلامتی صرف خلاصیوں کی قوت بازو پر منحصر تھی۔ انکی تین قسمیں تھیں۔ گیلے۔ یعنی پورا جہاز۔ گیلیٹ یعنی آدھا جہاز۔ برگٹین یعنی چوتھا جہاز

جہاز کی قسمیں

فرقہ ایک اور چھوٹی اور ملکی سی کشتی تھی جسکو ڈونگا کہنا چاہیے۔ ایسے ہی ایک شہیدک تھا
ان میں تمثیلاً گیلے کو لو۔

گیلے یہ گویا پورا جہاز ہے۔ اور فرض کرو کہ اہل اٹا کا علمبردار ہے جو مجاہدین
بیت المقدس مشہور ہیں۔ اس میں دو مسطول ہیں۔ اگلے پچھلے حصوں پر چوبالترتیب پیشین و
پسین کہلاتے ہیں مختصر ڈک (تختہ) ہے پیشین پر مسلح سپاہی۔ چار تو ہیں اور توپچی
قرناوا لے اور بادبان بردار اپنے اپنے قرنہ سے پرے باندھے کھڑے ہیں۔ پسین پر
اسطرف مجاہدین کے فوجی اور ملکی نامور افسر رزق برق دریاں پہنے کسی قدر غازیانہ
تمکنت مگر غارتگرانہ جیروت سے جلوہ افروز ہیں۔ اور پچھلی طرف ایک شاندار چتر کے سایہ
میں کپستان یا ناخدا سے جہاز جلوہ فرما ہے۔ چتر کے سرخ ریشمی مشجر اور زرد و زغلاف پر جکے
گرد زریں جھالرتکا ہے جب دور سے نظر پڑتی ہے تو بلا مبالغہ میخ کا دھوکا ہوتا ہے
اصل یہ ہے کہ سرخ رنگ کو غارتگران مالٹا کی غریز مشاغل زندگی سے خاص نسبت ہی چتر کے
عین وسط سے علم مقدس بلند ہوتا ہے جسکا سرخ ریشمی پھریرا آتشین ناگن کی طرح ہوا میں
لہرا رہا ہے۔ اسکے علاوہ جہاز پر آفر چھوٹے چھوٹے جھنڈے بھی ہیں۔ مگر انکے رنگ ہر
قوم کے مطابق جدا گانہ ہیں۔ سب سے پیچھے عین کنارہ پر جو پسین کی چھت کی سی قدر بلند ہے
ایک اور منصبدار کی جگہ ہے یعنی معلم جہاز۔ جسکا یہ کام ہے کہ مکان جہاز کو ایک لکڑی کے
ڈنڈے سے گھما کر جہاز کو جس طرف ضرورت ہو لیجائے۔ پیشین اور پسین کے درمیان جبکہ
حصہ جہاز ہے وہ گویا جہاز کی قوت محرکہ کا خزانہ ہے۔ اسکے دونوں طرف طول میں تائیں

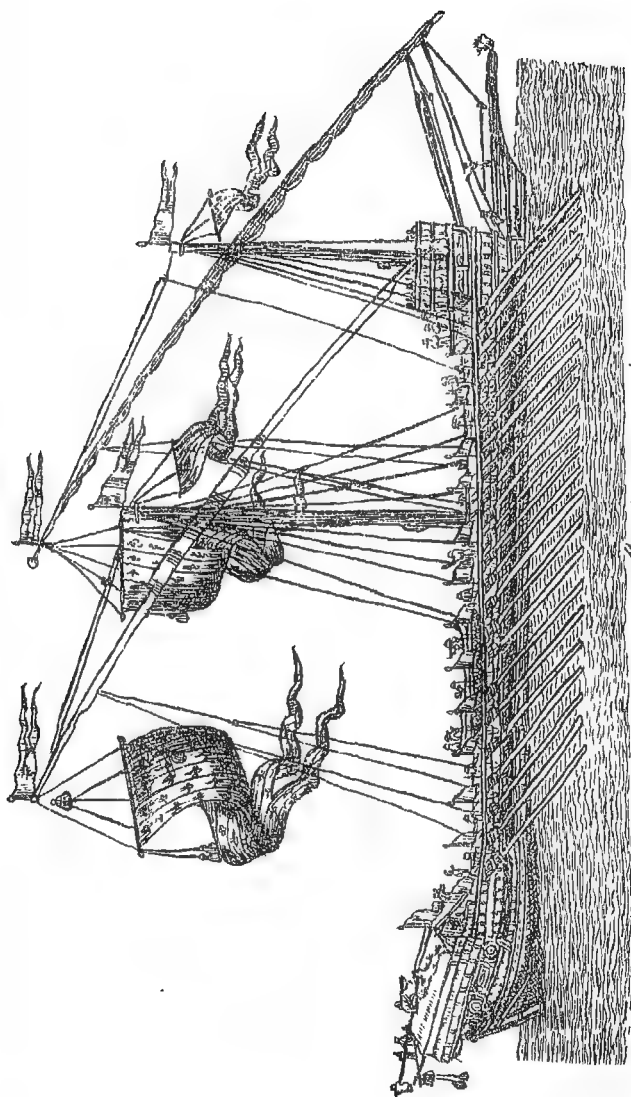
میں مجاہدین کا ہے

ڈک

برخ

علم مقدس

جہتی واریں اور جہت



قوت مجرہ کا خزانہ

جہاز کے جلاو

پابزنجیر خلاصی

ستائیس تختے تھوڑے تھوڑے فاصلہ پر نصب ہیں۔ ہر تختہ پر کم سے کم چار اور زیادہ سے زیادہ چھ حلقہ بگوش اور پابزنجیر خلاصی۔ ۱۵ فٹ لمبی ایک بلی ماتہ میں لئے جاز کو کھیتے ہیں تختوں کی دونوں قطاروں کے بیچ میں بطور پل ایک خالی جگہ ہے جس پر دو جلاو لمبے لمبے چابک ماتھوں میں لئے ٹھل رہے ہیں چونکہ یہ ایک سیجی جہاز ہے۔ اس لئے تمام خلاصی ترک ہیں۔ بربری ہیں۔ یا انڈسی۔ اگر بربری جہاز ہوتا تو یہ سیجی ہوتے۔ تختہ پر یہ پابزنجیر اس طرح کئے گئے ہیں کہ آہنی نرخیہ کا ایک سرانختہ میں جڑا ہے اور دوسرا خلاصی کی کمر سے پٹکے کی طرح بندھا ہے۔ یہ نئی ترکیب کی پابندی جو گویا جہاز کا غایت درجہ ہر حفظ ماقدم کے خیال پر مبنی ہے یعنی جب دو مخالف سمندر میں زور آزمائی کرتے تھے اور ہر فریق کے حلقہ بگوش خلاصی اپنے ہتھوم کے مقابلہ میں کشتیاں کھینچے پر مجبور ہوتے تھے تو اکثر موقع پاکر فریق مخالف سے جالتے تھے۔ اب پابزنجیر ہونیکی صورت میں یہ ممکن نہیں۔

یہاں یہ بتا دینا ضروری ہے کہ ابتدا میں تمام جہازوں اور کشتیوں پر عموماً اجیر خلاصی کام کرتے تھے۔ خاص کر بربری میں قدیم الایام سے یہی دستور تھا چنانچہ پندرہویں صدی کے ختم تاں تک جلاوطن انڈسی اسپین کے سوا حل پر نقت انا غائر گرانہ حلے کرتے تو اپنے برگشتین خود کھیتے تھے۔ کیونکہ یہ چوتھائی جہاز کے برابر گویا ایک ہلکا سا کشتی نما جہاز تھا۔ اور ایک بلی پر ایک شخص کی قوت بازو کافی تھی۔ اب تہ گیلیٹ یعنی نصف جہاز پر دو تین آدمی فی بلی کام کرتے تھے۔ اور اس طرح گیلے پر پانچ پانچ یا چھ چھ آدمی فی بلی۔ ان صورتوں میں

ہمیشہ خلاصیوں کو جُبرت دیجاتی تھی۔ اور ملاحی غلامی نہ تھی۔ لیکن ابتدا میں گنیشین ہی بہت متعل ہوتے تھے۔ اور سچ یہ ہے کہ کجخت اُن لیبوں کو جوش انتقام کانے کیلئے گیلے یا گیلٹ کی چنداں ضرورت بھی نہ تھی۔ البتہ یورپ کے جنوبی بجز میں غارتگری بہت پہلے سے موجود تھی۔ اور اسلامی ممالک کی بدولت غلام خلاصیوں کا دستور بھی پہلے سے تھا۔ اگر غلام ہاتھ نہ آتے تو جن لوگوں کو سنگین جرم میں یا مشقت قید کی سزا دیجاتی۔ اُن کو گورنٹ ملاک سے خرید لیا جاتا۔

خلاصیوں کے حالات جاریہ کا اندازہ کرنا ہو تو فرض کرو کہ ایک تختہ پر سطح کے چھ انسان ماورزاؤنگے۔ جانوروں کی طرح پنجبوں میں بندھے ہوئے۔ ایک نہایت وزنی بلی قریباہ افیٹ لمبی ہاتھ میں لئے۔ ایک پیراگلے چھپرے۔ دوسرا تختہ پر۔ ہاتھ پھیلائے ہوئے کبھی پیچھے کو اس قدر تنگھڑتے ہیں۔ کہ پچھلی طرف بالمقابل جو خلاصی اسی کشکش میں مصروف ہیں۔ اُنکی پشتوں کو س کر جاتے ہیں۔ کبھی آگے کو جھک کر بلی کے سرے کو پانی میں اس قدر ڈباتے ہیں کہ پانی اُسکو پکڑ لیتا ہے۔ اور پھر تختہ پر تمام جسم کا زور ڈالتے ہیں وٹس دس بارہ بارہ بلکہ کبھی کبھی بیس گھنٹہ مسلسل یہی کشکش رہتی ہے۔ ایک لمحہ کو سکون نہیں ہوتا۔ جب شدت فاقہ سے جاں بلب ہوتے ہیں تو سدرتق کیلئے نہیں بلکہ صرف غشی سے بچا نیکیے لئے کوئی خدا ترس ملاح یا جلا دروٹی کا ایک ٹکڑا شراب میں بھگا کر کجخت خلاصی کے مُنہ میں رکھ دیتا ہے۔ اور یہ اتنی سی تسکین سے تازہ دم ہو کر پھر وہی عرتیز

خلاصیوں کے حالات جاریہ

عقر کشکش

کشمکش شروع کر دیتا ہے۔ کبھی ایسا اتفاق بھی ہوتا ہے کہ خلاصی اس جانکاہ محنت سے
تھک کر اور لڑکھڑا کر تختہ پر گر جاتا ہے۔ یہ دیکھ کر کشتی کا جلاؤ اُسکی پیٹھ پر اس بیدروی سے
چابک برساتا ہے کہ یا تو وہ مر جاتا ہے۔ اور یا بالکل بیہوش ہو جاتا ہے۔ دونوں صورتوں
میں اُسکو بارگراں سمجھ کر بے گور و کفن پانی میں پھینک دیتے ہیں

جب ایک فریق دوسرے فریق کا سمندر میں تعاقب کرتا تھا تو کجخت خلاصیوں
پر گویا قیامت نازل ہوتی تھی۔ چند بھوکے ننگے انسانوں کا ایک گروہ جنگی شپتیں سنگدل
جلاؤ کے چابکوں سے پاش پاش اور پٹیاں آہنی زنجیروں کی رگڑ سے لہو نمان۔ تمام تمام
دن تمام تمام رات۔ بلیاں ہاتھوں میں لئے سمندر جیسی مہیب طاقت سے کشمکش کرتے
ہیں۔ زبردست فریق ناامیدی کے جوش سے بہت جان مال کے لئے پریشان ہو اُٹھ
زبردست فریق بڑی بیرحمی سے تعاقب کئے چلا آتا ہے۔ اور فتح مندی کے جوش مسرت سے بخود
ہے۔ چونکہ ہر فریق کی کامیابی اپنی کشتی کے خلاصیوں کی قوت بازو پر منحصر ہونے سے دونوں طرف
انہی کمبختوں کی ہشتوں پر بیدریغ چابک برستے ہیں۔ اس قسم کی شکاری کشتیاں یا جہاز اکثر
چھ چھ مہینے میں سمندر کا دورہ کر کے واپس آتی تھیں۔ اس عرصہ میں خلاصیوں پر دن رات
یہی آفتیں نازل ہوتی تھیں۔ کشتی کا یہ حصہ بلا مبالغہ گورغریباں کا نمونہ تھا۔ بلکہ اس سے بھی
کچھ بڑھ کر بہر تختہ اس قدر تنگ و زنا کافی ہوتا تھا کہ اُس پر پاؤں پھیل کر بیٹھنا یا لیٹنا تو دور کنار
کشتی کھینچتے وقت کشمکش بھی شکل سے ہو سکتی تھی۔ چنانچہ اُس زمانہ کی فرانسیسی کشتیوں کے

اہل بربر کا خلاصیوں کے ساتھ
سلوک

پھر بھی اس بھیانک تصویر سے ناظرین نتیجہ نہ نکالیں کہ اہل بربر اپنے
خلاصیوں سے رحم و عفو کا براؤ کرتے تھے۔ ہرگز نہیں۔ دونوں فریق یکساں طور پر سفاک
اور خود جو تکلیفیں دشمن کے پیچھے میں پھینک کر اٹھاتے تھے۔ وہی جیسے اُنکو غلام بنا کر دیتے تھے
مثلاً شاہ فرانس اور ایس البحر ڈوریا کے جہازوں پر جو حالت بربری غلاموں کی تھی وہی بربری
جنگی کشتیوں پر یورپین غلاموں کی تھی۔ ادنیٰ اعلیٰ۔ بوڑھے جوان کا نہ یہاں لحاظ تھا نہ
اگر غدر جیسے نامور امیر البحر کو یورپین جہاز پر پابزنجیر ہو کر لٹیاں چلانا پڑیں۔ تو مجاہدین
بیت المقدس کے گرنیڈا ماسٹر لاؤنڈیا کو بربری کشتیوں پر طوقہ بگوش خلاصی بننا پڑا جب
رسم جنگ ہی یہ تھی تو تخت نشین اور خاک نشین دونوں برابر کے غلام تھے۔ یہاں ایک
دبچپ خیال پیدا ہوتا ہے۔ یہ کہ اہل بربر تو بالکل نا تربیت یافتہ بلکہ بقول یورپیناٹ جی
اور ناتراشیدہ تھے۔ اُنکے ذہن تو فہنی تکلیف کا خیال طبعاً بھی نہ آنا چاہیے تھا۔ مگر ہمو
بڑی حیرت ہے کہ یورپ کی تہذیب یافتہ جماعتوں میں سے بھی کیا کوئی یہ خیال نگرا کہ جب
ایک مہذب اور روشن دماغ شخص کو چند وحشی اور ناتراشیدہ ادباشوں کے ساتھ رکھ کر انکا
شریک حال بلکہ شریک خیال ہونا پڑے گا تو صحبت نا اہل سے اُنکے تعلیم و تربیت یافتہ
دل پر کس درجہ صدمہ ہوگا۔!

ہنسنے اور بیان کیا ہے کہ غربی النسل حبطج بربر میں پیشہ فارتگری لائے۔ سیطرح
فن جہاز سازی بھی لائے۔ چنانچہ تیرھویں صدی کی چھوٹی چھوٹی اور ہلکی ہلکی شکاری کشتیوں
یا کشتی نا جہازوں کی نسبت ایک یورپین مورخ لکھتا ہے۔

”یہ جہاز ہمیشہ انجرائز میں تیار ہوتے ہیں۔ اور وہیں انکی مرست بھی ہوتی ہے جہاز سانسچی ہیں۔ انکو بیت المال سے ۶ تا ۱۰ رینگ ڈالر فی کس مشاہیر اور تین روٹیاں روزانہ ملتا ہے۔ اسپرچ کی چار روٹیاں فی کس فوج کارا شن ہے۔ بعض اعلیٰ افسروں اور منصبداروں کو یہی روٹیاں چھ کچھ آٹھ آٹھ کے حساب سے ملتی ہیں۔ بہر حال تین سے کم کسی کو نہیں ملتیں خواہ بڑھی ہو۔ ٹھہرا یا پیسے اور بلیاں بنانے والا ہو۔ پہلا کارخانہ میں اس کثرت سے پیشہ غلام ہیں کہ یہ کیسپرچ امید نہیں کہ زیادہ ضرورت ہوگی۔ اسلئے کہ یورپین غلاموں کا سلسلہ بندھا رہتا ہو۔ کپتان اپنے غلام علیہ رکھتے ہیں۔ جب ہندو میں درہ کرتے ہیں تو انکو ساتھ لے جاتے ہیں۔ اور جب انجرائز میں مقیم ہوتے ہیں تو شاہی کارخانہ کے پیشہ ور غلاموں کو ان سے مدد و لواٹے ہیں اگر کوئی کپتان استطاعت رکھتا تو جہاز اپنی لاگت سے طیارہ کرتا۔ ورنہ جسپرچ ہمارے ہاں ایک خون آشام فرقہ شدید شرع سود کے لالچ میں زکریا دیدیتا ہو۔ اسپرچ اس زمانہ میں انجرائز کے یہودی یا اور دولتمند جمیع اخراجات کے کفیل ہو کر مول بیاج کے بجائے۔ لوٹ کے مال کا کچھ حصہ ٹھہرا لیتے تھے۔ کپتان اور سپاہی تو گھر سے باہر نکلا کر جب ضرورت ہوتی تب ہی در آزمائی کرتے تھے۔ لیکن یہ خام مہاجن جو ”بدکان خانہ در گروی“ کے مصداق تھے۔ جہاز کے بحیرہ روم میں داخل ہوتے ہی روحانی کشمکش میں مبتلا ہو جاتے تھے۔ اسپرچ بیسیوں جہاز مہاجنوں کی بدولت ہر سال لوٹ بار کیلئے نہ صرف انجرائز بلکہ ساحل بربر کی ہر بندرگاہ سے بھیجے جاتے تھے۔ اس سے کافی اندازہ ہو سکتا ہے کہ اقتصاد

مغرب میں اور اسی طرح انفریور پین ممالک میں ہر فرد بشر اہل شمشیر و قلم ہو یا اہل دولت کسی نہ کسی طرح غارتگری سے خاص تعلق رکھتا تھا۔

مہینوں کی شبانہ روز عرق ریز اور جانفشانی محنت کے بعد جب کوئی جہاز پکٹان یا مہاجن کی بدولت تیار ہو کر اول مرتبہ پانی میں ڈالا جاتا تو عجیب تماشا ہوتا تھا۔ کاریگروں کو باستثنائے چند جو عموماً یورپین ہوتے تھے آجکے دن بے انتہا خوشی ہوتی۔ مالک کو جب اطلاع ملتی کہ جہاز بالکل تیار ہو گیا۔ تو وہ دوستوں اور عزیزوں کے هجوم میں بڑے کروڑ خر سے چلتا اور کاریگروں کیلئے قریباً دو تین سو روپیہ کے تحفے کپڑے یا نقد وغیرہ ساتھ لاتا گا دم میں پہنچ کر تمام پسین جہاز کے مسطولوں پر اور اگلے پچھلے حصوں پر آویزاں کیجاتیں۔ اور یہاں سے کاریگروں کو ملتیں۔ ٹھیک جسدن جہاز پانی میں ڈالا جاتا کاریگروں کو زبانی تعریف کے علاوہ۔ مالک اور پاکستان مزید انعام دیتے تمام جہاز پر روغن ملکر جیسے جیسے اُسکو جبریل کی مدد سے پانی میں دھکیلے جاتے۔ ویسے ویسے امانے جہاز اور تماشائی غشی کے نعرے بلند کرتے جاتے۔ جہاز کے پیشین پر ایک دُنبہ ذبح کیا جاتا۔

جب جہاز سطح آب پر حسبِ درخواست جم جاتا تو اُسکو ضرورت کے موافق خلاصیوں سے آراستہ کرتے۔ ان میں وہی یورپین غلام تھے جو رسم جنگ کے بموجب گیر واد میں ماٹھ آتے اور نخاس سے خرید کئے جاتے تھے۔ اگر کئی ہوتی تو عربی اندلسی بربری خلاصیوں کو ۱۰ ڈوکیٹ فی کس بالقطع اجرت پر نوکر رکھ لیتے تھے۔ خواہ لوٹ ملتی یا نہ ملتی۔ اجرت اُنکو ضرور دینا پڑتی۔ اس کے بعد لڑنے والے سپاہیوں کی ضرورت ہوتی۔ البتہ بھروسہ آدمی ہوتے تھے

مثلاً اندلیسی - ترکی - بربری اور اکثر مخلوط النسل بھی۔ چونکہ ان کشتیوں میں خلاصیوں کے تختے
 عہد اوسیع بنائے جاتے تھے تاکہ انہیں کشتی کھینے والے اور لڑنیوالے دونوں باسانی کھڑے
 ہو کر اپنا کام کر سکیں۔ لہذا فی تختہ دو نفر کے حساب سے سپاہی بھرتی کئے جاتے تھے۔ انہی
 تنخواہ کار گزار ہی پر منحصر تھی۔ کوئی جہاز پکڑتے تو تنخواہ پاتے۔ ورنہ کچھ حق خدمت نہ ملتا ضرر
 کھانیکو حسب ضرورت بسکٹ اور سرکہ انگوڑ اور کچھ روغن دیا جاتا تھا۔ یہی خوراک غلام خلاصیوں
 کو دی جاتی تھی۔ اس طرح کہ ایک پیالے میں تھوڑا سا پانی ملا ہوا سرکہ اور اسپس کسی قسم کے روغن
 کے چند قطرے پٹکا کر بجائے ترکاری کے دیتے اور تین روٹیاں۔ اور کبھی کبھی بھگائے ہوتے
 بسکٹ اور آٹے کی لپسی بنا کر دیتے۔ لیکن محنت مشقت کے موقع پر انکو عہد بھوکا دیکھتے
 تھے کیونکہ خلوصہ بدوین کشتش و کوشش ممکن نہ تھی۔ ان کا ذمہ دار تو کپتان ہوتا تھا۔
 لیکن سپاہیوں کیلئے انھیں کا ایک افسر الگ نوکر رکھنا پڑتا تھا جسکو آغا کہتے تھے کشتی
 پر یہی اُنکے قول فعل کا ذمہ دار ہوتا تھا۔ کپتان کو آغا پر یا اُسکے ماتحت سپاہیوں پر سزا
 حق سے زیادہ اور کوئی حق حاصل نہ تھا۔

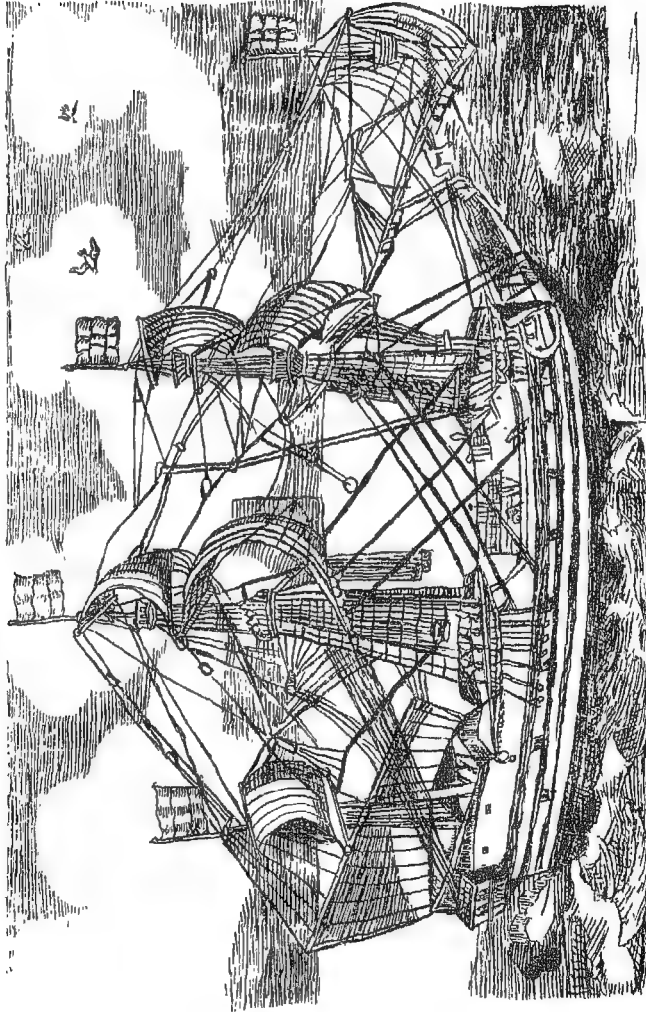
غلام خلاصی کی فوج

سپاہیوں کا آغا

یورپین گیلے جہاز پر حسب ذیل آدمی ہوتے تھے۔ خلاصی قریباً ۱۰۰ کپتان ایک
 پادری ایک۔ ڈاکٹر ایک کبھی کبھی جہاز کا مالک۔ جہاد ۲۔ معلم جہاز ایک۔ سٹکان گیس ۱۲
 جہاز کی پیشانی کے سب سے بالائی حصہ پر جسکو عرشہ کہنا چاہیئے، شتخص جنکا یہ کام تھا کہ دن
 باری باری کھڑے ہو کر درمیان آؤں سے وقت موسم موقع دیکھتے رہتے تھے اور بتلاتے
 تھے کہ جہاز کو کیا پیش آئیو الا ہے۔ دس پنہارہ سفید پوش مثلاً شی معاش۔ کپتان کے

کیرلین

یہ جہاز سترھویں صدی میں استعمال ہوتا تھا



اجاب جو کھانے کی مہر اور زین چتر کے سایہ میں ہر جگہ اُسکے دائیں بائیں لگے رہتے تھے قیدیوں کی حفاظت اور خدمت کیلئے ۱۰ آدمی۔ معمولی ملاح ۱۲۔ بندوچی ۴۔ بڑھئی ۱۴۔ پیہ وہابی ساز ایک ایک۔ باورچی ۲۔ جنگ آزا سپاہی ۵۰۔ ۶۰۔ اور ایک آغا۔ گویا کلاکر چار سو آدمی ہوتے تھے۔

جب کوئی جہاز ملاہل اور خلاصیوں سے آراستہ اور سپاہیوں اور سامان جنگ و آذوقہ سے طیار ہو کر سطح آب پر چم جاتا تھا تو لنگر اٹھانے سے پیشتر فال دیکھنا بھی ضروری تھا۔ قوم مرالطین جب معتب زمانہ ہو کر بربر کے ایوان حکومت سے نکالی گئی تو دنیا کی متنزل قوموں کی طرح رفتہ رفتہ پھر اپنے اُستیقیم مذہبی گروہ کی شکل میں ہل گئی تھی۔ چنانچہ فال دیکھنے کی خدمت انہی کے سپرد تھی۔ اسکے صلہ میں اُنکو لوٹ کے مال سے کچھ ملتا تھا۔ سفر کیلئے جمعہ اور اتوار عموماً نہایت مبارک دن سمجھے جاتے تھے۔ فرض کرو کہ دن اور وقت مقررہ پر ایک جہاز بالکل مرتب اور مستحکم آراستہ و پیراستہ ساحل کے قریب لنگر انداز ہے۔ ساحل پر کپتان اور دیگر اہالی جہاز کے عزیز و اقارب۔ دوست و آشنا اور عام تماشائیوں کا ہجوم ہے۔ رخصتی سلام اور مصافحے ہو چکے ہیں۔ وداعی معافقے اور دعائیہ جملے بھی ہو چکے ہیں۔ لنگر بردار لنگر اٹھاتا ہے۔ اور دعا ایک وداعی بندوق سر مہوتی ہے۔ ادھر سے ایک بیک شور اٹھا کہ خدا ہمیں تیز قدمی دے۔ ادھر سے جواب ملا کہ خدا تمہیں برکت دے۔ اور اسکے ساتھ ہی ہلکی کشتی یا سکر قراکشتی نما جہاز سطح آب پر کچھ دیر سانپ کی طرح لہر لہر کر تماشائیوں کی نظر سے غائب ہو جاتا ہے۔

فال دیکھنا

سفیران

الوداع

جب دور سے کوئی شکار دیورپین تجارتی جہاز آتا دکھائی دیتا ہے تو کپتان
 دھوکہ دینے کی غرض سے بلا تکلف کسی غیر ملک کا نشان بلند کر دیتا ہے شکار اپنی پیشانی
 بیخبر رفتہ رفتہ زور پرتا ہے تو کشتی کے بندو قچی حیرت انگیز سرعت سے باڑھیں مارنا شروع
 کرتے ہیں۔ اُدھر ملاح اور جہاز راں۔ غلام خلاصیوں کو زنجیروں میں جکڑ دیتے ہیں کہ مبادا
 حب وطن اور قومی پاسداری سے مجبور ہو کر دشمن سے جاملیں کشتی کے باقی جنگجو سپاہی
 انگلی تلواریں بلند کئے قربانیں سادے اور چمکتے ہوئے خنجر جھجکائے طیار کھڑے ہیں کہ
 اگر بندو قچی دور سے فیصلہ نہ کر سکیں تو یہ دشمن کے جہاز پر آں و حسد نازل ہو کر تصفیہ
 کر لیں۔

سندھیں کس طرح شکار
 کھیلتے تھے

موجودہ حالات میں

جب ہم یہ دیکھتے ہیں کہ اس جہاں آشوب زمانہ میں برائے نام بربر کی ترکستان
 کشتیاں دیورپین کاریگروں کے ہاتھ سے بکر دیورپین خلاصیوں کی قوت بازو کے سہارا
 بیشتر دیورپین شجاعوں کی تلواروں کے سایہ میں اور اکثر دیورپین کپتانوں کے ظل حمایت
 میں راجہ اسے صرف اور محض اسلئے لنگر اٹھاتی تھیں کہ کسی دیورپین تجارتی جہاز یا دیورپین
 تجارت پیشہ قوم کے ساحل کو تاخت تاراج کر ڈالیں۔ جب ہم یہ دیکھتے ہیں کہ قرن وسطیٰ کا
 یورپ اپنی مبارک جان پر کس طرح آپ ہی حملے کرتا تھا تو بے اختیار جی چاہتا ہے کہ حیرت و تعجب
 کریں اور اگر ممکن ہو تو ہمدردی بھی کریں۔ اسلئے کہ خود کردہ رادماں حیثیت؟

موجودہ رادماں حیثیت

جہازوں اور کشتیوں پر جو غلام۔ غلامی کا کام کرتے تھے اُنکے حالات مجاریہ
 تو یورپ اور افریقہ میں ہر جگہ یکساں طور پر خوفناک تھے اور خوفناک ہونا بھی چاہئیں تھے

غلام غلاموں کے حالات
 مجاریہ

غلاموں کے مشاغل و نیکی

غلاموں کے حقوق

اسلئے کہ ایک پورے شہر یا قصبہ کو سمندر کے سطح پر صدیوں کیلینچنا سخت ترین مشقت تھی لیکن اگر اسکو نظر انداز کر کے دیکھیں تو عام غلاموں کی حالت چنداں خراب نہ تھی۔ مثلاً جو پہلک اور پرائیویٹ کارخانوں میں صنعت و حرفت کے کام کرتے تھے گھرانوں میں خدمتگار یا میونی پل خدمات پر مامور تھے۔ سقے بنکر پچالوں میں پانی لئے بیچتے پھرتے تھے سبزی اور میوہ فروکشس چرواہے معمار سنگتراش معزور و محال تھے یا کھیت کیا کا کام کرتے تھے۔ ان سب کو نو مسلموں سے زیادہ قومی اور مذہبی حقوق حاصل تھے۔ مراکش۔ الجبرائیل ٹیونس وغیرہ بڑے بڑے مقامات میں ایک ایک پادری خاص اس کام کیلئے متعین تھا کہ انکے باہمی تنازعے فیصل کرے اور مذہبی تعلیم بھی دے۔ اسکو القاضی کہتے تھے بعض مسیحی غلام بڑے بڑے تاجر اور کارخانہ دار تھے۔ کارواں سرائے مالک اور مہتمم تھے۔ مسیحیوں کیلئے جس طرح عبادت گاہیں الگ تھیں۔ اسی طرح مسافر خانے بھی جدا تھے جنہیں مسلمانوں کو ٹھہرنے کی ممانعت تھی۔ شاید اسلئے کہ مبادا وہ انکو دق کریں۔ اگر بیمار ہوتے تو مسیحی شفا خانوں میں بھیجے جاتے جہاں اسپین کے فرارڈ مسیحی فقیر انکی تیمارداری کرتے۔ یورپین ممالک میں تو مسلمان غلاموں کو ذرہ برابر بھی سوشل حقوق نہ تھے۔ مگر افریقہ میں مسیحی غلام صنعت و حرفت کے سہارے نمایاں ترقی کر کے اور صاحب دولت صاحب قسروں بارگاہ بنکر سچے خود غلام رکھتے۔ تب بھی گورنمنٹ کو ان سے کچھ تعرض نہ تھا۔

۱۔ تاریخ ماکو سولہ۔ برقیہ ص ۳۴۲۔ سیکرچ آف کرسٹن ڈم زسیجی دنیا پر عذاب الیم مصنف سر ایل پلے
صفحہ ۹۰۔ مارگن ہی اسکی تصدیق کرتا ہے۔
۲۔ لین پول کی باہری گورنمنٹ ص ۲۴۲

جب کوئی بربری جہاز لوٹ کا مال اور بندی لیکر یورپ سے واپس آتا تو دستو
 تھا کہ اول مالک یا پاکستان اپنے آئینی رپورٹ مع تفصیل غنائم، گورنمنٹ میں بھیجتا اور
 ایک تاریخ مقرر کر دیتی۔ اور اُس روز لوٹ کے تمام مال اور سبب خاص کر غلاموں کا معائنہ
 ہوتا۔ اور تحقیقات کی جاتی کہ قیدیوں میں کتنے مسافر ہیں اور کتنے جہاز کے ملازم اور منصبہ
 مسافروں کو اُس ملک یا ریاست کے قونصلوں کے سپرد کر دیا جاتا۔ جہانکے وہ رہنے والے
 ہوتے۔ افسران و ملازمان جہاز میں سے اٹھواں حصہ بطور محصول گورنمنٹ کیلئے منتخب
 کر لیا جاتا۔ اور باقی بربری جہاز کے مالک اور افسران و ملازموں کے درمیان آدھے آدھے
 بٹ جاتے۔ یہ انکو خناس میں جو بستان کھلاتا تھا۔ لاکر دالوں کی معرفت فروخت کر دیتے
 لیکن بیج و شرنی کی تکمیل اور ڈشٹن و بیسیہ کے مبادلہ کیلئے باقی اور اُسکے ساتھ مشتری کو
 ایک مرتبہ اور گورنمنٹ کے اُسی افسر کے پاس جانا پڑتا تھا۔ اگر یہاں اگر غلاموں کی قیمت
 پہلے سے بڑھ چاتی تو بڑھوتری سرکاری خزانہ میں داخل کر لی جاتی۔ یورپ میں مسلمان غلام طرح
 نیلام ہوتے تھے۔ بلکہ معمولی طریق پر دست بدست فروخت ہوتے تھے۔ مگر خدمتگاری
 کے سوا کوئی کام نہ کر سکتے تھے۔ اس سے واضح ہو گیا کہ غلاموں کی دو قسمیں تھیں۔ گورنمنٹ
 کے غلام۔ اور رعیت کے غلام۔

بروزہ فروشی کا تاح و

میں گورنمنٹ

یورپ میں بروزہ فروشی

غلاموں کی قسمیں

گورنمنٹ کے غلام

علامت

گورنمنٹ کے غلاموں کی یہ علامت تھی کہ پیر کے انگوٹھے میں لوہے کا ایک
 چھلا پہنتے تھے۔ رات کو ایک بڑے مکان میں جو قلعہ کی شکل پر اسی مقصد کیلئے بنایا گیا تھا
 بند کر دیے جاتے تھے۔ دن کو اکثر سیونی پل خدمتیں انجام دیتے تھے۔ رعیت کے غلاموں

مقابلہ میں اُنکو کچھ زیادہ حقوق حاصل تھے۔ مثلاً جمعہ کو پورے دن کی اور باقی چھ روز
غروب سے تین گھنٹہ پیشتر اُنکو معمولاً تعطیل ملجاتی تھی۔ اور کھلی اجازت تھی کہ حدود شہر میں
جہاں چاہیں جائیں اور جو چاہیں کریں۔ بعض غلاموں کو چوری کا لپکا پڑ جاتا تھا۔ بڑی بڑی
قیمتی چیزیں چُرالیتے اور لطف یہ کہ کمال بیدردی سے اکثر اسی چیز کے مالک ہی کے ہاتھ
بیچ دیتے۔ اور یہ بچا رہ گورنمنٹ کے خوف سے تین پانچ کئے بدون خرید لیتا۔ بعض تعطیل میں
بھی بطور خود محنت مزدوری کر کے روپیہ پیدا کرتے۔ اور اُسکو جو ڈکراہنی آزادی خرید لیتے
کبھی گورنمنٹ بھی اُنکو ترکنا ز اور غارتگر جہازوں کے ساتھ سمندر میں دورہ کرنے بھیج دیتی
اس صورت میں اُنکو مال غنیمت میں سے کچھ حصہ مل جاتا۔ اور ان رقوم کو جمع کر کے وہ اپنی
آزادی خرید لیتے۔ مگر کچھ بھی یہ اتفاقہ تھا۔ اکثر یہ نہ تھا کہ کیونکہ یورپ کی سوشل اور پولیٹیکل
حالت اٹھارھویں صدی کے نصف تک اس قدر زدی تھی کہ بربر کے یورپین غلام مسیحی ضر
بنکر یورپ کو واپس آنے اور یہاں بھیک ٹانگے پھرنیسے ہزار بلکہ کروڑ درجہ بہتر سمجھتے تھے کہ انگریز
میں اسلام کا غلام بن کر بے کھٹکے دولت و ثروت پیدا کریں۔ اور لطف ولذات زندگی سے مل

بربر کے غلام اور لیجے
خاک کا مقابلہ

۱۷۳۳ء میں ہوا سے متاثر ہو کر ۱۷۳۳ء میں
سیر کرنے گئے تھے۔ انھوں نے وہاں کے حالات لکھتے ہوئے غلاموں کے روزمرہ کی ہیشیا تک تصویر
کھینچی ہے۔ مگر تاریخانہ نظر میں اس کی وقعت کا کس کی تاریخ ہند سے زیادہ نہیں ہو سکتی۔ ہیکو بس سے
مخالفت کرنے کی چنداں ضرورت نہیں۔ کیونکہ ایک یورپین مورخ خود اس میان کی تردید کرتا ہے۔ دیکھو یورپین پول
باربر کی کوری صفحہ ۲۴۱۔



کھو کر سرور الوقت ہوں اور کچھ شک نہیں کہ بربر میں یورپین غلاموں کی حالت عموماً بہر حال پر یورپ سے بدتر ہے۔ اگر وہ یہاں کوئی خطا کرتے تو زیادہ سے زیادہ یہ سزا تھی کہ دس سال تک جاتے تھے۔ لیکن یورپ میں اتنے سے جرم کی پاداش میں گاڑی کے پیوں کے نیچے کچل ڈالے جاتے۔ یا گھوڑے کی باگ ڈور سے پھانسی دیدیے جاتے۔

تاہم اس سے نتیجہ نہ نکالنا چاہیے کہ بربر کے تمام چھوٹے بڑے شہروں میں دیہات اور کوہستانی آبادیوں میں یا جہاں کہیں جغرافیہ سی غلام تھے وہ سب ایک اور بھارت تک ہر پہلو پر مفہ الحال اور خوش و خرم تھے۔ اول تو یہ کہ غلامی خواہ عزیز مصر ہی کی کیوں نہ ہو۔ پھر بھی غلامی ہے۔ جس کا مفہوم ہے غربت و بیکسی۔ بندگی و بیچارگی۔ نفس کشی اور رضا جوئی۔ فرض کرو کہ مسلمان غلاموں کو یورپ میں اور مسیحی غلاموں کو بربر میں کیسا طور پر یہ مسلسل عرق ریز اور بے رحم محنتیں کرنا پڑتی تھیں۔ نہ جرموں اور خطاؤں کی پاداش میں کم بیش سزائیں بھگتنا پڑتی تھیں۔ نہ کوئی آدھ جمانی اذیت تھی۔ یہ سب کچھ سہی لیکن اور جانی حقوق سے سرتنگاری کی سطح ممکن نہ تھی۔ وطن اور ہٹوسوں سے اچانک جدا ہو جانیکا رنج و غم ایک تیز فزادہ برے کی طرح ہر وقت دکھ و چھید مارتا تھا۔ غلامی کی آبروریز بنار شوں۔ سے جیتے جی رہائی ممکن نہ تھی۔ خاصاً وہ یاس جو تمام جذبات کو مغلج کر ڈالتا تھا۔ کسٹش

ماہر یہاں کی کہینک گورنٹ کو جس مجبورہ تعزیرات کا نشانہ تھا جو اس نے کاڑی نہیں جیسے مسیحی پشواؤں کی رائے سے۔ عربان قانون کے بجائے اعلان ملک میں جاری کیا تھا۔ اہ اسے ہین ! تو نے اسلام کے ظل حمایت سے نکل کر دامن انسانیت پر کبھی دھتے دگائے !! دیکھو ماگن کا ترجمہ بربر کا سفر " بربر کے مسیحی غلاموں کے تفصیلی حالات دیکھنا ہوں تو اس سے زیادہ اور کسی کتاب میں نہیں ملے۔ سرکاری پلے ٹریبی ہسٹیکو نقل کرتے ہیں۔ گو نیک نیٹی (۱) سے کہیں حوالہ تک بھی نہیں دیتے

سفر اور حکمرانوں کا بربری مولائوں کی ناگوار بندگی سے اندر ہی اندر سنگنا یہ وہ نامور تھے جو آزادی کے منہم بدن بھر ہی نہ سکتے تھے۔

دوسرے یہ کہ دارالحکومتوں اور بڑے بڑے شہروں کے باشندے مہذب و تعلیم یافتہ ہوتے تھے۔ اور قدرتی طور پر رکش بندہ پروری بھی جانتے تھے اور چارہ نوازی بھی۔ لہذا غلاموں کے فینک کا پورا لحاظ کرتے تھے۔ لیکن بہت خاص کر پہاڑی بستیوں کے آثار شیدہ اور تہریت یافتہ باشندے جو طبعاً سخت کزخت بلکہ سنگلاخ مزاج رکھتے تھے۔ اپنی طبیعت کے مطابق غلاموں کے سلوک کرتے تھے۔ سہیج دکانوں پر گہرائوں میں کبیتوں میں ہر جگہ جہاں جیسے غلام اور مولہ ہوتا ویسا ہی اُن کا آپس کا برتاؤ۔ اگر موافقت ہوتی تو بجز اس کے کہ غلام آزاد نہ تھا۔ باقی تمام حقوق گھروالوں کے سے رکھتا۔ اگر نا موافقت ہوتی تو ناگفتہ بہ۔

علاوہ انہیں گورنمنٹ اپنے غلاموں سے گو کلیتہً بہ تشدد پیش نہ آتی تھی لیکن اس میں بھی مستثنیات تھیں۔ یورپ کے خاص خاص فرقوں اور قوموں کے افراد جو لوٹ مار حملوں یا باقاعدہ لڑائیوں میں گرفتار ہو کر غلام بنائے جاتے تھے۔ اُن سے قومی تعلقات کی مناسبت پر سلوک کیا جاتا تھا۔ مثلاً مجاہدین بیت المقدس جو صرف مذہبی جوش کی بنا پر بربریوں اور ترکوں کے خون کے پیاسے تھے۔ ان کے قیدیوں کو عہد اکلیف دیجاتی تھی اسی قدر جس قدر یہ خود ترکی اور بربری غلاموں کو تنگ کرتے تھے۔ یا اسپین کے غلام جسے اندلس کے جلاوطن مسلمان سخت تنفر تھے۔

شہر میں اور بہاؤ میں
غلاموں کی حالت

گورنمنٹ کے اصول
ملک کے مستثنیات

چنانچہ ستائیس میں شہر اور ان کے محاصرہ سے اہل بربر نے بہت دشمن گنتا
کئے جنہیں چار مجاہدین بھی تھے جو مالٹا سے اپنی شجاعت کے جوہر دکھلانے آئے تھے
بجائے اسکے کہ یہ الجزائر کے نحاس میں بک کر کسی مفید اور مغز پیشہ پر لگائے جاتے یا
(جیسی کہ شاید خود انکو توقع ہوگی) گورنمنٹ کے غلاموں میں داخل ہو کر چوریاں کرتے
پھرتے۔ انکو الجزائر کے القصبہ نامی قلعہ میں ۱۲۰ پونڈ وزنی زنجیریں پہنا کر قید کر دیا گیا
دو برس تک طرح طرح کے عذاب میں مبتلا رہ کر بڑے جلیانہ میں بھیجے گئے۔ اور یہاں شاید
اُس بربری مسلمانوں کے قصاص میں جو مالٹا کے قلعہ سینٹ انگلو اور سینٹ میکائل میں
پابجولاں تھے۔ انکو آٹھ برس کامل شدید سے شدید اذیتیں بھیلنا پڑیں۔ جتنی مرتبہ ہند
سے یہ طاعون ملی کہ بربری کشتی کو مالٹا گیلے سے شکست ہوتی۔ اتنی ہی مرتبہ گورنر نے عضبنہ
ہو کر مجاہدین کو بھانسی پھینچ بھیج دیا۔ لیکن ہر مرتبہ فرانسیسی قنصل کی سفارش سے جان بچی
ہو جاتی تھی۔ کیونکہ مجاہدین میں تین فرانسیسی تھے۔ ایک دفعہ انھوں نے مرابطہ فرقہ کے ایک
مسلمان کی مدد سے بھاگنے کی کوشش بھی کی مگر پھر گرفتار ہو گئے۔ اور اس مرابطہ ہی کی
سفارش سے عفو و تقصیر ہوئی۔ بالآخر نو برس قیدہ دیکر آزاد ہوئے۔

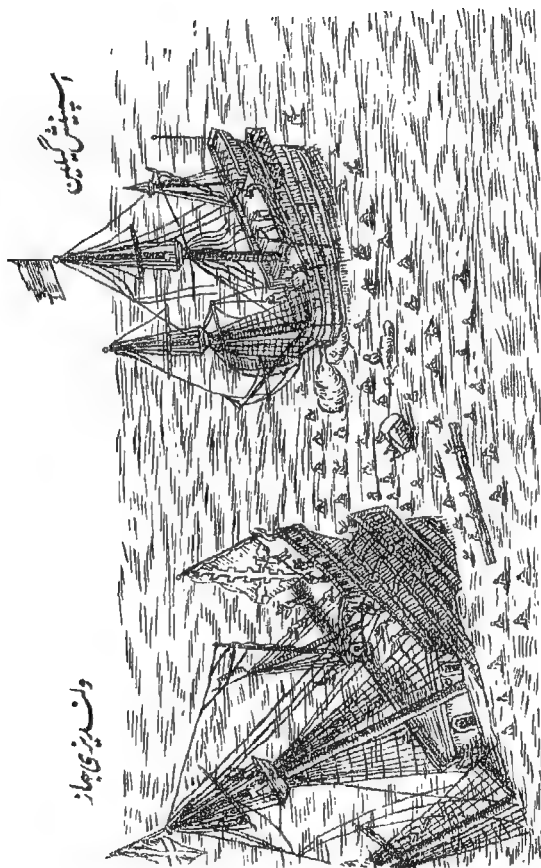
مالٹا کے مجاہدین کی
کہانی

اسی طرح ایک مرتبہ سرٹیسرڈ نامی ایک اسپین کا سپاہی جس نے
اپنا پایاں بازو لینڈٹو کے معرکہ کی نذر کر دیا تھا۔ نیپلز سے آتے ہوئے گرفتار ہو گیا۔ اور الجزائر کے

سرڈنیز کی سرگزشت

سلا گو انکو ہر طرح کی اذیتیں پہنچائی تھیں لیکن مذہبی رسوم میں کبھی دست اندازی کی جاتی تھی۔ چنانچہ تہوار کے دن میونی پل صدف
میں آواز دھکونے کی اجازت تھی۔ مگر جہاں یہ قنصل کی کوٹھی پر جا سکتے تھے۔ اور یہاں یورپین مورخوں یا قنصل نگاروں کو تسلیم
ہو ان کے بڑے ہمدرد ہیں۔ دیکھو مارگن کا ترجمہ "سفر بربر" صفحہ ۵۸ تا ۶۵۔ باربر کی کوریئر صفحہ ۲۲۵۔

ولندیزی جہاز اور اسپینش لکلیں میں روز آزمائی



سُخاس میں اگر معمولی آدمیوں کے ساتھ بکا۔ ویلی میی رئیس نے جو فی الاصل یونانی تھا اسکو خرید لیا۔ تلاشی لینے پر سروٹنیز کے پاس سے ڈن جان آڈاسٹر باکے چند خطوط برآمد ہوئے جس سے رئیس کو یقین ہو گیا کہ یہ کوئی ذمی اثر باشندہ اسپین ہے۔ اور اُسکو قید کر کے فدیہ طلب کیا۔ اگلے برس یہ خبر رفتہ رفتہ سروٹنیز کے باپ کو ملی اور اُسے فدیہ بھجوا۔ یہ رقم اُسکے چھوٹے بھائی راڈریگو کے لئے کافی سمجھی گئی اور وہ رٹا کر گیا مگر وہ خود اس طرح حلقہ بگوش اور پابز پنجر رہا۔ اس طرف سے مایوس ہو کر سروٹنیز نے بھائی کی مدد سے بھاگنے کا انتظام کیا اور بہت سے اسپینش جٹلمینوں کو جو اُسکی طرح ڈن جان کی سفاکانہ خونریزیوں کی سزائیں بھگت رہتے تھے رفاقت پر آمادہ کیا اور شہر سے باہر ایک تنگ و تاریک غار میں رفتہ رفتہ لیجا کر چھپا دیا۔ عین وقت پر جبکہ راڈریگو کا بھجوا ہوا جہاز کنارہ پر تیار تھا کسی شریر ماہی گیر نے الارم دیدیا اور سروٹنیز اپنی ذریات سمیت پکڑ لیا۔ مگر گورنر نے اُسکی مردانہ جسارت اور شجاعانہ انداز سے خوش ہو کر نہ صرف جہاز کی جان بخشی ہی کی بلکہ ویلی میی سے پانسو گنی دیکر خرید لیا۔ اُسکے بعد بھی سروٹنیز نے کئی مرتبہ بھاگنے کی کوشش کی لیکن ہر مرتبہ پکڑ لیا اور ہر مرتبہ قید کی سختی بڑھی۔ پھر بھی سزا تازیانہ کبھی نہیں دیکھی۔ بالآخر یہ شہ آدمی فدیہ دیکر آزاد ہوا۔

سروٹنیز کی فوری

ناکامی

سروٹنیز کی آزادی

لفظ یہ کہ اسی سروٹنیز نے قید سے چوٹ کرا اور وطن پہنچ کر جو ڈن کو ٹکڑوٹ نامی ایک کتاب لکھی جس میں ڈن جان کے حالات زندگی درج ہیں۔ اسی میں کہیں کہیں اپنی عم کی کہانی کے واقعے بھی لکھے ہیں۔ اور الجزائر کے اسی گورنر کو جو خود اربتا یا ہے اور لکھا ہے کہ وہ ایک غلام کو ہر روز بلاوجہ پھانسی دلاتا تھا۔ لیکن پول ۲۶ - ۱۸۷۷ء میں موٹنجن یورپ اسکو سروٹنیز کے رعب اور وجاہت کا نتیجہ خیال کرتے ہیں۔ گورنر کی چشم پوشی اور عفو گاری نہیں سمجھتے۔

مجاہدین جیسے مذہبی افراد اور سر ویشتر جیسے قومی نامور جب بند غلامی سے
 چھوٹ کر یورپ جاتے تھے تو اُنکے دکھ درد کی کہانیوں سے خاص و عام میں
 جوش پھیل جاتا تھا پھر اسقف اعظم کے سحر آفریں خطبوں سے پادریوں کے مقدس
 دلوں کو بی طرح حرکت ہوتی تھی۔ اور یہ مسیحی غلاموں کو نجات دینے کے لئے قافلہ
 کی شکل میں سواحل بربر پراکٹر جھک پڑتے تھے چنانچہ سب سے پہلے نجات دہندہ
 قافلہ کا سردار ایک فرانسیسی پادری تھا۔ جین ڈی میتھانے "تسلیٹ مقدس اور
 قیدیوں کی نجات" کے نام سے ایک مذہبی فرقہ قائم کر کے پوپ انوسنٹ ثالث کے
 حمایت پر لیا۔ اور پھر ۱۱۹۹ء میں بربر میں وارد ہوا۔ اور ۲۸۶ غلام چھڑا کر لیگیا پھر سنین
 مابعد میں اُورکتے ہی قافلے آئے اور کل ملا کر قریباً ۲۰ ہزار مسیحی غلاموں کو چھڑا کر لیگئے۔
 اس طرح ۱۳۳۴ء میں ایک اُور فرانسیسی پادری ماریسلر سے یہ احرام باندھ کر
 چلا اور ۱۵ جولائی کو الجزائر میں وارد ہوا۔ چونکہ فرانس صلیحائے ترکی میں تھا اسلئے
 الجزائر کے پاشا نے پادری ڈان کی بڑی تعظیم و تکریم کی۔ دربار خاص مہم آراستہ
 کیا۔ امیروں اور وزیروں کو بھیج کر استقبال کرایا اور نہ صرف خود ہی بڑی عزت سے
 پیش آیا بلکہ منادی کرا دی کہ جو شخص پادری اور اُسکے رفیقوں سے بادب پیش

مسیحی غلاموں کی
 نجات کا طریقہ

ایک مذہبی فرقہ

فرانس اور الجزائر
 کا رابطہ۔

مہمان نوازی

۱۵۔ آرڈر آدوی ہولی ٹری نی ایتھرڈیمیشن اوکشیور۔

۱۶۔ پوپ نے پادری متھا کو سلطان مراکو کے نام ایک خط بھی دیا تھا جہن سلطان کو "جلیل القدر اور
 گراڈشان" سے ملقب کیا ہے اور سفارش کی ہے کہ حامل خط کی اس کا ریزہ میں دستگیری کریں اس سے سچی اور
 مسلمانوں کے اُن دیرینہ تعلقات کا ثبوت ملے جو قرن وسطی کے طوفان غارتگری سے پیشتر تھے باری کو ریزہ صفحہ ۲۵۲

پادریوں کا نصب

نہ ایمگا وہ قتل کیا جائیگا۔ حالانکہ خود پادریوں کا طریق عمل جو شش انگیز تھا۔ مگر پائنتا
مہمان نوازی کے اصول کے مطابق جو مسلمانوں کا قومی خاصہ ہے اس کا خیال تک
نہ کیا۔ ان کے لئے فرانسیسی اجنٹ کی کوٹھی میں کمرے آراستہ کئے۔ اور تین ہاتھ تک
مہمان رکھا۔ اور چلتے وقت ۳۴۲ فرانسیسی غلام آزاد کر کے ساتھ لئے۔

سبھی غلاموں کی آزادی

یہی قافلہ اگلے برس یونٹس سے ۲۴ فرانسیسی غلام اور چھڑا کر لایا۔ پھر ۱۹۰۱ء
میں ایک اور فرانسیسی پادری کمپلین نے ۹ ہوموطنوں کو آزاد کر لایا۔ سیطوح اور
پادریوں نے سوڈن (قرن حال) تک اسی قسم کی چھوٹی چھوٹی کامیابیاں
حاصل کیں۔ مگر پوری کامیابی اول سے آخر تک کبھی کسی کو نصیب نہ ہوئی نجات
مشن کے دو مقصد ہو ناچاہئیں تھے۔ ایک یہ کہ یورپین غلاموں کو بلا قید مذہب
و قومیت آزاد کرادیں دوسرا یہ کہ اہل بربر سے آئندہ کے لئے ایسی باہمی قرارداد
کریں کہ ان ممالک میں بردہ فروش اور غلاموں کی گیر و دار قطعاً مسدود ہو جائے
مگر ان دونوں مقاصد کے حصول میں خود یورپ ہی کے پادریوں کا مذہبی تعصب
اور یورپ ہی کے فرمانرواؤں کی نا عاقبت اندیشی سدا رہ تھی۔

اس دعوی کا ثبوت یہ ہے کہ یورپ کی کوئی قوم کوئی سوسائٹی ایسی نہ تھی
جس کے دولتمند اور جلیل القدر افراد کے حلقہ خدام میں بربر کے حلقہ بگوش غلام موجود

۱۵ یہ وحشیانہ اخلاص مہمان نوازی تھی! ابن پول کو سیر صفحہ ۲۵۲ء اس زمانہ کی رسم کے مطابق پائنتا چا
اکہ دوستانہ ارتباط اور اتحاد سے اظہار میں۔ الجزائر کے ہلالی جھنڈے کو پادری کے فرانسیسی علم سے منس کیا جائے
مگر انہیں سختی سے انکار کر دیا اس لئے کہ پاک جھنڈا علم مقدس کو منس نہ کر سکتا تھا! پادری کو سیر صفحہ ۲۵۲ء میں پول صفحہ ۲۵۲ء
۱۶ بربر کا سفر تشریف مار گئے۔

نہ تھے۔ جتنے کہ فرانس جو دوسری کا دم بھرتا تھا اسکے جنگی جہاز اور سوشل خدام خانے بھی۔ خاندان ڈوریا کی غارتگری کی بدولت بربریں غلاموں سے معمور تھے۔ اسکے علاوہ فرانسیسیوں کو موقع ملتا تو ساحل بربر پر علانیہ ٹوٹ مار کرنے سے بھی دریغ نہ کرتے۔ چنانچہ ۱۸۰۳ء میں چند فرانسیسی ٹیڑوں نے جنگو کپتان بتلایا جاتا ہے فلورنس کی ٹچہ کشتیاں لیکر بوجیہ پر حملہ کیا۔ بوجیہ اس وقت گھٹکر تیسرے درجہ کی بندرگاہ بن گیا تھا اسلئے قلعہ اور شہر جنگی سامان سے محفوظ نہ تھا۔ نتیجہ یہ ہوا کہ حملہ آوروں نے بے تکلف لوٹ مار کی اور اٹھارہ سو مرد عورتیں اور بچے ہرجمی سے پکڑ کر لینگے۔

فرانسیسیوں کی لوٹ مار

علاوہ ازیں شرمع میں تمام دول میں سے صرف فرانس کا قنصل الجزائر میں ہوتا تھا یا اسقف اعظم اپنا ایک سفیر سلطان مراکو کے دربار میں رکھتے تھے۔ اسکی وجہ غالباً یہی معلوم ہوتی ہے کہ جب یہ خود اہل بربر کے تجارتی جہازوں اور سیاحتی کشتیوں کو لوٹ لیتے تھے تو اپنے قنصلوں کو اسکے دربار میں کس منہ سے متعین کرتے۔ اور جب انکے ملک میں صد ہا مسلمان غلام تھے تو وہ کیا کمکر سچی غلاموں کو آزاد کرانے اسطرح ان ممالک کے پادریوں کو بھی جرأت نہ تھی کہ نجات دہندہ بن کر آئے صرف ایک فرانس ایسا ملک تھا جو سلطان قسطنطنیہ کا صلح ہونے کی وجہ سے کسی قدر استحقاق رکھتا تھا اسکے پادری بھی سچی غلام آزاد کرانے میں قومیت اور ملت کا لحاظ کرتے تھے چنانچہ ٹیونس میں ایک مرتبہ ایک فرانسیسی مشن نے... اسکے دیکر

دل بوب کا افساد۔

کی تھلک نصیب
کی مثال

تین فرانسیسیوں کو آزاد کرایا۔ پاشا نے فدیہ بڑھائے بدون انہیں ایک اور فرانسیسی غلام کو شامل کرنا چاہا لیکن پادریوں نے اسکے لینے سے صرف اس بنا پر انکار کر دیا کہ یہ بیچارہ بد نصیبی سے پروٹسٹنٹ تھا۔ کیتھولک نہ تھا۔

جب یورپ اور بربر کے باہمی تعلقات کی یہ حالت تھی۔ اور ایک دوسرے کی رعایا کو زبردستی بچڑ کر غلام بنانا اور اُن سے خلاصیوں کا کام لینا اس قرن کی سچی توسیعی غلاموں کی آزادی کے دوہی طریقے تھے۔ ایک یہ کہ جقدر بربری غلام نجات دہندہ قافلے والوں کے ملک میں ہوں اُدھر وہ اُنکو چھوڑ دیں اور اُدھر اہل بربر انکے غلاموں کو آزاد کر دیں۔ اور اس بات کا لحاظ نہ کریں کہ معاوضہ کی تعداد برابر ہے یا کم و بیش۔ چنانچہ پادری ڈان نے ۳۴۲ غلام اسی شرط پر نکالے تھے کہ معاوضہ میں اُن تمام بربریوں کو جو فرانسیسی جہازوں پر پانچویں خلاصی ہیں ہمارا دیا جائیگا۔ حالانکہ انکی تعداد فرانسیسی غلاموں کے مقابلہ میں بہت تھوڑی تھی یا شاید پادریوں نے مصلحتاً تھوڑی بتلائی تھی اسلئے کہ تصدیق کا کوئی سہل ذریعہ نہ تھا اور نہ بربر کے مسلمان بدظن اور بہانہ جو تھے۔ دوسرا طریقہ یہ تھا کہ فدیہ دیکر آزاد کرالیں جیسا کہ ایک اقلیتیں اور پروج کیا گیا ہے۔ یورپ کے متوخر جو کنائیہ ایک تیسرے طریقہ کا تقاضا کرتے ہیں اور شاید اُس زمانہ کے پادری بھی صراحتاً کرتے ہوں گے۔ یہ کہ سچی غلام تبادلہ کیے یا فدیہ بدون یوں ہی چھوڑ دیے جایا کرتے یہ کس قدر بحث طلب مسئلہ ہے۔ آج صدیوں

بعد ہمارے اور ان مٹور خوں کے قلم اسکا فیصلہ نہیں کر سکتے۔ اسکا فیصلہ اُس زمانہ کی تلواروں نے آپ کر لیا تھا۔ لیکن اس میں کچھ شک نہیں کہ قرنِ وسطے میں ذلیل بردہ فروشی کی اسد جہ کثرت زیادہ تر یورپ کے ہاتھ میں تھی جیتنا اُس نے چاہا رہی۔ اور جب نہ چاہا مٹ گئی۔ پس پادری ڈان اور اُن کے رفیق بجائے اسکے کہ بربر کے تمام اندرونی اور بیرونی مقامات میں بڑی سرگرمی سے مسیحی غلاموں کے لئے شفا خانے بسا فرخانے گرجے بناتے پھرتے۔ اگر وہ یورپ کے ممالک میں اس سے آدھی سرگرمی سے غلاموں کی گیرودار کے اسدا کا وعظ کرتے تو شاید سنیں مابعد میں یورپ کو بربریوں کے ہاتھوں جو ذلتیں نصیب ہوئیں ہرگز نہ ہوتیں

دود فروشی یورپ کے
میں تھی

۱۵ یورپ پر کیا منحصر ہے۔ بردہ فروشی سے ہند ب امریکہ بھی خالی نہ تھا۔ اٹھارویں صدی کے اخیر سے انگلش پارلیمنٹ میں آزادی کی تائیدیں آوازیں بلند ہونا شروع ہوئیں۔ اور سن ۱۷۸۷ تک یہ زہن رسم مٹ گئی۔ سب سے اول ولیم ولبر فورس نے ۱۹۔ مئی ۱۷۸۷ کو اسدا بردہ فروشی پر ایک پرجوش تقریر کی۔ مگر اسکا کوئی نمایاں اثر نہ ہوا۔ پھر سن ۱۷۹۷ کو پارلیمنٹ میں ۱۷۔ دسمبر میں مختلف انگریزی تاجروں اور باشندوں نے ڈان پر کہ یہ رسم سدود کیجائے۔ اسپر ولیم ولبر فورس نے پھر ایک تقریر کی اور اسکی تائید سٹرو ولیم پٹ نے کی۔ بالآخر سن ۱۸۰۷ میں ایک قانون پیش ہوا جسکی رو سے یکم جنوری سن ۱۸۰۷ کو اعلان کر دیا گیا کہ بردہ سندہ دشی جرم سمجھا جائیگا۔ اس طرح امریکہ میں پھر سن ۱۸۰۷ میں بردہ فروشی ناجائز قرار دی گئی اور سن ۱۸۰۷ میں ایک بل پاس ہوا کہ اگلی جنوری سے قلم و امریکہ میں رسم مذکور قطعاً سدود ہووے۔ سن ۱۸۰۷ سے بردہ فروشی اور غلامگری ایک جرم سمجھا جانے لگا۔

اس سے پیشتر یہ حالت تھی کہ جزیرہ جیکام میں ڈھائی برس کے عرصہ میں ۲۷ ہزار غلام کیے۔ غلام کے مالک نے ۳۰ پونڈ قصاص تھا۔ افریقہ سے ۸۰ ہزار غلام سالانہ یورپ کو منتقل ہوتے تھے چنانچہ سن ۱۸۰۷ میں انڈونائسین اپنی تقریر میں امریکہ کی نوآبادیستوں کی آبادی کی حسب ذیل تفصیل کی ہے۔

غلام (۸۰۰۰۰) آزاد (۱۴۴۰۰۰) یورپین (۱۱۹۰۰۰)

ڈانبل اوکول نے سن ۱۸۰۷ کی تقریر میں پارلیمنٹ میں بیان کیا تھا کہ امریکہ کے قدیم باشندوں کی تعداد ۴۰ نوآبادیوں میں دس برس کے اندر بقدر ۱۰۰۱۵۵۰ کے گھٹ گئی۔ اسلئے کہ اس قدر آدمی غلام بنا کر منتقل کر دیے گئے۔

گیارہواں باب

کھلیٹروں کا دور۔ یورپ پر عذاب الیم

تنزل کے اسباب

یوں تو جبکہ دولت علویہ فاطمیہ مصر میں منتقل ہو گئی تھی۔ تب ہی سے بربر کی گورنمنٹ اور سوسائٹی کا شیرازہ پھرنے شروع ہو گیا تھا۔ چنانچہ مرابطین اور موحدین کا اجزاء منفرد بنکر ایک دوسرے کے بعد خروج کرنا اس بات کی دلیل ہے کہ اہل بربر وحدت سے کثرت کی طرف مائل ہو گئے تھے۔ قوت کی تقسیم اور اعضا کا تفرقہ جیسے ضعف اور تنزل پر ختم ہوتا ہے۔ لیکن پھر بھی اخیر میں بنی حفص کی دوسو برس کی حکومت جو صوبہ بیونس میں محدود تھی۔ ایک ٹٹماتے ہوئے چراغ کا سا سنبھا لاکھا جس کے بعد تاریکی شروع ہو گئی اور یہ تین سو برس کا زمانہ جو سولہویں صدی سے شروع ہوا انیسویں کے آغاز پر ختم ہو جاتا ہے۔ تاہم تنزل کا دور معلوم ہوتا ہے۔ بربر کے پولیشکل اور خالصکر سوشل جسم میں مادہ فساد صریحاً سراپت کرنے لگا مجلسیں برہم ہو گئیں۔ علوم و فنون کی ترقی سدود ہو گئی تعلیم گاہوں اور کارخانوں پر قفل پڑ گئے۔ لیکن با اینہم بربر کی آب ہوا میں ابھی تک چند اعلیٰ خاصیتیں باقی تھیں یعنی نامورانہ شجاعت۔ فیاضی۔ اور جاہ طلبی۔ اس سے کہا جاسکتا ہے کہ دور تنزل کے ابتدائی حصہ جیسے سولہویں صدی کی حکومت گو کیسی ہی تھی۔ لیکن بربر میں مسلمانوں کی بزم آخر تھی۔ یہ درست ہے کہ قلم ٹوٹ گیا تھا۔ سوشل چہرہ بھی بد نما ہو گیا تھا۔ مگر تلواریں ابھی تک ہی آبی تاب تھی

بربری حکومت کا تنزل

پولیشکل اور سوشل تنزل

بربر میں مسلمانوں کی بزم آخر

ابھی رزمیہ نہ انداز نہ بگڑا تھا۔ سترھویں صدی کے ساتھ یہ صفتیں بھی رخصت ہو چکیں
 قومی چہرہ کے دونوں رخ مسخ ہو گئے۔ نکبت وادبار کی گھٹا چھا گئی۔ اور ملک ہر ہر دو
 برس کا مل اسی ظلمت میں ملتبس رہا۔ لپٹو کی جنگ کے ساتھ نامورانہ شجاعت اور
 رزمیہ نہ نیکنامیوں کا دور بھی ختم ہو گیا۔ الو العزم خیر الدین اور طرغند کے ثانی پیدا
 ہونا بند ہو گئے۔ اور انکی بجائے اب طامع بے اصول غوریزہ غارتگر اسٹیج پر
 نمودار ہوئے۔

ان پر کے
 صفات کا نام

اصل یہ ہے کہ اس عالم حادث میں کوئی شے ایک حالت پر نہیں رہتی۔ یہ
 ایک ایسی بدیہی صداقت ہے جس سے کسی کو انکار نہیں۔ روزمرہ کے مشاہدات گو
 معمولی ہونے کی وجہ سے نظر انداز ہو جائیں۔ لیکن جب ذرا متحس اور غائر نظر سے
 دیکھینگے تو قدم قدم پر یقین ثبوت ملے گا۔ ہم کہتے ہیں کہ کوئی شے ایک حالت پر نہیں رہتی
 یعنی نفس شے میں تو کچھ فرق نہیں آتا۔ البتہ اُس شے کی حالت بدلتی رہتی ہے۔ اسکا سبب
 یہ ہے کہ ایک وقت میں ایک حالت کی جو علت یا علل ہیں۔ دوسرے وقت
 انہیں کی پیشی یا رد و بدل واقع ہو جاتا ہے۔ اور اسلئے معلول یعنی حال بھی متغیر ہو جاتا
 ہے کہ علت یا علل کیوں بدلتی رہتی ہیں وہ پُر پیچ مسئلہ ہے جسکو انسان ابتداءً آفرینش
 آج تک حل نہیں کر سکا۔ یہ بھی فطرت کا ایک راز سر بہتہ ہے جب یہ کہا جائے کہ
 انسان ایک حالت پر نہیں رہتا تو اس سے یہ مراد ہوتی ہے کہ انسان جو مختلف قابلیتوں
 اور استعدادوں کا بندل اور مختلف افعال کا مصدر ہے۔ اسکے افعال میں تغیر واقع

ہو جاتا ہے۔ افعال کیا ہیں؟ صرف خیالات اور جذبات کے اظہار کا نام ہے۔ جب جذبات اور خیالات بدل جاتے ہیں تو انسان کا فعل اور حالت بھی بدل جاتی ہے۔ اکثر دیکھا جاتا ہے کہ بعض خاص خیالات اور جذبات کے زور سے انسان سے ایک خاص فعل سرزد ہوتا ہے۔ اور پھر رفتہ رفتہ اپنی علل (وہی جذبات) میں تغیر واقع ہونے کی وجہ سے بدلتا رہتا ہے۔ یہاں تک کہ کچھ عرصہ بعد اُس فعل کی اصلیت کا پتہ ملنا دشوار ہو جاتا ہے۔ اور کبھی کبھی مطلق نہیں معلوم ہوتا کہ ابتداءً فعل کیوں ہوئی تھی۔ انسان کا لباس، غذا، رسم و رواج، اور اس طرح کی اور بہاروں چیزیں مرکز اصلیت سے بہت دور معلوم ہوتی ہیں جتنی کہ مذہب بھی اس قانون تغیر کے اثر سے نچ رہا۔ کبھی ایک فعل کی علت اولیٰ خود عرضی یا قومی ہمدردی یا کوئی اعلیٰ خیال ہوتا ہے۔ مگر استدلال اور سلسلہ تناسل کے ساتھ اُس میں کھلی نفسانیت کا اثر آ جاتا ہے۔ اور اسکے ساتھ ہی اُس فعل میں بھی نمایاں فرق معلوم ہونے لگتا ہے۔ عروج اور خیر الدین باربروسہ کے جانشینوں کی بھی یہی حالت ہو گئی تھی۔ اب اُنہیں باربروسہ کی سی نامورانہ شجاعت رہی تھی ناظرین کو یاد ہو گا کہ کہ پتان عروج کو عفو ان شباب کی اُننگیں جزیرہ لڑس سے نکال لائی تھیں۔ زیادہ سے زیادہ یہ کہنا جاسکتا ہے کہ اس وقت بحری غارتگری یورپ بھر میں عام طور پر ایک جائز پیشہ سمجھی جاتی تھی۔ اسلئے ابا جاع عروج نے بھی ان شاغل کو پس نہ کیا۔ بہر حال اس خطرناک زندگی کی علت اولیٰ ذاتی قوت اور خارجی تحریک تھی۔ لیکن کچھ دنوں بعد جلا وطن اُنڈلسیوں سے ہمدردی کرنے کا خیال اُس میں اور شامل ہو گیا۔

برہنہ ترقی و تنزل
کی اجمالی کیفیت

جب تک یہ نتیجہ ہوا کہ وہ مجمع البحرین یونان سے بحر روم میں چلا آیا۔ پھر اس میں جاہ و جلال حاصل کرنے کی آرزو شامل ہوئی جب تک یہ نتیجہ ہوا کہ عروج نے البحرین میں ایک مستقل حکومت قائم کی۔ خیر الدین کی تخت نشینی پر باغی کی مساعدت نے اُس علت اور میں ایک اور نئی تبدیلی پیدا کر دی۔ خیر الدین نے گواند لسیوں سے پوری ہمدردی کی مگر اخیر میں جاہ و حشمت اور تاج و تخت کا خیال غالب ہو گیا۔ اور اُس کا یہ نتیجہ ہوا کہ اس نے البحرین کے ایوان حکومت کو محفوظ و مستحکم کرنے کی طرف خصوصیت سے توجہ کی اور اُس کے ساتھ اہل سپین اور مجاہدین روڈس پر انتقام اور عداوت اٹھائے کیے اور یورپی بعض قوموں پر رسوا اور جابا ترکتازیاں کیں۔ خیر الدین کے انتقال پر سلطنت کا استحکام تو مکمل ہو گیا تھا مگر ملک گیری کی ہوس بدستور سابق رہی۔ اس کے جانشین اگرچہ وہ اخلاص اور نیک نیتی رکھتے تھے لیکن کچھ شک نہیں کہ سچے اور نامور شجاع تھے اور اعلیٰ درجہ کا رزمیہ مذاق رکھتے تھے۔ انکا دور یوں تو سو لہویں صدی کے بعد تک رہا مگر جیسا کہ ہم بتا چکے ہیں شجاعانہ صفات میں لینٹو کے مہر کے سے تنزل شروع ہو گیا اس سے ترکی اور بربر کی متحدہ بحری قوت کو اس قدر سخت صدمہ پہنچا کہ پھر آخر تک تلافی مافات جیسی کہ چاہیے تھی ممکن نہ ہوئی۔ یہ درست ہے کہ جنگی جہاز اور جنگجو سپاہی پھر میسر ہو گئے۔ اہل و نہیں پر اس متحدہ بیڑے نے پھر حملے کیے اور پھر حسبِ لخواہ شرائط صلح پر مجبور کیا۔ علیٰ اصول و جی کے بعد اور نامور کپتان بھی ہوئے مثلاً داماد علی پاشا جس نے موریا کو بزورِ شمشیر فتح کیا۔ اور اپنا زور سند پڑا لیکر یونان کے ساحل کو بھی

منجھ پڑے کی قوت کا زوال۔

گھیر گھیر لیا۔ مگر با اینہم وہ عظمت و اقتدار اور وہ سطوت و جبروت جو پاپنٹو کے معرکہ سے پہلے متحدہ پیرسے کو حاصل تھا پھر کبھی میسر نہوا اس لئے کہ عظمت کا طاسم ٹوٹ چکا تھا۔ دول یورپ نے متحدہ پیرسے کو مغلوب نہ ہونے والی طاقت سمجھنا چھوڑ دیا تھا۔ اور گولانیہ مقابلہ پر آنے کی جرأت انہیں کہیں سترھویں صدی کے اخیر پر جا کے پیدا ہوئی۔ مگر یورپ کی حکمران اور تجارتی قومیں گھروں میں بیٹھ کر ترکی ہر بری عظمت کو تسلیم نہ کرتی تھیں۔ اور سمجھتی تھیں کہ جو آج مغلوب ہو چکے ہیں وہ کل پھر مغلوب ہو چکے ہیں۔

تنزل کا ایک سبب یہ بھی ہوا کہ اب ترکی کی شمالی حد پر روسی کھٹکا لگ گیا تھا۔ روسیوں نے ساٹھ سال کی خونریز لڑائیوں کے بعد وحشی ترکمانوں کے بند غلامی سے آزاد ہو کر اور اپنی قومیت الگ قائم کر کے بحیرہ اسود کی طرف بڑھنا شروع کر دیا تھا شاہ ایران اور ملکہ کتھرائن کی ڈپلومیٹک چال بازی اور فوجی پیشقدمی کی روک تھام سے باغالی کو اب اس قدر فرصت نہ تھی کہ بحر روم اور آسکے پاس کے قطعوں میں ترکی عظمت و اقتدار کو قائم رکھنا ضروری سمجھتا۔ اور اس شمالی دیوتا کے پولٹیکل منٹروں کو نظر انداز کر دیتا۔ اہل بربر کے حق میں یہ بات بہت مضر ہوئی۔ کیونکہ انکو اب تک سلطان روم کی قوت بازو و جلانیہ کچی کی طرف مائل ہونے سے روکئی رہی تھی لیکن ابتداء سترھویں صدی سے جیسے جیسے ترکوں کا ظلم حمایت اٹھتا گیا۔ ویسے ویسے یہ نو مسلم یورپین کھلے لٹیرے بنتے گئے۔

نئی بحری قوت کے
اسباب زوال

ہم اب تک ناظرین کو زیادہ اقصائے مغرب کی حدود سے باہر بحر روم یا یورپ کے

جنوبی قطعہ آب میں سیر کرتے پھرے ہیں۔ خاص پائے تخت اور ملک کے حالات کو
 سمجھنے کے بعد سے تقریباً نظر انداز رکھا ہے اور نہ فرمانرواؤں کا سلسلہ وار کچھ ذکر
 کیا ہے۔ اسکے دو سبب ہیں۔ اول یہ کہ ملک کا تمام تر زور ترکی قوت میں مدغم ہو کر
 خارجی محامات میں مصروف رہنا تھا۔ اور ملک قلب سلطنت میں مقامی گورنروں کے
 لئے نہایت معمولی مشاغل رہ جاتے تھے۔ مثلاً نظم و نسق کرنا۔ ہمسرد ہمسایہ ریاستوں
 چھوٹی چھوٹی لڑائیاں لڑنا۔ یورپ کے ساحلوں پر انتقامیاجواباثر کرتا زکشتیاں بھیجنا۔ یا
 بحیرہ روم میں دورے کر کے مخالف جہازوں کو گرفتار کرنا۔ وغیرہ۔ اور چونکہ انہیں سے
 ہر قسم کے واقعات تمثیلاً ہدیہ ناظرین ہو چکے ہیں۔ اسلئے قلم انداز کیے گئے۔
 دوسری وجہ یہ ہے کہ انیسویں صدی کے فن تاریخ نویسی میں وہ واقعات لینا جائز نہیں
 جو فرمانروائے وقت کی ذات اور اسکے محسراتک محدود تھے۔ بلکہ جن واقعات کا
 اثر یوان حکومت سے نکل کر قوم و ملک اور ہمایوں پر پڑتا تھا صرف وہی تاریخ کی حد میں
 داخل ہو سکتے ہیں۔ یہ کہ فرمانروا نے شخصی حیثیت سے کیا کیا اور کیا کیا۔ غیر متعلقہ واقعات ہیں۔
 الجزائر کے گورنر۔ پاشا۔ یا بگلر بیگ کہلاتے تھے۔ جیسا کہ نوں باب کے خاتمہ پر
 اشارہ ثابیان کیا گیا ہے۔ علی الصلوحی یہاں کا سترھواں پاشا تھا۔ اسکے متقدمین میں
 عروج کے ہی چند ہی گورنر ممتاز گذرے ہیں۔ مثلاً حسن بن خیر الدین جو مالٹا کے محاصرہ
 میں شریک تھا۔ صالح بن صالح رئیس جس نے فیض اور بوجیہ کو فتح کیا۔ اکثر کی خدمات
 قسطنطنیہ میں منتقل ہو گئیں جنہیں سے بعض کے نام فہرست مندرجہ باب ۱۰ میں

الجزائر کے نامی گورنر

مہج ہیں۔ انھوں نے ترکی امیر البحر ہونے کی حیثیت سے یورپ میں فتوحات کیں۔ باقی
 ملک کی چھوٹی چھوٹی مہات میں مصروف رہے۔ ۱۷۷۷ء میں جب علی العلوجی گورنر
 البحر اثر سے ترکی امیر البحر ہو کر گیا تو اسکے بعد ۲۴ برس میں ۱۷۹۹ء تک دوسرے کے
 بعد مقرر ہوئے۔ انہیں بکثرت نو مسلم یورپین تھے مثلاً رمضان ۱۲۷۷ء سے ۱۲۷۸ء
 تک حسن ۱۲۷۸ء تک جعفر ۱۲۷۹ء تک حسن بارثانی ۱۲۸۰ء تک میری رئیس
 ۱۲۸۱ء تک۔ یہ سب باشتنا حسن پاشا۔ دانشمند رحمدل۔ اور منصف مزاج تھے۔
 ۱۲۸۲ء سے گورنمنٹ میں ایک نئی تبدیلی واقع ہوئی۔ یعنی اب تک رزم و ہزم
 ایک ہی شخص کی ذات میں جمع تھیں جسکو اہل البحر اثر خود منتخب کر کے بابعالی میں اطلاع
 بھیج دیتے تھے اور وہاں سے سند و علامات گورنری عطا ہو جاتی تھیں۔ مگر اب فوجی
 سردار تو بدستور سابق منتخب ہونے لگے۔ اور عامل قسطنطنیہ سے منتخب ہو کر آئے لگے
 اخیر پر یہ نوبت پہنچی کہ جس طرح اُس زمانہ میں انگلستان میں ڈیوک اور ارل کے خطاب
 بکا کرتے تھے اسی طرح البحر اثر کی گورنری پہنچنے لگی۔ جو بڑھک قیمت دیتا گورنر بن جاتا۔
 اس طریقہ انتخاب میں نہ تو قابل ہونے کی شرط تھی اور نہ ملکی ہونے کی۔ ترک بھی منتخب
 ہو سکتا تھا۔ اور بربری یا نو مسلم یورپین بھی۔ گورنری کے اہم منصب پر اسکا اچھا
 اثر نہیں پڑا۔ علاوہ ازیں عامل اور سپہ سالار میں اکثر ان بن رہتی تھی۔ اور اہل ملک کو بیجا
 تشدد سہنا پڑتا تھا۔

گورنری اور سپہ سالاری
 جب اہم نکات ہیں۔

۱۲۸۳ء سے جب البحر اثر کی گورنمنٹ کے ڈوہتے ہو گئے۔ تو تاریخ بھی دو

حصوں پر تقسیم ہو گئی خارجی اور ملکی۔ پہلے میں امیر البحر سپہ سالار۔ اور عام جہازانوں اور کپتانوں کے کارنامے ہیں۔ اور دوسرے میں عاملوں اور مدبروں کے عمدہ مشہور واقعات مذکور ہیں سپہ سالاروں میں دو شخص نہایت الو العزم اور دلیر گذرے ہیں۔ یعنی امیر البحر مراد اعظم اور جرنیل علی۔

مراد اعظم اور
اس کے کارنامے

مراد رئیس البحر اڑ کے آخری زمانہ کے غارتگر کپتانوں میں سب سے زیادہ خوفناک تھا اسکی بڑی وجہ یہی ہو سکتی ہے کہ متقدمین کی طرح اسکی رگوں میں پورے خون موجزن تھا یہ البانیا کے ایک معزز عیسائی خاندان سے تھا۔ بچپن میں اسیران جنگ کے ساتھ البحر اڑ نکاح میں بچھڑ آیا۔ اور یہاں مصطفیٰ پاشا نے اسکو خرید لیا۔ ابھی بارہ برس کا تھا کہ ناموس آقا کو اپنی دلیری اور جرأت کا ثبوت دینے لگا چنانچہ مالٹا کے محاصرہ میں یہ مصطفیٰ کے بہت کام آیا۔ دوران جنگ میں یہ جاسوس بن کر سمندر میں اوھر اُدھر تاک میں پھر رہا تھا کہ اسکی چھوٹی سی کشتی کسی چٹان سے ٹکرا کر ٹوٹ گئی۔ مراد کو اس بات سے غیرت آئی کہ واپس جا کر آقا سے اپنی نالائقی اور ناتجربہ کاری کا اعتراف کرے۔ اسلئے یہاں سے افتان و فیضان بالا بالا البحر اڑ آیا اور پندرہ بلیوں کا ایک ہلکا سا بگنشین لیکر تنگا کی تلاش میں چلا۔ بربر کے نو آموز قزاق اکثر اسپین کے ساحل کو تھمتھتی بنایا کرتے تھے۔ کچھ تو اسلئے کہ یہ البحر اڑ کے ساحل سے قریب تر تھا۔ اور کچھ اسلئے کہ مالٹا والوں کی طرح اہل اسپین بھی ہمیشہ بربریوں کے درپے رہتے تھے۔ الغرض مراد نے

اس چھوٹی کشتی سے تین کیتھک جہاز اور قریباً ڈیڑھ سو آدمی گرفتار کئے۔ اس طرح جب علی العلوی نے مجاہدوں کے امیر البحر سینٹ کلیمینٹ پر حملہ کر کے اُسکے جہاز گرفتار کیے تھے تو مراد اس معرکہ میں اسکا شریک تھا۔

ایک مرتبہ مشہور اے میں مراد رئیس آٹھ شکاری کشتیوں سمیت صوبہ کلیمیریا کے قریب سنڈلاتا پھر تا تھا کہ دور سے سسلی کا پھریرا آفتی پر نمودار ہوا۔ قریب آنے پر معلوم ہوا کہ علم بردار سمعہ ایک اور جہاز کے آتا ہے۔ اس میں ڈیوک (نواب) شیرانوہا اپنے خواص سمیت غالباً بارگاہ روم کو بغرض اظہار عبودیت جارہا تھا۔ بربری گیلی کو دیکھتے ہی سسلی کے علم بردار نے سراپیمہ ہو کر پشت دی۔ مگر مراد نے حیرت انگیز عجلت سے بڑھکر عقب جہاز کو گھیر لیا۔ ادھر ڈیوک بھی اسکو غنیمت سمجھا اور بے رول میں جان بچا کر بھاگا۔ اب تک بربر کے کسی کپتان نے سمندر کے اندرونی حصوں میں سفر نہ کیا تھا۔ بلکہ

مراد رئیس کی عظمت میں

عام طور پر خلیجی کے اس پاس لگے رہا کرتے تھے۔ لیکن مراد رئیس ایک مرتبہ بحرِ ظلمات میں اسقدر دور نکلیا کہ زمین نظر سے غائب ہو گئی۔ راستہ میں اسنے جزیرہ تنزاروٹ پر

جزائر کینری پر تاخت

جغرافیہ کے مغرب میں جزائر کینری میں سے ہے حملہ کیا اور شہر اور گورنر کے محاصرہ کو ٹوٹ لیا۔ اس طرح مشہور اے میں ایک مرتبہ مالٹا کے قریب دورہ کرتے ہوئے اُسنے کسی یورپین قوم کے دو تین تجارتی جہاز گرفتار کیے اور انکو لیکر الجزائر کو لوٹا۔ ادھر سے مالٹا کے غارتگر دو ترکی جہاز پکڑ کر مالٹا کو لیے آتے تھے۔ راستہ میں دونوں فریقوں کے

ملے ایک یورپین صوفی گھنٹا پر علی العلوی کو یہ نمایاں کامیابی مرادی کی جاکہ سنی اور جہا سے حاصل ہوئی تھی یونین پور صوفی ۱۹

مقابلہ ہوا ہر چند کہ مجاہدین کا صلیبی جھنڈا اس زمانہ کے ہماز رانوں کے لئے تصویر گر
 تھی۔ بربری فراق بھی بعض وقت انکو طرح دیتا ہے۔ لیکن مراد ٹیسلس ل گروہ کا
 آدمی نہیں تھا کہ ڈر کر بھاگ جاتا۔ اسے مقابلہ کو بخت و اتفاق پر موقوف نہیں رکھا بلکہ
 خود پیش قدمی کی۔ اور زرا کا واکاٹ کر سیرینا نامی ہماز کو ایک ہلکی کشتی سے سطح اچانک
 جا لیا کہ کپتان اور سپاہی سنبھلنے بھی نہ پائے۔ صرف آدھ گھنٹہ کی کشمکش میں سیرینا
 مسلول پر ہلائی پرچم لہرانے لگا۔ ان تینوں چاروں ہمازوں کو سنبھا لکر فتحی کپتان
 دو تین ہی فرسنگ بڑھنے پایا تھا کہ جزیرہ مور کا کے ایک ٹیڑھے سے دو چار
 ہوئی۔ یہ بھی بحیرہ روم سے ایک تجارتی ہماز گرفتار کر کے مور کا کو لئے جا رہا تھا۔
 مراد نے اسکو بھی لے ڈالا اور لوٹ کے ہمازوں کا یہ مختصر ٹیراجلو میں لئے بندہ رگا
 الجھڑ میں خسل ہوا۔ اُس روز شہر میں بڑی خوشی منائی گئی۔ اور مراد ٹیسلس کو
 ”اعظم“ کا خطاب دیکر الجھڑ کا امیر البحر منتخب کر لیا گیا۔

مراد کی کامیابی
 اور عظیم کا خطاب

امیر البحر بنکر مراد اعظم نے ہماز رانی اور غارتگری دونوں فنوں میں بڑا کمال پیدا کیا
 ۹۴ھ میں اسے چار ہلکے کشتی نما ہماز لیکر سمندر کا دورہ کیا۔ رہتہ میں فلورینس کے
 چند غارتگر دو ہماز لئے آتے تھے۔ مراد اعظم نے اس شکار کو دُور سے تاکا اور فی الفور
 یہ چال چلی کہ اپنے دو ہمازوں کے مسلول گر کر انکو علیحدہ کر دیا۔ فلورینس والے جو
 شکار کی تلاش میں گھر سے نکلے تھے۔ سمجھے کہ یہ تجارتی ہماز ہیں اور خوشی خوشی انکی
 طرف بڑھے۔ زیادہ قریب نہ پہنچنے پائے تھے کہ مراد اعظم نے اپنے باقی دو ہمازوں

سمیت یک بیک برابر سے ٹکلا کر ایک ہی پلہ میں دونوں کو لے ڈالا۔ ان جہازوں پر غلام خلاصی۔ ترک تھے۔ پس مراد نے انکو تورا کیا اور جہازوں کے کپتانوں اور افسروں کو پابزنجیر کر کے انکی جگہ خلاصی بنایا۔

جہیز علی کی ترکتازیاں

مراد اعظم کے بعد سترھویں صدی کے وسط میں علی رئیس نامی ایک در مشہور کپتان گذر رہے جو جہاز رانی اور جنگ آزمائی میں باربر و سہ کا ہم پلہ تھا۔ یہ ایک نو مسلم کپتان کا بیٹا تھا جو یورپ کے ایک عیسائی خاندان سے تھا۔ اور بچپن میں گیر و دار کے ذیل میں آکر غلام بنایا گیا تھا۔ اور بربر کے نو مسلم خاندانوں کے اصول ترقی کے موافق رفتہ رفتہ ایک نامور کپتان بن گیا تھا۔ ۱۳۳۷ء میں علی رئیس نے سولہ جہازوں کا ایک بیڑا لیکر اٹلی کے مشرقی ساحل پر حملہ کیا اور صوٹہ پولیا کے اس حصہ کو جو نوٹرا کہلاتا ہے سخت بیرحمی سے لوٹ لیا۔ یہاں سے پلٹ کر بحر اڈریاٹک میں وارد ہوا اور خلیج کیٹرو کے قریب اسپین کا ایک تجارتی جہاز پکڑا۔ اور تمام قطعہ آب میں گھوم کر وینس کے کشتی تجارتی جہاز گرفتار کئے جب ان عالمگیر ترکتازیوں کی خبر وینس میں پہنچی تو سنیت نے ایک زبردست بیڑا بسر کر دیا امیر البحر کپیٹلو علی رئیس کی سرکوبی کو بھیجا۔

یہ ظاہر ہے کہ علی رئیس با بعلی کے اشارہ سے ترکتازیاں نہ کرتا تھا۔ بلکہ اُس نے انکی رسم ہی یہ تھی۔ ہر قوم اور ہر سلطنت کے لٹیرے تمام سمندر میں لوٹ مار کرتے پھرتے تھے اور جب تعاقب سے مجبور ہوتے تھے تو اپنی گورنمنٹ کے دامن میں آچھپتے تھے۔ نیز اسی

حمایت عہد شکنی یا معاندت کی علامت سمجھی جاتی تھی اور نہ اشتہار جنگ کا مراد فوجی
 کیجاتی تھی۔ لیکن بالاسنہ جب علی رئیس نے عروسی جرنیل سے بچکر صوبہ البانیا کے ٹیلونا
 نامی ترکی قلعہ میں پناہ لی۔ تو جرنیل نے باوجودیکہ بالعالی اور عروس البحر میں دوستی تھی
 قلعہ مذکور پر حملہ کر کے سخت کشت و خون کیا اور برہی کشتیوں کے ساتھ اُن چند ترکی
 جہازوں کو بھی تباہ کر ڈالا جو قلعہ کی محافظت کرتے تھے۔ اسپر ایک زورمند ترکی ٹیڑھے
 سفیٹ کی سخت گوشمالی کی جسکا یہ نتیجہ ہوا کہ سفیٹ کو پانچ لاکھ ڈوکیٹ بطور تادان جنگ
 ادا کرنا پڑے اور جرنیل کو سخت سرزنش کی۔

جرنیل علی کے
 پڑے کی تباہی

میں کی گوشمالی

اگرچہ اس معرکہ میں جرنیل علی کے پیڑے کا بیشتر حصہ غارت ہو گیا تھا مگر اسنے
 ایک جدید بیڑا تیار کر لیا۔ جنہیں نئے پڑانے کل ملا کر ۶۵ جہاز اور چھ سو غلام خلاصی
 اس پیڑے کی بدولت اُسنے تمام بحر و بر میں بڑی شہرت پیدا کی۔ خاصکر جنوبی یورپ
 میں اپنے نام کا سکہ جما دیا۔ جنرل علی کو ایک یورپین نو مسلم کا بیٹا تھا مگر اس بات سے
 سخت جلتا تھا کہ یورپین بربر میں آکر اور نو مسلم بنکر نام اور وضع بدل ڈالے چنانچہ
 ایک مرتبہ کسی فرانسیسی نے مذہب بدل کر حسب معمول نام اور وضع بھی بدل لی جنرل
 علی نے اُسکو یہاں تک تنگ کیا کہ آخر کاری چارے کو مصطفیٰ چھوڑ کر پھر جان بننا پڑا۔
 اسنے اپنے جہازوں کے لئے ایک الگ اسٹیشن بنا کر اسی کے قریب غلام خلاصیوں
 کے لئے ایک بڑا مکان سرائے کی قطع کا بنایا۔ یہ ”جرنیل علی کی خان“ مشہور تھا۔ اور
 الجزائر کے سب سے بہتر اور فرحت افزا موقع پر تھا۔ اسکے گرد سید کے ہرے ہرے

جرنیل علی کی اہلیت

جرنیل علی کی خان

درختوں کا ایک حلقہ تھا جنگی بارور ٹہنیاں جھک جھک کر بالا خانوں کی کھڑکیوں میں پہنچتی تھیں۔ ایک مرتبہ علی نے اُس سرائے میں ایک بڑی بھاری ضیافت دی اور الجھڑ کے تمام جنگی اور ملکی افسروں، شہر کے رئیسوں اور گورنر تک کو بلایا۔ کھانے شہر میں جرنیل کے مطبخ میں پکے تھے جو سرائے سے دو میل کے فاصلہ پر تھا۔ اور غلاموں کے دست بدست سرائے تک پہنچتے تھے۔ کہتے ہیں کہ اس بعد کے باوجود مہمانوں کو اس قدر گرم کھانا پہنچتا تھا کہ قابوں میں سے بھاپ اٹھتی تھی۔ یہ بیان کیا گیا ہے کہ مسیحی غلاموں کو چورسی کا کس قدر چپکا تھا چنانچہ راستہ میں اتنا کھانا چرا کر کھا گئے کہ اگر سیوہ جات کی مدد نہ ملتی تو مہمان ہی بھوکے رہ جاتے۔

جرنیل علی کا مسیحی
غلاموں سے بہت

جرنیل علی کہا کرتا تھا کہ میرے غلاموں کی انگلیوں میں نیکیں لگی ہیں جو چیز انہیں ایک مرتبہ آجاتی ہے وہ سلامت نہیں رہتی۔ یہ اپنے غلاموں کو اوروں کی طرح مقررہ روزینہ نہ دیتا تھا بلکہ بجائے اسکے دن بھر میں دو گھنٹہ کی چھٹی دیکر کم دیتا تھا کہ اگر اس عرصہ میں بتنے اگلے دن تک کے کھانے سے فراغت نہ پالی تو تیسے بڑھکر شاید دنیا میں کوئی بیوقوف نہ ہوگا۔ ایک مرتبہ ایک غلام کو علی کا چھلا پڑا گیا۔ اس بیچارے نے ویاننداری میں آکر بجنسہ دیدیا جرنیل نے اسے انعام میں آدھا ڈوکیٹ دیکر کہا کہ تم بڑے احمق ہو کہ جس چیز سے تمہارا فائدہ ادا ہو سکتا تھا وہ بتنے یوں ہی ہاتھ سے کھو دی۔ ایک اور غلام نے خاص جرنیل کے جہاز کے لنگر کی

زنجیر چرائی اور کسی لوہار سے اُسکا سودا ٹھیرایا۔ مگر خبر ہو گئی اور غلام مال مسروقہ سمیت پکڑا گیا۔ جرنیل نے اُسکو بہت شاباشی دی اور کہا کہ تم پورے غلام ہو اس واسطے کہ لکھانا جانتے ہو۔ ان حرکتوں سے علی کے غلام انتہا درجہ کے چور ٹے اُچکے بن گئے تھے۔ یہاں تک کہ اُسکا کمزور عدالت نیلام گاہ بنگیا تھا جہاں ہر روز لوگ اپنی کم شدہ چیزیں خود اگر بذریعہ نیلام خریدتے تھے اور جرنیل اُسے کہا کرتا تھا کہ جب تم چیز کی حفاظت کرنا نہیں جانتے ہو تو لازم ہے کہ کچھ جرمانہ دو علی کو دوسروں کے بھید معلوم کرنے میں بلا کا ملکہ تھا۔ نئے قیدیوں سے انتہا درجہ کی تہذیب اور خلق سے پیش آتا تھا۔ معمولی مسافروں کو نواب صاحب انواب صاحب اور الجناب عالی کہہ کر اور کم درجہ کے پادریوں کو ”حضور اقدس“ اور جناب مقدس، مکسر اسطرح مخاطب کرتا کہ یہ بیچارے اپنا کچا چٹھا سنا دیتے اور اپنے مرتبہ حیثیت سے آگاہ کر کے اپنا فدیہ آپ ہی مقرر کر لیتے اور عزیزوں کو خط بھیج کر اطلاع دیدیتے۔ مگر ساتھ ہی یہ بھی تھا کہ علی جو اقرار کر لیتا اُس سے کبھی سخرت نہ ہوتا تھا اُسکا قول تھا کہ ”میرا قول میرا فعل ہے۔“ علی کے مذہبی خیالات بھی آزادانہ تھے۔ ایک مرتبہ پادری ایجنلو نامی ایک قیدی سے اس نے مزاح کہا کہ تیرا کیا انجام ہوگا؟ پادری جلاؤ تو تھا ہی۔ بولا کہ ”مجھے مرکز شیطان کا حوالہ ہوگا۔“ علی مسکرا کر چپ ہو گیا۔ ایک اور نو مسلم جو اتفاقاً فقہ پڑھ کر شیخ ہو گیا تھا۔ علی سے ایک غلام مانگا تاکہ اُسکی قربانی دے۔ علی نے ایک مضبوط اور قوی ہیکل غلام کو ہر طرح مسلح شیخ کے پاس بھیج دیا اور کہا بھیجا

جرنیل علی کے خصائل سے متاثر

کہ اگر تیسے ہو سکے تو اسکو پھینٹ میں دید و شیخ نے شکایت کی تو جواب دیا کہ قربانی کا ثواب تو تمہیں یوں ہی مل سکتا ہے۔ ولیم ثالث شاہ انگلستان علی کو سلاطینوں کی طرح مخاطب کرتا تھا اور خطوں میں اپنے آپ کو آپ کا (لونگ فرینڈ) محبت والا دوست لکھتا تھا۔

یونیس کی قوت بھی اگرچہ الجزائر کے ہم پلہ نہ تھی مگر فی الجملہ کافی تھی اسکی حکومت بحر روم کے دروبست مشرقی حصہ پر تھی۔ یہاں کے فراق عام طور پر پائٹا کے رہنے میں اور اسطرف بحر اڈریا تک میں شکار کھیلتے تھے۔ یونیس میں ۱۷۹۰ء سے ۱۷۹۷ء تک تیس گورنر قسطنطنیہ سے مقرر ہو کر آئے جنہیں سے ہر ایک نے بحساب آدمی چار برس حکومت کی۔ اکثر تخت سے بطرف ہوئے بعض قتل ہوئے۔ بعض کو زہر دیا گیا۔ ۱۷۹۷ء میں جنگی قوت بالکل برگشتہ ہو گئی اور الجزائر کی طرح اپنا جرنیل آپ مقرر کرنے لگی جسکو بالآخر بابائی نے منظور کیا۔ اسوقت سے اٹھارھویں صدی کے ختم تک گیارہ گورنروں نے ایک دوسرے کے بعد حکومت کی۔ اسکے بعد فرانسیسی دخل شروع ہو گیا۔ اس زمانہ کی خارجی اور ملکی تاریخ میں وہی غارتگری اور بد نظمی کے اٹھا پائے جاتے ہیں جو الجزائر کی حالت میں بیان ہو چکے۔ چھوٹی چھوٹی ترکتازیاں کرنا یا ہمسایہ ریاستوں سے حد بندی کی بنا پر جھگڑ بیٹھنا۔ تجارتی راستوں سے محصول آمد و رفت وصول کرنا۔ وغیرہ واقعات سے زیادہ اُور کوئی خاص بات نہیں پائی جاتی۔ تمام گورنروں کے حالات بیان کرنا کچھ طول اہل معلوم ہوتا ہے۔ اٹھارھویں

حکومت یونیس

گورنروں کا سوا دل و نسب

صدی کے شروع میں جو گورنر تھے۔ انہیں سے بعض کے حالات مناسب ہونگے مثلاً حسن چاوش جو سنہ ۱۸۷۱ء میں برطرف ہوا اور سپاہیوں کا آغا۔ مصطفیٰ مقرر ہوا۔ اسکے زمانہ میں اہل یثیونس نے سرحدی علاقہ کے باشندوں پر بجا تشدد کیے۔ مصطفیٰ نے یثیونس پر جو شکشی کر کے اسکو فتح کیا اور مراکو پر بھی ہاجڑ بھائی کی سنہ ۱۸۷۱ء میں عزتین خواجہ تخت نشین ہوا اسے ایک سال کی حکومت میں اور ان فتح کیا۔ سنہ ۱۸۷۱ء میں بختاش خواجہ مقرر ہوا اور جلوس کے تیسرے سال دربار میں قتل ہوا۔ پھر ایک نو مسلم یورپین ابراہیم ویلی مقرر ہوا مگر اسکے اطوار نہایت ناپسندیدہ تھے۔ تنگ چشم۔ ذلیل و نلی الطبع۔ رعایا میں بہت جلد بدنام ہو گیا اور بیوقوف کہلانے لگا۔ صرف چند ما حکومت کرنے پایا تھا کہ اہل شہر نے باغی ہو کر قتل کر ڈالا اور اسکی لاش منظر عام پر لٹکا دی۔ سنہ ۱۸۷۱ء میں علی نامی ایک شخص گورنر ہوا۔ یہ کسی قدر پولیشکل آدمی تھا۔ بہت تاک ملک میں جب قدر سازشیں۔ مفسدے۔ یا طوائف الملوکی ہوتی تھی اسکی علت اور کسی نہ کسی طرح اسکے سوا اور کچھ نہ تھی کہ البحر اتر کے ترکوں اور یورپین نو مسلموں میں نہ ہتی تھی۔ اور اگر اتفاقاً ایک فریق کا آدمی سپہ سالار ہوتا اور دوسرے کا عامل تو سخت طوفان برپا رہتا تھا۔ علی نے اس اعلیٰ منصب پر جگر سے پہلا کام ہی کیا کہ اپنے مقابل گروہ کو ضعیف کیا اور آٹھ برس کی حکومت میں قریباً تین ہزار ترکوں کو بغاوت کے جرم میں ماخوذ کر کے قتل کر ڈالا۔

ان واقعات سے معلوم ہوتا ہے کہ جب بحر اتر میں عامل اور سپہ سالار

الگ الگ منتخب ہونے لگے تھے تب سے حکمران قوت کے گویا پرنچے اڑ گئے تھے اور چونکہ سپہ سالار کا انتخاب اور تقریباً نثری فوج میں سے اور جاں نثار یوں میں سے عمل میں آتا تھا اور اس فوج کی قوت اور اختیارات خاص قسطنطنیہ کی طرح الجزائر میں بھی نہایت وسیع تھے۔ اسلئے ملک میں سپہ سالار کا اثر روز بروز بڑھتا گیا۔

یہاں تک کہ رفتہ رفتہ گورنری بھی اسی میں مدغم ہو گئی۔ ابنک پاشا لوٹ مار اور ڈاکوئی ضرور کرتے تھے مگر کمپانیوں کے ذریعہ سے کرتے تھے جو رئیس کہلائے تھے۔

اور اس قسم کے مشاغل کا اعلانیہ اعتراف نہ کرتے تھے۔ لیکن جاں نثار یوں کے

منتخب کیے ہوئے گورنر نہ اپنی اصلیت چھپاتے تھے اور نہ اپنی بے اصول

زندگی کو چھپانے کی کوشش کرتے تھے چنانچہ ایک مرتبہ محمد پاشا نے جو سٹائم

میں الجزائر کا حاکم تھا ایک فرانسیسی قونصل کو کسی بات پر بگڑ کر جواب دیا کہ میری ماں

بھیڑوں کے پائے بنچا کرتی تھی اور باپ گائے کی جیب بنچا کرتا تھا۔ لیکن تمہارا

جیسی لغو اور بیہودہ جنب بیچنے سے اُسکو بھی عار ہوتا۔ اسے طح ایک مرتبہ گورنر مذکور نے

اسی قونصل سے اقرار کیا کہ اہل الجزائر درحقیقت ٹھگوں اور کٹیروں کی ایک کمیٹی ہے

اور میں اُسکا سردار ہوں۔

الجزائر اور تیونس کے علاوہ ٹریپولی پینے طرابلس ایک آدھ چھوٹا سا مابین غابگری

تھا جسکی بحری قوت اگرچہ اتنی مضبوط نہ تھی مگر خطرناک اتنی ہی تھی۔

سلطنت مراکو ریاستہائے بربر میں شمار نہیں ہو سکتی۔ اسلئے ہم اُسکو اس

گورنری کی شکست

محدث

طرابلس

مراکو

تین سو برس کے زمانہ کی تاریخ میں شامل نہیں کر سکتے۔ پھر بھی سرسری نظر ڈالنے سے معلوم ہوتا ہے کہ یہ بھی غارتگروں سے خالی نہ تھی۔ اجڑاؤ کے قزاقوں کے حملے تو آبنائے جبل الطارق کے اندر ہوتے تھے اور ان کے باہر ایک مانہ میں شہر تینوان جو تجارت کی بڑی منڈی تھی قزاقوں کے لئے نہایت مشہور تھا۔ ۱۵۴۶ء میں فلپ ثانی شاہ اسپین نے حملہ کر کے اسکو تباہ کر ڈالا۔ مراکو میں غارتگری کے تین بڑے مرکز تھے۔ سیوطہ۔ بنجیر۔ باطنجہ۔ اور سیلی۔ سیوطہ مختلف قوموں کا قبضہ تھا۔ اول اسپین کا۔ پھر اہل جنیوا کا۔ پھر ۱۵۸۷ء میں پرتگال کا۔ آخر ۱۶۰۷ء میں سپین نے پھر فتح کر لیا اور آج تک اسی کے قبضہ میں چلا آتا ہے۔ بنجیر چارلس ثانی کی بی بی کتھرائن ملکہ پرتگال کو جینہ میں ملا تھا اور عرصہ دراز تک انگریزوں کے قبضہ میں رہا۔ بندرگاہ سیلی اگرچہ شروع میں کوئی مشہور مقام نہ تھا مگر اخیر زمانہ میں نہ صرف مشہور بلکہ ہر طرف بدنام ہو گیا تھا۔ اس کے چاروں طرف سنگلاخ بلندیاں اور ریت کے بڑے بڑے تودے حلقہ باندھے ہوئے تھے۔ یہاں تک کہ مغربی کنارہ پر ہلکے سے ہلکا جہاز بھی آسانی سے لنگر انداز نہ ہو سکتا تھا۔ علاوہ ازیں خاص خاص اوقات پر شمال مغربی سمت سے تیز آندھی چلتی تو شریکیں بھی محفوظ نہ رہتی تھیں۔ اس کا یہ نتیجہ تھا کہ سیلی کے غارتگروں کے پاس کبھی کوئی جنگی بیڑا نہیں رہا بلکہ نہایت چھوٹی چھوٹی کشتیاں رہتی تھیں اور انہیں سے وہ سمندر میں لوٹ مار کرتے تھے چنانچہ ۱۶۳۳ء تک یہاں ایک بھی پورا جہاز نہ تھا۔ اور سو برس سے پہلے کے حالات پڑھنے سے

راکو کے اجمالی حالات

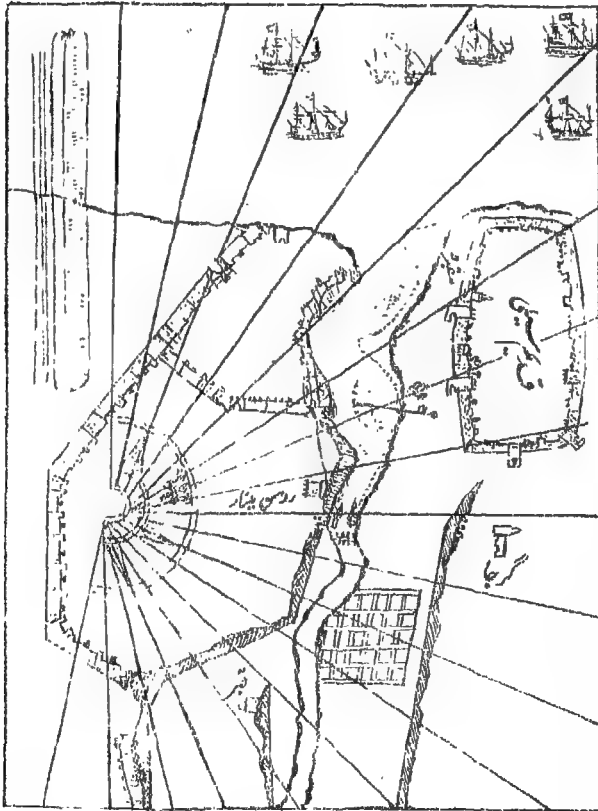
(١٧٩٤)

طربس الغزب



سیلی

شہر اور بندرگاہ



۱۶۴۶ء

معلوم ہوتا ہے کہ اس سے بھی اہتر حالت تھی۔ البتہ بحر اڑیوٹس وغیرہ ہمسایہ ریاستوں کو دیکھ کر اسے بھی کڑوا لی اور صدی کے اخیر میں سخت بدنام ہو گئی۔ پھر بھی بڑے بڑے جنگی جہاز انکو بھی نصیب نہیں ہوئے۔ چنانچہ سترہویں صدی میں جب انھوں نے ایک دفعہ ریاست پرووینس کے چند تجارتی جہاز لوٹ لئے تو چیو سیر ایکٹن نامی کپتان نے صرف ایک بڑے جہاز سے انپر حملہ کیا اور اس کے تین سنبھلے پانچ جہاز غارت کر ڈالے۔ سترہویں صدی میں مراکو اور اسکے مضافات کی جنگی قوت چھٹا یا آٹھ جہاز دو دوسو ٹن وزنی تھے۔ اور اسلحہ میں سولہ توپیں تھیں جنہیں صرف چھ چھ پونڈ کا گولہ آتا تھا۔ انکے علاوہ چند گیلے جہاز بھی تھے۔

شروع میں سیلی کے لٹیروں نے باہم ملکر سلطان سے ایک معاہدہ کر لیا تھا جسکی رو سے غنیمت اور غلاموں کا سوال حصہ خزانہ میں داخل کر دیتے تھے اور سلطان اسکے عوض میں انکی حتی الوسع حفاظت کرتا تھا۔ لیکن پھر گورنمنٹ کو ایسا چسکا پڑا کہ رفتہ رفتہ تمام لوٹ کے مال پر قبضہ کرنے لگی اور غارتگری کا چرلہ مٹانے لگا۔ اخیر کو سلطان نے یورپ کی بڑی بڑی تاجر قوموں سے براہ راست معاہدے کر لئے جنکی رو سے گراہنہا تحائف اور نذرانوں کے بدلے غارتگری مسدود ہو گئی۔

۱۸۲۹ء میں جو انگلستان نے کوڈورا سٹیواٹ کے ذریعہ سے ایک سفارت مراکو کو بھیجی تھی اور جسکی رسم ۲۹۰ انگریزی غلام آزاد ہونے تھے۔ اور تجارتی جہازوں کی تلاشی لینے اور پکڑنے کی رسم مسدود ہو گئی تھی اس سفارت کے حالات جان وندس نامی ایک شخص نے ”میکنز کا سفر“ کے نام سے سترہویں صدی میں شائع کئے۔ یہ کتاب قابل دید ہے۔ اسطریق کپتان جان برتھیویٹ کی تاریخ سلطنت مراکو بڑی عمدہ کتاب ہے۔

ریاستما بے بربر کے اندرونی حالات نظر انداز کر کے دیکھیں تو یہ دو ڈیڑھ سو برس کا
 زمانہ یورپ کے لئے عذاب الیم کا دور تھا ہر چند کہ لپیٹوں کی جنگ کے بعد اہل بربر میں وہ
 شجاعت نہ رہی تھی مگر بار برسہ اور اسکے ابتدائی جانشینوں نے یورپ کے دل پر وہ سکہ
 جھایا تھا کہ مغربی دنیا کی کسی قوم نہ تجارت پیشہ اور نہ حکمران کو یہ حوصلہ ہوا کہ باہم ٹکرائی بیچکائی
 کر ڈالتے۔ انھوں نے اپنی تجارت۔ اپنی حکومت۔ اپنی آزادی بلکہ عزت کو ان ٹیڑھوں کے
 ہاتھ بچھا ڈالا۔ حالانکہ اگر تمام بربری جہازات اکٹھا ہو کر آتے تو یورپ کے ایک پورے اور باقاعدہ
 جنگی بیڑے کا مقابلہ نہ کر سکتے۔ یورپ ضعیف تھا۔ نہ بزدل تھا۔ مگر کچھ شک نہیں کہ
 چالباز ضرور تھا۔ اور ہمیشہ خانہ جنگیوں میں اپنی قوت صرف کرتا رہتا تھا یہ چالبازی
 ہی تھی کہ فرانس نے گر پڑ کر الجزائر کو دوست بنایا تاکہ اسپین نچا دیکھے اور بحری قوت
 میں ضعیف ہو جائے لوئیس شاہ فرانس کہا کرتا تھا کہ اگر الجزائر نہ ہوتا تو اسپین کو زک
 دینے کے لئے مجھے کوئی اور الجزائر بنانا پڑتا یہ چالبازی ہی تھی کہ سولہویں صدی میں
 ڈنمارک نے خود آگے بڑھ کر الجزائر سے دوستی کی تاکہ یورپ کی چھوٹی چھوٹی تجارت پیشہ
 ریاستیں مثلاً وینس، جنوا وغیرہ پامال ہو جائیں۔ انگلستان بھی چالبازی کے خیال سے
 خالی تھا۔ اور عرصہ دراز تک بربر کی ریاستوں کو سالانہ خرچ دیتا رہا تاکہ اسکا غارتگرانہ
 گوشہ چشم انگلستان کے دشمنوں کی طرف پھرا رہے۔ اگر خانہ جنگی دیکھنا ہو تو انگلستان
 کی تاریخ میں اس زمانہ کے حالات پڑھو۔ اسوقت تمام برطانیہ میں بادشاہ اور رعایا
 کی باہمی لڑائیوں سے ایک طوفان برپا تھا۔ دلندیزوں میں بھی یہی پھوٹ پڑ رہی تھی۔

اور فرانس کے انقلاب عظیم کے اسباب بھی اسی زمانہ سے مہیا ہونا شروع ہو گئے تھے صرف پچاس ساٹھ برس سے یورپ نے ریاستہائے بربر کو نذرانہ دینا بند کر دیا ہے ابھی تک یورپ میں ایسے آدمی موجود ہیں جنکو اچھی طرح یاد ہے کہ یورپین قونصل فرمانروایان بربر کی نظروں میں کس قدر ذلیل ہوتے تھے اور گورنر کے دربار میں گھٹنوں کے بل چلکر ایک نہی جگہ بیٹھا کرتے تھے شاید سٹیم میں ایک فرانسیسی قونصل دربار ٹیونس میں حاضر ہوا تو اسکو گورنر کا ماتھ چومنے کا اشارہ ہوا۔ اسے انکار کیا مگر پھر موت کے خوف سے ماتھ چومنا پڑا۔ اس طرح سٹیم میں انگریزی قونصل کو یہی واقعہ پیش آیا۔ کسی یورپین سلطنت کی یہ مجال نہ تھی کہ خلاف ورزی کرے۔ اسٹریا نے سٹیم میں کچھ محبت کی جسکا یہ نتیجہ ہوا کہ بحر روم میں اسکے جہازوں کے لئے قفل پڑ گیا۔ آخر طوعاً کرہاً اسے سالانہ خرچ دینا منظور کیا۔ ولندیز اسقدر ذلیل ہوئے کہ ٹیونس میں جوانکی رزیدنسی کی کوٹھی تھی اُسپر ملکی جھنڈا لگانے کے لئے لٹکے ایک قونصل نے گورنر سے باضابطہ اجازت مانگی اور گورنر نے اس حق کے معاوضہ میں پندرہ ہزار سیکوئن (آدھا پونڈ یا سات روپیہ کا ہوتا ہے) لئے۔ اہل وطن حیرت میں آئے دن بربر مقابلہ رہتے تھے مگر سالانہ خرچ ادا کئے بدون بحر روم سے صحیح و سلامت نہ گذر سکتے تھے حتیٰ کہ اسپین جسکو جلاوطن اُنڈلیوں کی وجہ سے بربر کے ساتھ قلبی عداوت تھی وہ بھی آخر کار سالانہ خرچ ادا کرنے پر مجبور ہو گیا تھا اور

ایک لاکھ پیاسٹر پیشکش کرتا تھا۔ ایران سب سے بڑھ کر یہ کہ ۱۹۹۷ء میں امریکا کی ریاستوں نے ایک عہد نامہ کے ذریعہ سے دوستی خریدی اور بڑی سخت قیمت دی۔ یعنی پچاس ہزار ڈالر ایک۔ آٹھ ہزار ایک۔ اٹھائیس تو ہیں۔ دس ہزار گولے۔ باروت جہاز کے رستے۔ جواہرات۔ اتنا خرچ سالانہ دیتی تھیں۔ خلاصہ یہ کہ بالینڈ سوئڈن ڈنمارک۔ اسپین۔ امریکا میں سے کوئی ریاست نہ تھی جسکی پیتانی پر الجھناڑ نے قطعہ اطاعت نہ کھینچا ہو۔ ہر چند کہ الجھناڑ کا بڑا ۱۹۷۷ء میں ۲۵ جہازوں سے زیادہ کا نہ تھا۔ مگر ڈنمارک نے ۱۹۷۲ء میں ایک جدید معاہدہ کے بموجب حسب ذیل خرچ دینا منظور کیا۔ پانچ ہزار ڈالر نقد۔ وٹل تو ہیں ہر ایک ۴۴ پونڈ وزنی گولہ کی پچیس بڑے سطول۔ پانچ لنگر کی زنجیریں۔ ۵۰ پیسے باروت کے پچیس سو بڑے گولے۔ پچاس پیسے بندوق کی باروت کے۔ اور کچھ تلواریں اور ہندو قیں۔ اگر اسپر بھی کبھی الجھناڑ کا گورنر بکڑ جاتا تو ڈنمارک کو خرچ کے بڑھانے میں تامل نہوتا۔ اہل و میں محمودہ پاشا گورنر الجھناڑ کو چالیس ہزار سیکوئن اور گرانہا تحائف سالانہ ادا کرتے تھے۔

یورپین سلطنتوں کے تو فصل بھی یہاں آگر بہت ذلیل رہتے تھے۔ اسکی وجہ کچھ تو یہ تھی کہ دول یورپ ان عہدہ داروں کے انتخاب میں وجاہت اور قابلیت وغیرہ کا لحاظ نہ کرتی تھیں۔ اور کچھ اہل بربر کا برتاؤ بھی اچھا نہ تھا۔

بعض قونصل نالائق ہوتے تھے۔ بعض انتہا درجہ کے شرابخوار کوئی چالباز۔ اور تمام تجارت پیشہ جو اس عمدہ کی مصلحتوں کے خلاف تھا۔ اگر سفلیہ مزاج اور حد سے زیادہ اطاعت گزین ہوتے تو اپنے حقوق کی حفاظت نہ کر سکتے۔ اور اگر ولیہ اور آزادمنش ہوتے اور گورنر کے احکام کی تعمیل کرنے میں تامل کرتے تو اپنی ہی گورنمنٹ کے معتبوب ہوتے۔ اسکے علاوہ ان بیچاروں کو اور بہت فتنیں تھیں مثلاً انگریزی قونصل سیکنوں ہزاروں انگریزی قیدیوں کو اپنی ضمانت پر رہا کراتے مگر برٹش گورنمنٹ سے فدیہ میں کوڑی وصول نہوتی۔ اگر سمندر سے ذرا سی مخالفت کی خبر آتی تو اہل الجزائر قونصل کے بنگلہ کو آکر گھیر لیتے اور اکثر اسکو اور ساتھ میں اسکے مہوطن اور ہم مذہب باشندوں کو قید خانہ میں ڈال دیتے۔ انکے گٹر لوٹ لیتے جب کوئی ایک قونصل مقرر ہو کر آتا تو لازم تھا کہ تمام فوجی اور ملکی افسروں کو جدوجہد اہمیتی تحفے دے۔ اور چونکہ اہل بربر ایک شخص کو اس خوف سے کہ مبادا اسکا اثر و اقتدار حد سے بڑھ جائے بہت دنوں تک اس منصب پر نہیں رہنے دیتے تھے۔

دول یورپ کا ہر نیا انداز اطاعت قدرتی طور پر عالمان الجزائر کے جو جملے بڑھاتا تھا۔ الجزائر کے کسی قونصل کے پاس مالٹا کا ایک بادچی تھا۔ مالٹا والوں نے اہل الجزائر سخت نفرت کرتے تھے اور چرتے تھے۔ گورنر نے اس پر اعتراض کیا۔ اور بادچی کو جزائر قونصل کی کوٹھی سے پکڑا کر قید کر دیا۔ آٹھ سال تک وہ قید رہا۔

فالکن نامی ایک قونصل ایک جرم میں موقوف ہوئے اور انکی گورنمنٹ سے ان کی

کئے بدون قید خانہ میں بھیج دیے گئے۔ ستمہ ام میں ولندیزیوں (اہل ہالیسٹڈ) کی طرف سے سالانہ خراج میں دیر ہوئی۔ اور اسکی پاداش میں اُنکے قونصل کو محبس کی سیر کرنا پڑی۔ اسپر تمام یورپین قونصل متفق ہو کر اُنھ کھڑے ہوئے اور اُنکو جبراً قید سے راکرنا چاہا۔ اور گو یہ مقصد بالآخر گوزر کی رضا مندی سے حاصل ہو گیا۔ مگر قونصل مذکور کی قید کے صدرہ سے اُسکی بی بی مر گئی۔ یہی حشر ایک فرانسیسی قونصل کا ہوا۔

ولندیزیوں کے
قونصل کی کمانی

جس طرح بربر کی حدود میں غیر ملک والوں پر دستِ ظلم دراز ہوتا تھا۔ اسی طرح حدود سے باہر سمندر میں ٹوٹ مار کرنے میں بھی کوتاہی نہ کی جاتی تھی۔ سیکنوں مسافر اور تاجر آئے دن گرفتار ہوتے رہتے تھے۔ لیکن جہانتک اُس زمانہ کے سفر ناموں سے یا تا جرانہ تعلقات پر جو کتابیں لکھی گئی ہیں اُنکے مطالعہ سے۔ یا اور اس سے بھی بڑھ کر دولِ یورپ اور اہل بربر کے باہمی تجارتی عہد ناموں کے دیکھنے سے نتیجہ نکلتا ہے وہ یہ نہیں کہ ان دست درازیوں میں ہمیشہ انہی کی طرف سے ابتدا ہوتی تھی بلکہ بیا اوقاتِ یورپ والے آپ اپنی غلطی سے لٹتے تھے اور گرفتار ہوتے تھے۔ مثلاً فرض کرو کہ یورپ کی کسی بحری قوت مثلاً اسپین یا مالٹا سے یا کسی تجارتی ریاست مثلاً وینس و جنیوا سے الجزائر کی لڑائی چھڑ رہی ہے اور ایک فرانسیسی اُنھے کسی جہاز پر نوکر ہے۔ جب یہ جہاز الجزائر والوں کے ہاتھ آئیگا تو وہ فرانسیسی بھی گرفتار ہوگا۔ اور اسپر بھی وہی تشدد کیا جائیگا جو ایک دشمن پر کرنا لازم ہے۔

سمندر میں ٹوٹ مار

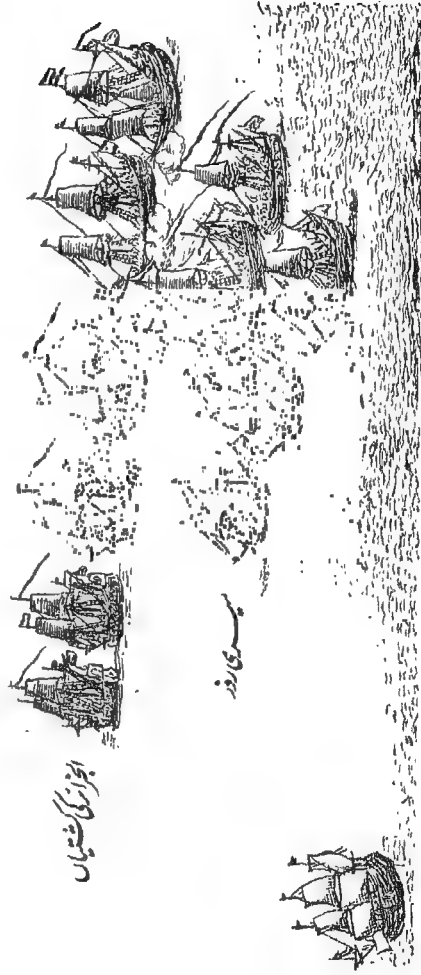
ٹوٹ مار کا سبب

اکثر جہاز جھنڈے بد لکر بحیرہ روم سے گذرتے تھے۔ یا اگر اس ملک کے ہوتے
 جو الجزائر سے برسر جنگ ہوتا تو ان ملکوں سے پاس (پروانہ راہداری) خرید کر
 بحیرہ روم کا قصد کرتے جو الجزائر کے دوست ہوتے۔ دونوں صورتوں میں جب
 وہ گرفتار ہو جاتے تو انکی بری گت بنتی اہل برابر اور خاصکر الجزائر والے دوست
 بنانے میں کچھ ایسے فراخ دل نہ تھے اور انکا عذر بھی معقول تھا۔ یہ کہ اگر تمام ملکوں
 اور قوموں سے دوستی کر لی جائے تو اسکے دوسرے سنے یہ ہونگے کہ گویا قزاقی سے
 دستکش ہو گئے چنانچہ ایک دفعہ گورنر الجزائر نے شاہ سوئیڈن سے پیشہانہ رائے لیکر
 معاہدہ کر لیا کہ سوئیڈن کے تمام جہاز بحر روم سے صحیح سلامت گذر جایا کریں گے۔ اس پر
 الجزائر کے تمام ملحق اور جہاز راں جو قزاق پیشہ تھے متفق ہو کر مجلس ابرچہ آئے اور
 اُسکو ٹوٹنے کی دھمکی دی اور یہ جھٹ کی کہ اگر یہوں ہی دوست بڑھتے رہے تو یورپ کے
 قزاقوں پر ہمارا کچھ بھی رعب نہ رہیگا۔ ہمارے جہاز بھی لٹ جایا کریں گے اور ہر اوقات
 فرائع بھی مسدود ہو جائیں گے۔ آخر کار دیوان عام میں ایک کمیٹی ہوئی جس میں بڑے
 بڑے ملکی اور فوجی افسروں نے اس بات پر بحث کی کہ کس قوم سے دوستی رکھی
 جائے اور کس سے مخالفت رہے۔ نتیجہ یہ ہوا کہ ول یورپ میں صرف ان ایک
 دو سلطنتوں سے دوستانہ تعلقات قائم رکھنا قرار پایا جو باعالی کے صلحا ہیں
 ان کے علاوہ اُور یورپین جہاز تاجرانہ مقاصد کے لئے جب کبھی بحر روم کا قصد

کرتے تو اپنے جہازوں پر انہی کے جھنڈے لگا کر اور انہی سے پروانہ راہداری خرید کر چلتے۔ پس اگر اہل الجزائر پر یہ فریب کھل جاتا اور وہ ان دوستدار دشمنوں کو ٹوٹ کر اور گرفتار کر کے تشدد کرتے تو کچھ ایسا نازیبا اور خلاف محل نہ تھا۔ الجزائر والے کہا کرتے تھے کہ ”فلینڈرز کے جہاز راں تو بیشک بہت خوش معاملہ اور راستباز ہیں۔ ہمے جھوٹ نہیں بولتے۔ مگر فرانسیزی اور ہالینڈ والے بڑے پاجی اور نکار ہیں۔ اپنے پاس (پروانہ راہداری) اور قوموں کے ہاتھ بیدیتے ہیں جب سے ان سے دوستی ہوئی ہے تب سے سوڈن۔ ڈنمارک۔ یا ہمبرگ کے جہاز ہی سمندر سے اڑ گئے ہیں۔ سب کے پاس ہالینڈ کے پاس ہوتے ہیں۔ اور جھنڈوں کا رنگ بھی ان ہی کا سا ہوتا ہے جس سے ہم دھوکے میں آ جاتے ہیں اور شکار ہاتھ سے نکلی جاتا یوں تو سبھی دنیا کی تمام سلطنتیں فرو فرڈ اور مجموعتاً دل سے آزاد و منہیں اور کوشش بھی کرتی تھیں کہ کسی طرح اہل بربر کے قشقہ اطاعت کو پیشانی سے دھو ڈالیں اور کبھی کبھی عملی ثبوت بھی دیتی تھیں۔ مگر تین قوتوں نے جان توڑ کر کوشش کی۔ یعنی امریکا۔ انگلستان۔ اور فرانس۔ پہلے دو ملکوں کے حملوں سے اہل بربر کی قوت مضاعف ہوئی۔ اور تیسرے کے حملہ سے منتشر ہو کر بالآخر اسی میں مدغم ہو گئی۔

شروع میں امریکا نے دول یورپ کے ساتھ بربر کو خراج دینا مرض لاعلاج سمجھ کر قبول کر لیا تھا۔ لیکن ۱۷۷۵ء کے بعد انگلستان کے بند غلامی سے آزاد ہو کر ترقی

انجرائی ترکمان شتیوں اور پور پور کے میری روز میرے کا مقابلہ (سند) عیسوی۔



انجرائی شتیاں

سند



شروع کی اور تجارت میں بھی علم پختائی بلکہ کیا تو اجزاء کے گورنر نے اسکو ایک نیا
 شکار سمجھ کر دوست بنالیا تھا چنانچہ اجزاء کے اراکین مندوں میں امریکا سب سے زیادہ
 عزیز و مبارک تھا۔ اسلئے کہ جہاز رانی اور جہاز سازی میں انکو جقدر ملکہ تھا اسقدر
 بحری حربے سامان سے عدم توجہی تھی۔ اور گورنرانہ اجزاء نے سخت شرائط پر
 دوستی کیا کرتے تھے۔ اور الاکھ ڈالر نقد اور کچھ سامان سالانہ لیتے تھے۔ اخیر پر
 ایک مرتبہ اہل امریکا میں جوش پھیل گیا۔ کیونکہ اجزاء میں دوستی کے باوجود امریکی غلاموں
 کی تعداد بہت زیادہ بڑھ گئی تھی تو گورنر نے شرطیں فوراً ڈھیلی کر دیں۔ و اس نتیجے پر
 اہل امریکا کو موقع نہ دیا کہ جنگی بیڑے کی ضرورت کو زیادہ محسوس کریں۔ اُدھ امریکا
 والوں نے بھی اسکو غنیمت سمجھا اور ایک بڑی رقم بطور پیشکش سالانہ ادا کرنے
 کی شرط پر گورنر سے صلح کر لی۔ یہ دیکھ کر بربر کی آؤر ریاستوں نے بھی سر اٹھایا سب سے
 اول یوسف پاشا گورنر طرابلس نے بڑے زور سے دھمکی دی کہ اگر امریکا کی متحدہ
 ریاستیں انگلستان۔ فرانس۔ اور اسپین کی طرح گرا نہ سنا تھاائف و خراج ادا نہ کرتی
 تو انکے جہازات اسقدر میرحی سے لوٹ لیے جائینگے کہ دو تین دن اور نامی تاجروں
 تک کا دیوالہ نکلی جائیگا۔ یوسف نے مرسلہ میں یہ شکوہ بھی کیا کہ جب یونس اور
 اجزاء جیسی ہمسرفہ نہ سائیہ ریاستوں کو بیدار پنچ پیشکش دیے جاتے ہیں تو کیا وجہ ہے
 کہ ہم اس سے محروم رہیں۔ کم از کم ایک تجارتی جہاز تو بطور نذرانہ ملنا چاہئے۔ امریکا
 پریسیڈنٹ نے اسکے جواب میں مذہب طریقہ سے اطمینان دلایا اور خشک وعدے کئے

اسپر گورنر نے پھر لکھا کہ آپ اپنے قول کو نفل سے ثابت کریں اور اس چالپوئی کو چھوڑ کر
چھ مہینے کے اندر وعدہ کو پورا کریں ورنہ ہر شخص کو اختیار ہو کہ جو مناسب مفید سمجھے کرے
اسی طرح گورنر ٹرنس نے بھی مطالبہ کیا اور مراسلہ میں لکھا کہ جب ڈنمارک۔

ٹرنس کا طریق عمل

اسپین۔ سلی۔ اور سویڈن نے پیشکش دینا بطیب خاطر گوارا کر لیا تو کیا وجہ ہے
کہ امریکا ساکت ہے۔ اہل مراکو ہر چند کہ بہت ہی کم آزار تھے جیسا کہ پہلے بیان
کیا جا چکا ہے۔ لیکن وہ بھی اس خواہش میں شریک ہونے سے نہ چو کے۔

اہل مراکو

ادھر سے الجزائر نے پھر سر اٹھایا اور بقایا رقم خراج کا تقاضا کیا۔ سب سے زیادہ
ڈانٹ یوسف پاشا نے دی تھی اس لئے افتتاح بھی اسی کی طرف سے ہوئی چنانچہ
جب چھ ماہ بلا جواب گزر گئے تو اسے جنگ کی تیاری شروع کر دی اور امریکن تفصل
کی کوٹھی سے جھنڈا اٹھا کر پھینک دیا اور ۱۴ مئی سنہ ۱۸۹۸ء کو شہر جنگ دیدیا۔

الجزائر

ادھر اہل امریکا نے بھی قومیت کا نیا نیا سبق پڑھا تھا۔ ان کے دل جوانی کی انگلیوں سے
لمبریز تھے اور حق یہ ہے کہ وہ بیچارے برسوں خراج کی سختیاں سہتے سہتے اکتا بھی گئے
تھے۔ پہلے سے تو انگلستان کے ساتھ خونی لڑائیاں لڑنے سے انھیں فرصت
نہ تھی۔ مگر اب کہ وہ اپنے انگریزی بھائیوں کی کندہ عنایت سے آزاد تھے اور ایک
مختصر سا بیڑا جہازات مع سامان حرب بھی تیار ہو گیا تھا۔ انھوں نے طرابلس کے اشتہار
جنگ کے جواب میں صاف صاف لکھ بھیجا کہ "قومی عزت اور قدرتی حق کی حمایت میں

لاکھوں کروڑوں پھینک دیئے لیکن نذرانے کے نام کا ایک جتہ نہینگے۔ بائیس
امریکا نے کوئی نمایاں کوشش نہیں کی۔ بلکہ تین حملوں میں سے دو مرتبہ تو سخت
ناکامی ہی ہوئی۔ تیسری مرتبہ ۱۹۴۱ء میں بسرکردگی کو دور پریل کی قدر
کا مایابی ہوئی جسکی مفصل کیفیت حسب ذیل ہے۔

طرابلس پانچا

کوڈور کا مشاء تو یہی تھا کہ طرابلس پر چڑھائی کر کے قزاقوں کو ایسا سبق دے
کہ وہ آئندہ غارتگری سے باز آجائیں اور سطح مغربی دنیا کو جو بھوپالیسی یا ہڈی کے
ذلتوں پر ڈلتیں اٹھائے چلی جاتی تھی ”عذاب الیم“ سے ایک حد تک نجات ملے
مگر آبنائے جبل الطارق میں لنگر انداز ہو کر امریکن ایلیٹس کا خیال غائبانہ ہوئی سی دیکر
لٹے بدگیا۔ قرن وسطی کے بحیرہ روم کی آب و ہوا ہی کچھ اس قسم کی دولہ انگیز تھی کہ ہری
آزاد منہ منتب۔ اور حق شناس قوموں کو بھی ٹوٹ مار کی طرف مائل کر دیتی تھی۔

۳۶ توپوں کا فلاؤ لیفا نامی ایک کوہ پیکر جنگی جہاز جو ساحل اسپین کی طرف بظاہر
اس مقصد کے لئے بھیجا گیا تھا کہ اگر کوئی طرابلس کی غارتگر کشتی ملے تو اسکو پکڑ لائے
مگر حقیقت میں اس سے یہ منشاء تھا کہ کوئی شکار ہاتھ لگجائے۔ یہ جہاز امریکہ کے مشبہ
نامی ایک جہاز کو گرفتار کر کے لایا۔ مشبہ کے ساتھ سیریا نامی ایک آؤ جہاز جو بوسن
کے ایک دولت مند تاجر کا تھا اور مشبہ والوں کے ہاتھ گرفتار ہو گیا تھا۔ وہ بھی پکڑ لایا
مشبہ کے کپتان ابراہیم رئیس سے جواب طلب کیا گیا تو اس سے معلوم ہوا کہ مشبہ
در اصل تنجیر کا جہاز تھا۔ اس پر کوڈور نے تنجیر چلے کیا۔ اور گورنر کو ہر طرف سے گھیر کر مجبور کیا

کہ مسئلہ عام کے عہد نامہ کی پابندی کرے جسکی رو سے امریکن جہازوں پر سٹرازی
 ممنوع تھی۔ اس حجت کا نتیجہ یہ ضرور ہوا کہ کوڈور نے دونوں جہاز بھی اپنے بیڑے میں
 داخل کر لیئے۔ اور اکتوبر (مسئلہ ۷) میں چند جہاز بھر کر دیگی کپتان ہیمر ج طرابلس پر
 حملہ کرنے کے لئے بڑھا۔ ہٹنے مقدمہ میں بیان کیا ہے کہ مغربی بحیرہ روم کی خاصیت
 اور سواحل بربر کے نشیب و فراز سے اجنبی جہاز راں کبھی واقف نہ ہو سکتے تھے۔
 طرابلس والوں کو جب اس خبر چڑھائی کی خبر ہوئی تو انھوں نے دھوکا دینے کی غرض سے
 ایک چھوٹا سا جہاز امریکن امیر البحر کی حد نظر میں مشرق کی جانب ایسے مقام پر بھیجا
 جہاں عنق کم تھا۔ امریکا والے اس جہاز کو دوسرا شبہ سمجھ کر خوشی خوشی فلاڈلفیا سیت
 اسٹرف بڑھے۔ ادھر طرابلس کے جہاز نے فلاڈلفیا کو قریب تر ہونے کا موقع دیکر
 یک بیک حرکت کی اور نہایت تیزی سے طرابلس کی طرف بڑھنا شروع کیا۔ فلاڈلفیا نے
 استخباری شروع کر دی اور تعاقب بھی کرتا رہا یہاں تک کہ شہر طرابلس سامنے دکھائی
 دینے لگا۔ ساتھ ہی عنق کم ہونا شروع ہوا۔ ساحل طرابلس کے قریب سمندر میں اکثر
 پہاڑیاں ہیں انہیں سے ایک میں فلاڈلفیا ٹکرا کر رہ گیا۔ اسکے ٹکراتے ہی طرابلس سے
 استخبار کشتیاں فی الفور موقع پر پہنچ گئیں۔ انھوں نے فلاڈلفیا پر کچھ دیر آگ برسا کر
 اسکو گرفتار کر لیا جب کپتان ہیمر ج نے بجز اسکے چارہ نہ دیکھا کہ خود ملازموں سمیت
 خط غلامی لکھ دے اور جہاز کو دشمن کے حوالہ کر دے تو اس نے یہ چالاکی کی کہ جہاز سپرد
 کرنے کے قبل تمام سامان جنگ اور آذوقہ پانی میں پھینک دیا اور فلاڈلفیا میں جا بجا

سورخ کر دیے جس سے جہاز مذکور کچھ عرصہ میں وہیں غرقاب ہو گیا۔ لیکن اہل
 طرابلس نے جنگو جہاز رانی میں اہل امریکا سے زیادہ مشق تھی جہاز کو صرف ایک ہفتہ
 کی کشش و کوشش میں پانی سے نکال کر اور آراستہ کر کے سطح سمندر پر جاد یا فلاؤ لفتیا
 ہاتھ سے نکھانے کا پرنیل کو پڑا صدمہ ہوا اسلئے کہ یہ اکیلا کل بیڑے کی دو تہائی قوت
 تھا۔ پھر بھی اسے ہمت نہیں ہاری اور ۳۰ فروری سنہ ۱۹۰۷ کو فلاؤ لفتیا کی جگہ تین
 اور جہاز شامل کر کے پھر طرابلس کی طرف بھیجے۔ انہیں ایک تو انٹریپڈ نامی جہاز
 تھا جو تھا تو اصل میں فرانسیسی۔ مگر مصر کے قریب انگریزی قزاقوں نے گرفتار کر دیا تھا
 اور سالانہ خرچ میں طرابلس والوں کو دیدیا تھا۔ اور اب امریکا کے کپتان ڈیکٹر نے
 بحر روم سے پکڑ کر اپنے بیڑے میں شامل کر لیا تھا۔ اسکے علاوہ ایک سائیرین نامی اور
 چند اور جہاز تھے۔

امریکن بیڑا چھٹے روز طرابلس کے حوالی میں پہنچا۔ شہر سامنے دکھلائی دیتا تھا
 مگر طوفان کی شدت اور ہوا سامنے کی تھی اسلئے خلیج میں داخل نہ ہو سکا۔ رات کو اور
 زیادہ تیز ہوا چلی یہاں تک کہ امریکن بیڑا سنبھلنے سنبھلنے مشرق کو ہولیا اور خلیج سدرہ
 میں جا پڑا۔ بالا آخر ۱۶ تاریخ کی سہ پہر کو کشاں کشاں پھر طرابلس کی حوالی میں داخل ہوئے
 ہوا ہلکی۔ موسم خوشگوار۔ آسمان کا چہرہ بالکل صاف۔ اور سمندر کی سطح تلاطم امواج سے
 خالی تھی۔ اسلئے ڈیکٹر نے قصد کیا کہ رات کو چھا پامارے حسب قرار اور جہاز سائیرین
 کو دن بھر حد نظر سے باہر رکھا اور اسکی وضع قطع کو حتی الوسع بدل دیا تاکہ طرابلس والوں سے

کوئی پہچان نہ لے۔ ہوا لگی ہونے کے سبب جہاز مذکور دُور سے ایسا معلوم ہوتا تھا کہ گویا رات ہونے سے پہلے بندرگاہ میں داخل ہونا چاہتا ہے۔ اٹالی جہاز تمام نیچے کے درجہ میں آگئے۔ عرشہ پر صرف ایک دو آدمی اور اسپرچ ڈک (تختہ) پر چند سپاہی مالٹا والوں کا سالباس پہنکر کھڑے ہو گئے۔ بندرگاہ طرابلس کے قریب پہنچ کر ڈیکسٹر کو دُور سے فلاؤ لیا دکھائی دیا جسکے مسطول پر ہلالی پرچم ہوا میں لہرا رہا تھا۔ یہ قلعہ کی توپوں کی زو کے اندر لنگر انداز تھا اور اس پاس تین کشتی نما جہاز اور قریباً بیس آتشبار کشتیاں لنگر انداز تھیں۔

ادھر ویدم اندھیرا ہوتا جاتا ہے اور ادھر انٹریڈ خشکی کے قریب آتا جاتا ہے بندرگاہ پہنچ کر مغربی راستہ میں کھولتے ہوئے پانی کی طرح تیز و تند موجیں محسوس ہوئیں۔ اسلئے شمالی راستہ سے داخل ہونا مصلحت سمجھا گیا جو سنگلاخ بلندیوں اور بالوریت کے ٹیلوں کے درمیان چچ و خم کھاتا ہوا شہر کی طرف بڑھتا ہے۔ اب اس کے دس بجے ہیں اور امریکن جہاز جیسے جیسے مشرق کی ہوا کے ہلکے ہلکے جھونکوں سے تحسیر کھا کھا کر سطح آب پر ڈوگتا ہوا بڑھتا جاتا ہے ویسے ویسے اٹالی جہاز کے دل امید و بیم سے اٹھتے بیٹھتے جاتے ہیں۔ رات نہایت خوشنما۔ چاند کی نورانی چادر سمندر کی بلویریں سطح پر بچھی ہے۔ سامنے ایک طرف قلعہ کے فصیل و برج سے اور دوسری طرف شہر کے بلند مکانوں سے صد با چراغ ٹٹٹا ٹٹا کر اپنی شعاعیں سمندر کے انتہاء عمق تک ڈال رہے ہیں۔ ادھر ہوا کے ہلکے ہلکے جھونکے انٹریڈ کو لو رباں دیدیکر

سنگلاخ ٹیلوں کے بیچ سے اندر کی جانب آہستہ آہستہ اور بیخبر داخل کر رہے ہیں
 ہر طرف خاموشی کا عالم طاری ہے۔ صرف کبھی کبھی پال کے ڈنڈے گراںبار ہو کر
 بول اٹھتے ہیں یا وہ ہے کی کیلیں بوجھ کی شکایت کر بیٹھتی ہیں۔ یا جہاز کے مستک
 پر پانی کی چھوٹی چھوٹی لہریں و مبدم تھپیڑ دیتی ہیں یا جہاز کے سینہ کے نیچے کی چڑیا
 پانی کے زور سے گھوم گھوم کر ایک قسم کی سُر ملی آواز پیدا کرتی ہیں۔ اسکے سوا ہر طرف
 سناٹا ہے۔ سامنے فلاؤ لفیا کے ڈک پر چند آدمی کھڑے ہیں۔ پیچھے قلعہ کی سفید
 دیوار کا سلسلہ کھینچا دکھلائی دیتا ہے۔ اور اُن پر پیچھے ہٹ کر اُفتی پر آسمان کی نیلگوں دیوار
 بلند ہے جسکو اس خوشنما تصویر کا پشتہ کہنا چاہئے۔ جہاز انٹریڈ پوری تیز قدمی سے مگر
 نامعلوم فلاؤ لفیا پر قبضہ کرنے کے لئے برابر بڑھتا آتا ہے۔ چونکہ اسکا مسطول طرلس
 کی وضع پر آہستہ کیا گیا ہے۔ اور ناخدا بھی سسلی کا رہنے والا اور طرلس کے اندر
 ناخدا ئی سے واقف ہے۔ اسلئے کسی کوشش نہیں ہوتا۔ امریکا والوں کا سنشہا تھا کہ
 اس طرح رفتہ رفتہ اور بے معلوم بڑھ کر فلاؤ لفیا پر قبضہ کر کے اہل طرلس کا قلع قمع کر لیں۔
 مگر جیسے ہی اسکے قریب پہنچے فوراً خبر ہو گئی اور اسکے ساتھ امریکا والے امریکا والے
 کا شور بلند ہوا۔ الارم دینا تھا کہ سامنے قلعہ میں فالن ہو گیا۔ تو بچی فلسیتے لیکر توپوں
 کی طرف بڑھے۔ رات کی خاموشی کا سلسلہ یک بیک منقطع ہو گیا۔ بم کے گولوں کے
 چلنے اور پھٹنے سے تمام شہر اور مجلس امیں کھلبلی مچ گئی۔ امریکا والوں نے بڑی جرأت
 اور اُلوا العزمی سے دشمن کی استباری کا مقابلہ کیا اور فلاؤ لفیا کے قریب کئے و نول

جہازوں کو آگے بڑھ کر تھام لیا۔ اور تمام اہل جہاز کو تہ تیغ کر ڈالا اور پھر فلاڈلفیا کو لیکر پلٹ آئے۔

ادھر ۲ جولائی تک کوڈوور پر پیل بین جنگی جہازوں کا ایک زورمند بیڑا لیکر طرابلس کے حوالی میں آ موجود ہوا اور شہر کو گھیر کر پیام صلح کا انتظار کرنے لگا۔ بڑی قیل و قال کے بعد بالآخر ۳ اگست کو اہل طرابلس نے صاف جواب دیدیا۔ اور لڑائی چھڑ گئی۔ ۳ ستمبر تک محاصرین نے پانچ بڑے حملے کئے جنہیں کوڈوور اور اسکے رفیقوں نے بڑھ بڑھ کر دایرہ و انگلی دبی مگر محصورین کا اس سے کوئی بڑا نقصان نہیں ہوا۔ صرف قلعہ بندی کو کسی قدر صدمہ پہنچا۔ محاصرہ سنہ ۱۸۶۱ تک برابر جاری رہا اور جب طرابلس کا بال تک بینکا نہوا تو اہل امریکا نے اسکو ناقابلِ تسخیر سمجھ کر چھوڑ دیا۔ اور دیر نا نامی ایک چھوٹے سے قصبہ پر حملہ کیا۔ اہل طرابلس کی ناقابلِ اندیشی اور سوء تدبیری سے یہاں کوئی جنگی سامانِ حفاظت نہ تھا۔ نتیجہ یہ ہوا کہ امریکا والے خشکی اور تری دونوں طرف سے چڑھ گئے۔ اہل قصبہ نے بھی فوجی قوت کے ساتھ فولادی دیوار بنکر مقابلہ کیا مگر دشمن کی آستیناری کے سامنے کچھ نہ کر سکے اور مغلوب ہو گئے۔ دیرنا پر قبضہ ہونے سے طرابلس میں گویا خنہ پڑ گیا۔ اخیر برگورنکو اس شرط پر صلح کرنا پڑی کہ آئندہ سے امریکا کے ہمازات بحرِ روم سے جنگی دیے بدون گزر جایا کریں گے۔ اہل امریکا نے بربری غلاموں کو اور اہل طرابلس نے امریکن غلاموں کو ایک ایک کر کے آزاد کر دیا۔ اور کوڈوور نے بیڑے سمیت معاودت کی۔

معلوم ہوتا ہے کہ اہل امریکا کو اس نمایاں کامیابی اور مفید عہد نامہ پر زیادہ
 ناز کرنا نصیب نہوا۔ چنانچہ اگلے ہی برس طرابلس نے پھر خراج طلب کیا اور امریکا
 طوعاً نہیں تو کرہاً ادا کیا۔ ایک انگریزی مورخ اسکی تعداد ۶۰ ہزار ڈالر لکھتا ہے۔ چونکہ
 اسی زمانہ میں انگلستان اور امریکا کی مشور لڑائی ختم ہی ہوئی تھی اور ابھی تک صلح
 متشکل بھی نہیں ہوئی تھی اسلئے امریکا والوں نے فی الحال اس طرف زیادہ توجہ نہ کی۔
 مگر ۱۸۹۰ء میں عہد نامہ گینٹ کی تحریر تکمیل کے بعد جب امریکا مشرقِ جانبل کے
 حالاکشیدند سے آزاد ہو گیا تو پھر اہل بربر کی طرف متوجہ ہوا۔ جنگی بیڑے کے بجائے
 اس مرتبہ ایک معزز ڈیپوٹیشن گورنر انجرائٹر کی خدمت میں بھیجا گیا جیمس مشرولیم
 شیلز قونصل۔ کپتان سیبرج۔ اور کپتان ویکسٹر شریک تھے۔ انھوں نے گورنر
 کو باشتی صلح پر راضی کر لیا۔ اور ۳۰ جون ۱۸۹۰ء کو ایک عہد نامہ لکھا لیا جسکی رو سے
 یہ قرار پایا کہ اہل امریکا کوئی محصول ادا نہ کریں۔ فریقین ایک دوسرے کے غلام آزاد
 اور لوٹ کا مال واپس کریں اور آئندہ ہمیشہ دوست رہیں۔ لیکن ریاستہائے بربر سے
 پوری مصاحبت اُسی وقت ہوئی جبکہ اہل امریکا نے اپنے ساحل کے شہروں میں
 بردہ فروشی کے بازار بند کیے اور غارتگروں کو سخت سزائیں دیں۔

انگلستان اور باعالی کی دوستی سب سے اول ۱۸۰۰ء میں ہوئی اور تقریباً سو سو

امریکا ڈیپوٹیشن

امریکا اور ریاستہائے
 بربر سے صلح

برس تک یہ تعلقات مسلسل قائم رہے۔ اس وقت انگلستان کے اعلیٰ خاندانوں کے لئے بھی بحیرہ روم کا سفر خطرناک ہونے سے خالی نہ تھا۔ اسکاٹلینڈ کے دو امیرزادے مارٹن اور اولیفنٹ الجرائٹر میں برسوں قید رہے۔ سرطاس روجب انگریزی سفیر مقرر ہو کر قسطنطنیہ گئے تو انھوں نے اپنی گورنمنٹ پر متواتر ظاہر کیا کہ اگر الجرائٹر کی غائبگاری مسدود نہ کی گئی تو دول یورپ کی بڑی سے بڑی فوجی قوت کے دھوئیں اڑ جائیں گے اور ساحل بربرایک ایسا خوفناک مقام بن جائیگا کہ وہاں سے کبھی کوئی منسا فریجہ کر نہ آئے گا۔ سرطاس نے اپنی رپورٹ میں یہ بھی لکھا کہ آخری غارتگرانہ حملوں میں ۴۹۔ انگریزی جہاز پکڑے گئے ہیں۔ اور وہ وقت قریب ہے کہ الجرائٹر کے مخاس میں انگلستان کے سوا اور کسی ملک کے غلام دکھلائی نہ دیں گے۔ اسلئے کہ بربر کے ٹیڑھے بڑھڑھکرتے ہیں کہ اسپین کی طرح ہم انگلستان کے اندرونی مقامات میں گھسکر انگریزوں کو سوتے سے پکڑ لائیں گے اور غلام بنا کر بیچ دینگے۔ چنانچہ خاص حد تک انھوں نے اس وعدہ کو پورا بھی کیا۔ یعنی اس رپورٹ کے چند ہی برس بعد یہ سنا گیا کہ چند بحری قزاق علاقہ صوبہ کارک کے شہر بالیمور میں رات کے وقت گھس آئے اور اسکو تاخت تاراج کر ڈالا۔ اور یہ تو اس زمانہ میں ایک نہایت معمولی بات تھی کہ ماٹلینڈ اور پلائیموتھ کے کسی اونچے مقام

اسکاٹلینڈ کے دو
قیدی امیرزادے

سرطاس کی رپورٹ

بربری غارتگروں کی
انگلستان پر تکرانیاں

۱۵ آئرلینڈ کا جنوبی صوبہ اور مشہور بندرگاہ۔

۱۶ ماٹلینڈ انگلستان کے جنوب میں صوبہ سومرست کا ایک شہر جو سمندر میں نکلے ہوئے گوشہ پر واقع ہے۔

۱۷ پلائیموتھ انگلستان کے صوبہ ڈیون کی مشہور بندرگاہ۔

پر کھڑے ہو کر جب چاہتے بربری قزاقوں کی کشتیوں کو سامنے سمندر میں سانپ کی طرح لہراتے دیکھ لیتے۔ اس طرح برٹش کے سوداگر جو گویا تجارتی دنیا کے شہزادے تھے قزاقوں کو سامنے آتا دیکھ کر اپنے تجارتی جہازوں کو بلا تامل غرقاب کر ڈالتے تھے کہ مسابادہ لوگ حملہ کریں اور مال کے ساتھ جان بھی جاتے ایک مرتبہ ریورینڈ ڈیویریو نامی ایک مشہور پادری سے صرف اتنا قصور ہوا کہ کارک سے برٹش کو پانی کے راستہ جاتے تھے یوگیل کے مقام پر پکڑے گئے اور ایک پک جھپکنے میں سرزمین انگلستان سے البحر اتر پہنچ گئے۔

باری ڈیویریو
کی گرفتاری

حالت روز بروز بدتر ہوتی جاتی تھی ۱۸۵۷ء کے بعد تین چار برس میں الجزائر والوں نے چار سو انگریزی جہاز گرفتار کیے جس سے تجارتی طبقہ میں ایک غلغلہ پڑ گیا۔ اور یو ایس کی فریاد سے پارلیمنٹ کے کان بہرے ہونے لگے۔ ادھر مشرفرینل انگریزی قوافل متعینہ الجزائر نے مسلسل درخواستیں بھیج کر برٹش گورنمنٹ کو اس طرف توجہ دلائی۔ الجزائر کے انگریزی غلاموں نے درخواستیں بھیجیں مگر برٹش برس تک کچھ شنوائی نہیں ہوئی۔ بیچارے سوداگر برسوں کی محنت کے بعد مال و دولت کما کر گھر لاسے ہیں اور راستہ میں الجزائر کے قزاق ان پڑے اور کپڑے تک اُتار کر لیگئے۔ سترھویں صدی کے چوتھے عشرہ کی مردم شماری کے بموجب تین ہزار انگریز الجزائر میں حلقہ بگوش تھے۔ اس عرصہ میں گورنمنٹ نے کبھی کبھی ایک خفیف سی رقم بطور فدیہ

چار سو انگریزی
جہازوں کی گرفتاری

تین ہزار انگریز غلام

۱۸۵۷ء کا سودا ایک شہر تجارت کی بڑی مندی ہے۔

بھیج کر غلاموں کو آزاد بھی کرایا چنانچہ ایک مرتبہ مجلس امراء نے تین ہزار پونڈ چندہ کر کے دیا تھا۔ اسی طرح سترھویں صدی کے ربع اول میں دو سو چالیس انگریزوں کو ۱۲ سو پونڈ فیہ دیکر آزاد کرایا۔ ایڈمبرا کی ایک لیڈی جسکا نام ایلس ہینر تھا ۲۴ سو فرانک دیکر آزاد ہوئی۔ سیراپے نامی ایک اور لیڈی جو لندن کی رہنے والی تھی ۸ سو دیکر اور ڈنڈی کی دو اور عورتیں دو سو اور ۱۳۹۰ دیکر آزاد ہوئیں۔ مردوں سے عموماً سو فرانک سے زیادہ نہ لئے جاتے تھے۔ اسکے علاوہ اکثر یورپین غلام موقع پا کر بھاگ بھی جاتے تھے جیسا کہ ۱۳۹۷ء میں چار انگریز لڑکے اور قریباً ۷ اور یورپین جنہیں بکشت مجور کا کے رہنے والے تھے بھاگ گئے تھے لیکن بھاگ کر یا فدیہ دیکر جتنے آزاد ہوتے تھے اتنے ہی پھر گرفتار ہو جاتے تھے۔ غرض کہ سلسلہ بند رہتا تھا۔ ہمیں صرف اہل بربر ہی کا قصور نہ تھا بلکہ یورپ والوں کا بھی تھا۔ کیونکہ یہ لوگ ایک طرف تو معاوضہ کی رقیں طے کرتے۔ اور آئندہ کے لئے عہد نامے لکھتے۔ اور دوسری طرف حلے بھی کرتے تھے۔ چنانچہ ۱۷۵۵ء میں جب انگریزی امیر البحر بلیک ٹیونس سے حسب دلخواہ شرائط صلح طے نہ کر سکا تو ۳۰ اپریل کو پوٹو فارنیا (بند گاہ فرینیا میں بروز مشیر گھسکیا۔ اور شاہی بیڑے کو جہیں ۹ جہاز تھے تباہ کر کے الجزائر آیا اور پاشا کو مجبور کیا کہ تھوڑا سا فدیہ لیکر تمام سچی غلام آزاد کر دے۔ کچھ دنوں بعد ازل آت اسٹیکوٹن جو سخت خطرناک اور جنگجو جرنیل تھا اور اسکا بیٹا لارڈ اوبراٹن دونوں الجزائر

انگریزی لیڈیوں کی
کشتاری اور رشتہ -

انگریز غلاموں کی فزائی

انگریزی امیر البحر بلیک
بند گاہ فرینیا پر حملہ

ازل آت اسٹیکوٹن اور لارڈ
اوبراٹن کی گرفتاری

پر حملہ کرنے بھیجے گئے مگر گرفتار ہو گئے اور سات اٹھ ماہ قید رہ کر ۵ سو کروڑ (ایک کروڑ پندرہ روپیہ) کا بدلے آزاد ہوئے۔

جو جہاز بھیجیں بد لکریا صلحائے بربر سے پاس (پروانہ راجہاری) خرید کر بحرِ روم سے گزرتے تھے انہیں اکثر کے تلاح انگریز ہوتے تھے۔ اور چونکہ اُس زمانہ کے بحری سفر کے قواعد کے بموجب یہ ایک جرم تھا۔ لہذا اٹالی جہاز کے ساتھ وہ بھی پکڑ کر غلام بنائے جاتے تھے۔ اس طریقہ سے انگریزی غلاموں کی الجزائر میں اس درجہ کثرت ہوئی کہ ہر چند کہ ۱۹۴۷ء میں انگریزی قونصل کی رپورٹ کے مطابق کوئی انگریزی غلام آزاد ہونے سے نہیں رہا تھا۔ لیکن جب کچھ دنوں بعد سٹریٹن نامی ایک مستطیع اور فیاض فاش انگریز نے ۲۱ ہزار پونڈ سے ایک سرمایہ غلاموں کو آزاد کرنے کے لئے قائم کیا اور یہ خبر رفتہ رفتہ بربر کے بڑے بڑے شہروں میں پہنچی تو وہاں سے صد ہا انگریزوں نے درخواستوں کے ذریعہ سے استدعا کی۔

انگلستان سے آئے دن جہازوں کے چھوٹے چھوٹے بیڑے بھیجے جاتے تھے۔
 ہمدرد اور دلسوز نجات دہندہ قافلہ کی شکل میں اصل بربر پر نازل ہو کر گورنران الجزائر و ٹیونس سے حجت کرتے تھے۔ ڈراتے اور دھمکاتے تھے کہ بردہ فروشی بند کرو۔ غلاموں کی گیر و دار موقوف کرو۔ اور بحرِ روم سے گزرنے والے انگریزی جہازوں کی تلاشی نہ لیا کرو۔ مگر چونکہ اقوامِ یورپ خود ان شرائط کی پابندی نہ کرتی تھیں اور

جہازوں کے جھنڈے بدل کر بحرِ روم سے گزرنا ایک عام رسم تھی اسلئے اہل البحر اتر
یا ٹیونس مجاز تھے کہ ہر جہاز کی تلاشی لیکر مخالف ممالک کے تاجروں کو گرفتار کر لیں اور
انکا اسبابِ لوٹ لیں۔

یورپین جہازوں کا فوریہ

سنہ ۱۶۲۷ء میں سر رابرٹ سینسل ۸۰ جنگی جہاز جنہیں ۵ سو بندو قحی اور ۲۰ سو
جوان تھے لیکر البحرِ اتر والوں کی گونٹالی کے لئے آئے مگر خود سبق لیکر واپس گئے۔

سر رابرٹ سینسل کا کلمہ
"ایس انگریزی جہازوں
کا گرفتاری۔"

انکے پیچھے موڑتے ہی قزاقوں نے ۴۰۔ انگریزی جہاز گرفتار کئے۔ پھر سر طاس رو
بیرا اٹھا کر آئے۔ انھوں نے ایک عہد نامہ بھی تحریر کیا لیکن بالآخر وہ ایک ساوہ کاغذ

جلد بینک۔ لاڈ سینڈیج
اور سر طاس رو کے نام لکھا

ثابت ہوا جنرل بلیک اور لاڈ سینڈیج نے ایک دوسرے کے بعد البحرِ اتر پر چڑھا
کر کے گولہ باری کی مگر کچھ نہوا۔ سر طاس رو ایلن ایک مضبوط جنگی جہز لیکر چار مرتبہ خلیج البحر

میں داخل ہوئے اور چاروں مرتبہ ناکام واپس آئے۔ انکے آنے کی خبر سنکر علی پاشا
نے اپنے سرداروں سے کہا تھا کہ "کیا یہ لوگ عقل سے خارج ہیں یا نشہ میں ہیں کچھ اسطرح

ان ملکوں کی فہم گورنر
کا فیصلہ۔"

باتیں کرتے ہیں کہ گویا ہکو مجبور ہی کر ڈالینگے اور اپنے ملک کے غلاموں کو فدیہ دے دیے
بدون ٹھہرا کر لیا جائینگے۔ انے کہہ رکھا کہ اپنا راستہ لیں۔ اس پچاس برس کے عرصہ

میں صرف ایک معتد بہ کامیابی ہوئی۔ یعنی سر اسپیگ نے ایک جنگی جہز لے کر
البحرِ اتر پر حملہ کیا اور شاہی بیڑے کو بوجہ کے قریب بالکل تباہ کر ڈالا۔ اس سے اتنا ہوا

سر اسپیگ کا حملہ اور
ہر ہی بیڑے کی تباہی

کہ شاہی فوج کے سرداروں نے غصہ میں اپنے آغا کو قتل کر ڈالا اور اس کا سر گورنر کے
لے پلے فرکی "سیسی وینا پر عذاب الیم" صفحہ ۹۴۔

آغا کا قتل

سامنے لیجا کر درخوست کی کہ انگریزوں سے صلح کر لیجائے چنانچہ صلح کی گئی مگر صرف
 پانچ سال بعد سر جان ناربارو کو پھر الجزائر پر فوج کشی کرنے کی ضرورت ہوئی۔ یہ
 جب قدر جوش میں بھر کر گئے تھے اسی قدر نخل ۹۰ ہزار پونڈ بطور فدیہ غلامان و دیگر چلے آئے
 ۱۸۱۷ء میں امیر البحر ہرٹ نے جو بعد کو لارڈ نارنگٹن سے مخاطب ہوئے کئی مرتبہ
 الجزائر پر چڑھائی کی لیکن خرچ معاف نہ کرا سکے۔ اس سے تیسرے سال سر ڈبلیو
 سوم نے بڑی شکل سے لڑ بھگڑ کر ٹیکس کی طرح یہ حق وصول کیا کہ انگلستان کے شاہی
 علمبردار کو اہل الجزائر ۲۱ توپ کی سلامی دیا کریں۔ ۱۸۲۹ء میں امیر البحر کیشیل نے
 ۱۸۳۲ء میں انگریزی قونصل جیمس بروس نے انگلستان اور الجزائر کے دوستانہ
 تعلقات کو مستحکم کرنے کی کوشش کی لیکن نمایاں کامیابی نہوئی۔ بالآخر انگلستان -
 اسپین - پرتگال - نیپلز - مالتا نے متفق ہو کر سخت تر تدابیر عمل میں لانے کا ارادہ کیا
 اور ۱۸۳۰ء میں ایک زور مند بیڑا اکٹھا کر کے غارتگران الجزائر کی گوشمالی کے لئے بھیجا
 مگر سخت ناکامی ہوئی جسکی وجہ یہ بیان کی جاتی ہے کہ ہمارے چھوٹے تھے اور فوج کا آزار
 نہ تھی۔ مگر سچ یہ ہے کہ بابر و سہ اور اسکے الو العزم جانشینوں نے اپنی مردانگی اور
 دلیری کا وہ سکہ جمایا تھا کہ دول یورپ کو فرزا فرزا اور مجموعتاً انیسویں صدی سے پہلے
 کبھی یہ بات نصیب نہوئی کہ اہل بربر کی اطاعت کا قشقہ اپنی پیشانی سے دھو ڈالیں
 ابتداء انیسویں صدی میں لارڈ نیلسن بحر روم میں موجود تھا لیکن بربر ہی
 غارتگروں کے ننھے آنے کی اسے بھی جرأت نہوئی۔ اس طرح کالنگوڈ بھی بجز اسکے کچھ

سر جان ناربارو کا حملہ

امیر البحر ہرٹ کا حملہ

انگلستان کے
علمبردار کی سلامی

انگریزی بیڑوں
کی کوشش و فتح

دول یورپ کا شہر
حمله اور ناکامی

گورنر انجرائٹ

نہ کر سکا کہ ایک معزز سولین کے ہاتھ ایک قیمتی گھڑی بطور نذرانہ گورنر انجرائٹ کی خدمت میں بھیج کر اظہار ارادت کرے جنی کہ سال ۱۸۷۴ء میں جب اہل برنگال اور گورنر انجرائٹ میں کچھ اُن بن ہوئی اور پرتگیز تاجروں کا دیوالہ نکلنے لگا تو سٹراسے کورٹ نے جو بعد کو لارڈ میٹسبری سے مخاطب ہوئے پنج میں پرتگیز گورنر کو بہ نسبت اس بات پر راضی کیا کہ دس لاکھ ڈالر فدیہ لیکر تمام پرتگیز غلاموں کو آزاد کر دے اور آئندہ کیلئے پرتگال کے جہازات اور مصنافات پُرسٹ درازی نہ کرے۔ اور شاہ پرتگال اس کے عوض میں ۲۵ ہزار پونڈ سالانہ خرچ ادا کیا کرے۔ خلاصہ یہ کہ اُنیسویں صدی کا عشرہ اول بھی اسی شکس میں ختم ہو گیا مگر انگلستان کو اہل بربر کی طرف سے جیسا چاہتے اطمینان نہوا۔ بالآخر امریکا کی کامیابی سے انگلستان کا حوصلہ بڑھا اور سال ۱۸۷۴ء میں لارڈ ایکس موٹھ کو سفیر بنا کر بھیجا اور یہ ہدایت کی کہ معاملہ کو جرح ممکن ہو کیس کرے۔ ہمارے نزدیک اس میں کس قدر قصور انگلستان کا بھی تھا۔ یہ کہ اپنے ساتھ دوسروں سے بھی اہل بربر کا رشتہ مؤدت قائم کرنے کی کوشش کیا کرتا تھا۔ اور چونکہ مؤدت کے دوسرے معنی تھے بجز روم سے ہر قسم کے ہما زوں کو محصول لئے بدون گذرنے دینا اس لئے اہل بربر اس کو بطیب خاطر منظور نہ کرتے تھے۔ چنانچہ اب جو لارڈ ایکس موٹھ بھیجا گیا اس کا بھی یہی مقصد تھا کہ جزائر آئی اوین انگلستان کے ہم پلہ سمجھا جایا کرے۔ گورنر انجرائٹ نے کچھ خفیف رد و قبح کے بعد منظور کر لیا کہ اہل نیپلز کم محصول ادا کیا کریں۔ اس طرح اہل ساروینیا کا محصول بھی گھٹا دیا اور جزائر آئی اوین کو تاجرانہ حقوق

پرتگال کا خرچ

نیپلز اور ساروینیا کے محصولات میں تخفیف

میں انگلستان کے برابر تسلیم کر لیا۔ پھر لارڈ موصوف نے ٹیونس اور طرابلس میں جا کر
وٹاں کے گورنروں سے مسیحی برودہ فروشی کو قطعاً مسدود کرنے کا وعدہ لیا۔ ان میں
ٹیونس کے حالات کی تفصیل خالی از دہی نہوگی۔ ٹیونس کے لٹیروں نے سارڈینیا
والوں کی چند جہازات کوٹ لئے تھے۔ لارڈ ایکس موٹہ کو جب یہ معلوم ہوا تو انھوں نے
جوش بہمدی میں آکر اہل ٹیونس کی گوشمالی کا قصہ کیا اور ۱۲ اپریل ۱۸۱۶ء کو حلق الوید
میں لنگر انداز ہوئے۔ اور گورنر کو صاف کہلا بھیجا کہ یا تو مسیحی برودہ فروشی قطعاً مسدود
کر دے ورنہ گولہ باری کر کے ہم شہر کو تباہ کر دینگے۔ اور عہدہ یہ کہ حسن اتفاق سے اسی
زمانہ میں شہزادی کیرولائن محمود پاشا ٹیونس کی مہمانی سے سرور الوقت تھی۔ اب
ادھر تو انگریزی افسر نے تنازعہ شروع کیا اور ادھر اہل ٹیونس کشیدہ ہوئے معاملہ ان
بدون خطرناک صورت اختیار کرنے لگا۔ شہزادی بیچ میں پڑی لیکن پھر بھی مصحت
نہوئی۔ لارڈ ایکس موٹہ نے شہزادی کی عزت اور جان کا ذرا بھی پاس نہ کیا اور اسکو
لٹیریں کے بادشاہ کے رحم پر چھوڑ دیا۔ نوبت بانجار سید کہ شہزادی نے ہر طرف
دایوس ہو کر اپنا اسباب حلق الوید کی طرف چلتا کیا۔ تمام انگریزی تاجر جو ٹیونس میں
مقیم تھے اناتہ سمیت جہازوں میں سوار ہو کر چلے گئے۔ اور لارڈ ایکس موٹہ نے
جہازوں کو ترتیب دیکر بڑھنے کا گنجل دیا۔ اور محمود پاشا نے اپنا بیڑا استقبال کے

ٹیونس کو دہی

شہزادی کیرولائن

کیرولائن کی بیجاگی

۱۷ برس آف ویلزی نے ویسٹ انگلستان جوہد کو جارج چارم کے نام سے تخت نشین ہوا۔
کیرولائن اسکی بی بی تھی

لٹے بڑھایا۔ اہل ٹیونس میں سخت جوش پھیل گیا۔ کیرولائن بہت پریشان تھی کہ اب کوئی دم میں پاشا کے سپاہی آتے ہیں اور ویسٹ انڈیسیا کی بی بی کو پابجوالاں کر کے لیجاتے ہیں۔ شہزادی کو لارڈ ایکس موٹہ کا اسطرح مغل ہونا ویسے بھی سخت ناگوار گذر رہا تھا۔ مسلمانوں کی فیاضانہ مہمانی۔ پاشا کے چھ گھوڑوں کی گاڑی میں صبح شام سوار ہونا جسکے ارد گرد ساٹھ مملوک زرق برق دریاں پہنکر اور خوبصورت گھوڑوں پر سوار ہو کر حلقہ باندھ کر چلتے تھے۔ اور کاربج کے کھنڈرات کی سیر کرنا ٹیونس کے سرسبز و شاداب حاشیہ کی سیر سے مسرور الوقت ہونا۔ وغیرہ۔ اس قسم کی تفریح نہ تھی جسکو شہزادی کیرولائن جلد بھول جاتی۔ مگر افسوس لارڈ ایکس موٹہ کو اسپرڈر بھی رحم نہ آیا۔ اور عین اسوقت جبکہ شہزادی گرفتاری اور بہ عزتی کے خوف سے کانپ رہی تھی محمود پاشا ہی کو اسپرڈر آایا اور اُسے کہلا بھیجا کہ آپ ذرہ برابر فکر نہ کریں۔ مجھے چاہیے جو کچھ گذرے۔ اسلام کے قانون مہمان نوازی کی خلاف ورزی کرنا میرا شعار نہیں۔ با اینہم لڑائی کی نوبت نہیں پہنچی۔ ایک معمولی عہد نامہ سے فیصلہ ہو گیا اور یہ قرار پایا کہ حدود ٹیونس میں غلام نہ بچا کر نیگے بیکریہ انگلستان بھی اپنے مصافحات میں بروہ فروشی سہہ دو کر دے۔

کیرولائن کی ملاقات

کیرولائن سے گورنر کا
خاتہ رجیمانہ برٹنانگلستان اور انڈیا
کی مصالحت

یہاں سے لارڈ ایکس موٹہ پھر الجھڑاڑ آئے تاکہ یہاں کے گورنر سے بھی اسطرح کا ایک عہد نامہ لکھائے چنانچہ دو انگریزی افسر اس مقصد کے لئے

بھیجے بھی گئے مگر اہل البحر اترنے سفیروں کی بہت بُری گت بنائی۔ سر بازار خاکہ اُٹایا
 انکو گھوڑوں سے کھینچ کر نیچے گرا دیا۔ اور مشکیں گنکے باندھ دیں۔ شہر میں تشہیر کیا پھر
 سٹرکڈ اہل انگریزی قوٰضل کو قید کر دیا۔ اور انگریزی ریڈینسی کو لوٹ لیا۔ اسی اثناء
 میں البحر اتر کی اطالین رعایا میں بناوٹ پھیل گئی۔ گورنر کو فوجی قوت سے مدد لینا
 پڑی جس میں بہت سے باغی قتل ہوئے۔ انگریزی جرنیل نے دست اندازی کے
 لئے کافی حجت دیکھ کر اس مرتبہ سخت تر تدابیر عمل میں لانا ضروری سمجھا اور ایک بڑا
 بیڑا اکٹھا کیا جس میں ۲۰ جنگی جہاز تھے۔ اُدھر سے اہل مالٹہ نے اپنا جنگی بیڑا بصرہ کی
 امیر البحر برن بھیجا۔ یہ دونوں ۲۷ اگست ۱۸۵۷ء کو البحر اتر میں داخل ہوئے۔ لاٹا کیسٹ
 نے لڑائی شروع کرنے سے پہلے ایک جہاز کپتان ڈا شوڈ کے ساتھ سٹرکڈ اہل
 کے خاندان کو لینے کے لئے بھیجا کپتان نے ریڈینسی کے سامنے ٹھہر کر اور رات کے
 وقت ایک چھوٹی سی کشتی لیکر قوٰضل کے بی بی بچوں کو لانے کا قصد کیا۔ مگر اہل کی
 بی بی اور ایک بیٹی تو بحیرت جہاز پر پہنچاؤ گئیں۔ لیکن ایک شیر خواہ بچہ اور شاگردِ مشی
 جو رہ گئے تھے جب انکو لانے لگا تو اتفاق سے بچہ رو پڑا۔ سنتریوں نے الارم دیا
 اور یہ تمام قافلہ گورنر کے روبرو پیش ہوا۔ اور ہکو یہ دیکھ کر بڑی حیرت ہوتی ہے کہ ان
 گھیردوں کے سردار نے جو نہایت قسّی القلب اور ہر دم بیان کئے جاتے ہیں ان
 سب کو چھوڑ دیا اور بچہ کو ایک شاہی کشتی میں بحفاظت تمام اسکی ماں کے پاس بھجوا دیا۔

سفیروں کی قیدیں
 اور بیعتی۔

اہل مالٹہ
 انگریزوں کا

گورنر کی انسایت

نگر مشرکڈ اہل بدستور مقید رہے۔

۲۸ کی صبح کو بڑے سویرے انگریزی علمبردار خلیج کے اندر داخل ہو کر بندرگاہ کے عین دروازہ میں لنگر انداز ہوا متحدہ بیڑے کے باقی جہاز اپنے اپنے قرینہ سے پیچھے چائے گئے۔ ادھر سے شاہی جنگی بیڑا بھی ساحل کے سامنے بجایا گیا اور پیچھے بندرگاہ کے تمام بالائی حصوں پر پشٹون اور سنگین سدوں پر۔ اور آؤر پیچھے ہنگر قلعہ کی فیصل و برج پر بجایا ان توپوں کے دھانے شو جھٹتے تھے جو شاید ابھی کچھ دن ہوئے کہ یورپ والوں نے سالانہ خراج میں نذر کی تھیں۔ الجزار میں عام طور پر جوش پھیلا تھا۔ گورنرات بھر لڑائی کے اہتمام میں مصروف رہا۔ ٹھیک ۱۱ بجے ساحل سے ایک توپ سر ہوئی جو انگریزی علمبردار کے بالمقابل تھی۔ اور اسکے ساتھ ہی دونوں طرف سے آگ برسے لگی۔ اور رات کے ۱۰ بجے تک لگاتار برتی رہی۔

گوئے توپوں سے نکل نکل کر رات کے دہن تیرگی کو دم بدم منقطع کرتے تھے تو ایسا معلوم ہوتا تھا کہ گویا آج تمام ساحل پر بجایا آتشیں ناگنیں قابض ہیں جنکے ہر سانس سے شرارے جھڑپے ہیں۔ ہم کے گوئے ہر طرف سے ہوا میں بلند ہو کر اور ایک ذرا چمک کر پھٹتے تھے تو گمان ہوتا تھا کہ آسمان سے تارے ٹوٹ ٹوٹ کر گر رہے ہیں۔ ادھر محاصرین کی توپوں کی شدت استباری سے ہر جہاز پر کوہ آتش فشاں کا دھوکا ہوتا تھا۔ ۱۱ بجے کے قریب الجزار کے ہما زوں میں آگ لگ گئی اور پھر گد م اسٹیشن۔ تمام بندرگاہ اور ساحل پر ایک خوفناک آتشیں سین پیش نظر ہو گیا۔ ابھی تک

جنگ خوفناک ہیں

ارضی آفات تھے آسمان کے تیور نہ بدلے تھے مگر اب اُسکے چہرہ پر بھی کہورت آنا شروع ہوئی۔ سیاہ بادل فوجوں کی طرح حرکت کرنے لگے۔ بجلی کی چمک اور گرج مینہ اور آندھی کی شدت سے بحر و بر میں اس قدر ہلکا ہوا کہ گویا وہ قدرتی طاقتیں جو آسمان میں اہل الجزائر کی طرف سے لڑی تھیں آج انکے خلاف ہیں۔ ہوا کے تھپتھپ اور پانی کے چھینٹوں سے آگ اور زیادہ بھڑک اٹھی۔ انگریزی تو سچا نہ لے اسی حالت میں پھر اپنا کام شروع کیا اور اگرچہ ۲ بجے کے قریب الجزائر کی توپیں بالکل مدھم پڑ گئیں اور لڑائی بھی ختم ہو گئی لیکن متحدہ بیڑے کو سخت صدمہ پہنچا۔ خاصکر امیر گنبل نامی انگریزی جہاز اور پٹج بیڑے کے عقب کا ایک جہاز بالکل تباہ ہو گیا ایک انگریزی قلعہ ٹکڑا ٹکڑا ہے کہ اس کو انگریزی بیڑے نے ۱۱ اٹن باروت۔ ۵۰ ہزار گولیاں اور ایک ہزار گولے خرچ کئے تھے۔ اسو آدمی کام آئے۔ امیر البحر ایکس ہو تھ سخت زخمی ہوا۔ اور نتیجہ الجزائر اسکے کچھ ہوا کہ اسی قدیم عادت کے بموجب حملہ آوروں نے چند شرائط کے ساتھ صلح پیش کی اور انھوں نے منظور کر لی۔ یہ کہ آئندہ سے اسیران جنگ بدل لئے جایا کریں غلام نہ بنائے جائیں الجزائر میں جو ۱۷۴۲ یورپین غلام ہیں وہ فوراً آزاد کر دیے جائیں۔ اس سال جو کچھ خرچ اٹلی کے مضافات سے وصول کیا ہے وہ بھینسہ واپس کریں۔ آئندہ کے لئے اپنا چال چلن درست رکھیں۔ اور انگریزی قونصل مشرکڈائل کو فی الفور قید سے رہا کر کے حتی الوسع اسکی تلافی مافات کریں۔ گورنر الجزائر نے نہایت خوشی سے ان سب شرائط

قدرتی حوادث

الجزائر کی خبریں

یورپین بیڑوں کا

صلح اور شرائط نامہ

انگریزی مشین کی رائی

کو قلمبند کر اگر عہد نامہ پر دستخط کر دیے مگر با اینہم جو پہلے عہد ناموں کا حشر ہوا
وہی اسکا ہوا۔ چنانچہ ۶ برس بعد ۱۸۳۷ء میں جب سر ہیری نیل سفیر بن کر
الجزائر بھیجے گئے تو ”ہمیں آتش در کاسہ“ کا مضمون تھا۔ اور ۱۸۴۷ء میں
ڈنمارک کو ۵۲ توپوں کی نذر دینا پڑی۔ *



بارہواں باب

فرانسیسیوں کا حملہ - شیردل عبدالقادر کی خوزیر کشک - الجزائر کا الحاق - بیونس میں
فرانسیسیوں کی مداخلت - بیجا - محمد صادق پاشا کا عہد نامہ - قصر السعید

اور خاتمہ

امریکا اور انگلستان کے مسلسل حملوں سے الجزائر کی قوت کو مضعی نگشتی لیکن غارتگرانہ
جذبات ہنوز اسی شد و مد پر تھے۔ چنانچہ پچھلے محاصرہ سے صرف تین برس کے عرصہ
میں شہر اور بندر گاہ الجزائر اسکی ستیں اور دمے پہلے سے دو چندان مستحکم ہو گئے۔
شکاری کشتیاں بحیرہ روم میں اسی طرح بیباکانہ دورے کرتی گئیں اور ساحل کے قریب
سے صحیح سلامت گزر جانے کے لئے وہی شرطیں پیش ہونے لگیں۔ با اینہم وہ طلسم جو
بارہویہ نے برسوں کی عرق ریز محنت سے بنایا تھا ٹوٹ چکا تھا اور ساعت ناگزیر سر پر
تھی۔ اپریل ۱۸۳۰ء میں گورنر اور فرانسیسی قونصل کے درمیان ایک خفیہ سی بات
پر نزاع لفظی کی نوبت پہنچی۔ قونصل نے خلاف مراسم شانہ برسر دربارہ بدزبانی کی۔
گورنر نے غصہ سے بیتاب ہو کر ایک پنکھے کی ڈنڈی سے قونصل کی خوب گت بنا دی۔
قونصل نے اسکی شکایت اپنی گورنمنٹ سے کی۔ اور گورنمنٹ نے ایک مضبوط
جنگی بیڑا گورنر کی گوشمالی کے لئے بھیج دیا۔ دو برس تک فریقین میں سخت کشمکش ہوا کی۔
اور گواخیر پر بالا اہل الجزائر ہی کے ہاتھ رہا لیکن مغربی دنیا کی سر پر آور وہ سلطنتیں جو

فرانس کی بہ نسبت

فرانسیسی قونصل اور
گورنر میں نزاع۔

پہلا حملہ

عہد نامہ ایکسلا چپیل کی پابند تھیں آمادہ پر غاش ہو گئیں۔ علاوہ ازیں اثناء جنگ
 میں اُس زمانہ کی رسم جنگ کے بموجب فریقین نے ایک دوسرے کی رعایا پر جو
 دل کھول کر ماتھے صاف کئے جس سے معاندت کی آگ دہنی بھڑک اُٹھی۔ اسپر طرہ
 یہ ہوا کہ مشرق میں ایک فرانسیسی سفیر تصفیہ معاملات کے لئے الجزائر آیا۔ گورنر نے
 اُسکو سخت جواب دیکر ناکام رخصت کر دیا اور بندرگاہ سے نکلتے وقت اس کے جہاز
 پر گولہ باری کی۔ یہ بدسلوکی مراسم سفارت کے خلاف تھی لہذا فرانسیسی گورنمنٹ
 الجزائر کی بساط اٹھانے کے لئے اٹھ کھڑی ہوئی اور ۲۵ مئی سنہ ۱۸۳۰ء کو ایک نہایت
 مہیب جنگی بیڑا جو مقدار اور اثر میں چارلس پنجم کے بیڑے سے کہیں زیادہ تھا بمکرنگی
 امیر البحر و پورے بندرگاہ ٹولون سے چلتا کیا۔ اسمیں کئی سونے کی تھکن تو ہیں۔ وافر سامان
 جنگ بحری و بری۔ چالیس ہزار پیادے اور کئی رسالے تھے۔ اگرچہ ساحل بربر کی
 طوفان خیز خاصیت اور پُر پیچ راہ و رسم منزل نے حرب عادت حملہ آورین کی مڑمٹ
 کی مگر فرانسیسی بیڑا بالآخر ۱۳ جون کو الجزائر کی حد نظر میں داخل ہو کر اگلے دن خلیج شیدی
 میں اطمینان کے ساتھ ٹنگر انداز ہو گیا۔ پانچویں روز یعنی ۱۹ کی صبح کو فوج جہازوں سے
 اتر کر شہر کی طرف بڑھنا شروع ہوئی۔ ادھر سے بربری اور عربی قبیلوں نے چھوٹے
 چھوٹے دستوں میں مرتب ہو کر جا بجا مزاحمت کی۔ مگر یہ آہنی دیوار سے ٹکراتا تھا
 سخت نقصان کے بعد پسپا ہوئے محاصرین کی تعداد ۵۵ ہزار سے زیادہ تھی اور
 الجزائر والوں کی قوت برسوں دل دیرپے تھپیڑے سے نہایت مضبوط ہو گئی تھی

جنگی کے سبب

دوسرا حملہ

نیم کی قوت

حاصر

دل جوڑنا کا سہارا

پھر بھی انھوں نے اپنی صدیوں کی آزادی کو اس میراث کو جو الو العزم عربوں کے سپہ بسینہ
 منتقل ہوتی چلی آتی تھی۔ ایک آخری خونریز کشمکش کئے بدون ماتھے سے نہیں دیا۔
 فرانسیسی غاصبوں کے گھوڑے انکی لاشوں کو روند روند کر شہر کی طرف بڑھنے پائے تھے
 جو شخص جس جگہ مقابلہ کرتا تھا وہیں لشکر ڈھیر ہو جاتا تھا۔ اگر الجزائر والوں کی فوجی طاقت
 فرانسیسیوں سے تہائی چوتھائی بھی ہوتی تو الجزائر کا محاصرہ آج اسی نظر سے دیکھا جاتا
 جس نظر سے کہ دیانا کا محاصرہ دیکھا جاتا ہے جب یہ لوگ باہر بندرگاہ اور میدانوں میں
 محاصرین کے قدم نہ روک سکے تو بالآخر سمندر میں محصور ہو گئے وہ شہر جو اس منحوس
 صدی کے آغاز سے لیکر آج تک صد ہا مرتبہ یورپین توپوں کی زد پر ہچکا تھا۔ ۴ جولائی
 کو بڑی صبح شہر پر آگ برسنا شروع ہوئی اور شام تک دگنا تاریکی رہی۔ اہل شہر نے قلعہ کی
 فضیل و برج سے دلیرانہ جواب دیے مگر ۱۵ اگست ۱۸۳۰ء کے صبح کی طرح دندان شکن نہ تھے
 اخیر کو قلعہ ماتھے سے ٹک گیا۔ مگر ساتھ ہی ہیگنزین کے پھٹنے سے جہیں محصورین نے چلتے
 وقت آگ لگا دی تھی ہزاروں فرانسیسی کھیت رہے۔ قلعہ کے بعد شہر کی ساعت ناگزیر
 آئی۔ اہل شہر طوفان زدہ مچھلیوں کی طرح سراییمہ ہو ہو کر کسی خیر الدین اور طرغود کو تلاش
 کرتے پھرتے تھے گو گورنر نے جہان تک ہو سکا دادرماگی دینے میں دینے نہیں کیا لیکن
 ہر چیز کی ایک حد ہوتی ہے جب فضیل و برج میں رخنے پڑ گئے تو ہر طرف سے یایوں مجبور
 ہو کر اسے بالآخر صلح کا پیام دیدیا۔ اور یہ قرار پایا کہ گورنر اور اہل شہر جان مال کی حفاظت

ایک تاریخی نظریہ

شہر میں صعبینہ

گولہ باری

قلعہ کی تعمیر

پیام مصاحبت

کی شرط پر شہر اور قلعہ خالی اور سپرد کر دیں چنانچہ ۵ جولائی کی صبح محشر کو عہد نامہ پر دستخط کر کے اور قلعہ کی کنجیاں فاتحین کو سونپ کر گورنر ہمیشہ کے لئے با عظمت سے سبکدوش ہو گیا۔ شہر پر قابض ہوتے ہی فرانسیسیوں نے بد عہدی کی اور گورنر کو شیرہ اور متعلقین سمیت اپنے جہاز میں سوار کر کے نیپلز میں لیجا کر قید کر دیا۔

شہر آٹھ

عہد نامہ

با عظمت سے سبکدوشی

فرانسیسیوں کی بد عہدی

ایک ریمارک۔

فرانسیسی دور کے آغاز پر الجزائر کے قدیم فرمانرواؤں کا سلسلہ ختم ہو جاتا ہے اور اسکے ساتھ ہی تاریخ اقصائے مغرب بھی تمام ہو جاتی ہے۔ لیکن اگر تہ کے طریق پر الجزائر کے حالات مابعد بدیہ ناظرین کئے جائیں تو گوانکے مطالعہ سے رقیق اقلب اور رحمل ناظرین کو حزن اور ملال کے سوا اور کچھ نہیں ملیگا۔ مگر ساتھ ہی اس بات کا اندازہ بھی ہو جائیگا کہ مسیحی دنیا جو آج ترکوں کے طرز حکومت پر کچھ چینی کرنے کے پیرایہ میں اسلام کے کیر کڑ اور پولیٹیکل اصول پر دھبہ لگانے کی کوشش کرتی ہے اسکی ایک جلیل القدر اور متمم بالشان قوم کا نیشنل کیر کڑ اور انداز حکمرانی کہاں تک اچھا تھا۔

ہم تسلیم کرتے ہیں کہ فرانسیسیوں نے فوج کشی اور تخیل کے وقت اہل الجزائر پر وہ ظلم و ستم نہیں کئے جو اسپین کی کیتھک گورنمنٹ نے کجنت اُنڈسیوں پر کئے تھے۔ کاش مابعد کا طریق عمل بھی یہی ہوتا۔ لیکن افسوس کہ یہ ایک نہایت تلخ حقیقت ہے کہ مغربی دنیا میں صدائے برسرِ رحم و عفو سے حکومت کرنے کے بعد جب اسلام معتوب نے مانہ ہو کر ایوانِ حکومت سے نکلا تو با استثناء چند مقامات ماسکو و ریون کا ظلِ حمایت دنیا میں کہیں نہ

تسمیہ کے حالات مابعد

ایک نثر حقیقت

فرانس کی دغا

نہیں آیا۔ فرانسیسیوں نے صرف شہر الجزائر کو اس غرض سے لیا تھا کہ اسکو ایک بحری مقام کروانکر غارتگری قطعاً مسدود کریں۔ لیکن اگلے ہی برس مظفر منصور قویں صوبہ کے اندرونی مقامات کی طرف بڑھنا شروع ہوئیں تمام الجزائر تسخیر کر کے اسلئے ایک صوبہ بیونس کو بھی خونریز تلوار اور غاصبانہ پالیسی کا شکار کر ڈالا۔

الجزائر کے فرماندار

ان سچاوش برس کے واقعات کی تفصیل سے پائے قلم میں آبلے پڑتے ہیں مدبر۔ عفو گار۔ اور بندہ نواز سویلین کے بجائے۔ الجزائر پر سخت احمق۔ کو عقل اور نامور

ظلم آفریں سبب
اسکے نتیجے

ملٹری افسروں کی حکومت کا عذاب الیم نازل رہا۔ یہ تلوار کی آب بدون پویشکل عوارض کا ازالہ نہ کر سکتے تھے۔ انکے ظلم آفریں تہدید سے صد ہا شریف بیبیوں کو طلاقیں ملگئیں۔ ہزاروں عہد و پیمان ٹوٹ گئے۔ رعایا پر دستِ ظلم دراز کرنے میں یہ نہ مرد و عورت کا لحاظ کرتے تھے اور نہ بچہ اور بڑھے کا۔ نہ انکو تشدد میں باک تھا اور نہ سیاست میں

اسباب بغاوت

معقولیت۔ نتیجہ یہ ہوا کہ تسخیر کے تیسرے ہی برس تمام صوبہ اس اتنی شکجہ سے بلبلا اٹھا اور عربی اور بربری قبیلوں میں یک بیک بغاوت کی آگ بھڑک گئی۔ فرانسیسی گورنمنٹ آئے دن نئے نئے جرنیل بھیجتی تھی جو اپنی نالائقی اور سفاکی کا ثبوت دیکر ناکام چلے جاتے تھے۔ تسخیر اور الحاق تاریخی دنیا کا نہایت معمولی واقعہ ہے لیکن الجزائر کی تسخیر سے فرانس کے دامن تہذیب پر اس قدر گہرا دھبہ لگتا ہے کہ آندلس کے سوا شاید اور کہیں اسکی نظیر نہیں ملے گی۔ کاش فرانس کے آہنی پیچہ جرنیل حکومت شروع کرنے کے ساتھ محکوم کے نفی کی

سودہ بیہی

کو سمجھنے کی کوشش بھی کرتے۔ اگر ذرا بھی فاتحانہ تحمل، فزائلی اور حسن تدبیر رحم اور انصاف سے کام لیا جاتا تو جو بات چالیس برس کی مسلسل سختیوں کے بعد حاصل ہوئی وہ صرف چار برس میں ممکن تھی۔

بغاوت کے چھوٹے چھوٹے محلوں اور بے ترتیب لڑائیوں سے صوبہ میں ایک طوفان بے تیزی برپا ہوا۔ بوگنڈہ۔ پیلشیر۔ کانزورہٹ۔ سینٹ ارنائڈ۔ سیکماہن۔ جیسے فرانسیسی جرنیلوں نے ناحق خون بہانے۔ کوٹنے اور جلا دینے میں کوئی دقیقہ فرو گذاشت نہیں کیا۔ اور اگر کسی قوم کی مردانہ جسارت۔ استقلال اور انوار العزمی پہکوحیرت و استعجاب میں ڈالتی ہے تو وہ عربی اور بربری قبائل تھے۔ ماناکہ قضا قدر سے لڑنا عقلمندی نہ تھا لیکن جس دلیری اور جانبازی سے انھوں نے اپنے سے دس گنی قوت کا مقابلہ کیا ہکو مجبوراً اسکا اعتراف کرنا پڑتا ہے۔ انھوں نے فرانس کی عظیم الشان فوجوں کو شکستوں پر شکستیں دیں۔ بڑے بڑے شہر اُنسے چھین چھین لئے اور اسقدر آڑے ہاتھوں لیا کہ کارآزما جرنیلوں کے چھلکے چھوٹ چھوٹ گئے۔ اور فریسی ایوان حکومت جرٹسے اہل گیا۔ لیکن ان شہر آشوبیوں کا باعث کون تھا؟ اہل الجزائر؟ ہرگز نہیں۔ بلکہ خود فرانس۔ اسلئے کہ اگر سب سے پہلا فریسی جرنیل کلاسکل ذرا بھی مذاق ملکہ داری رکھتا تو لوگ رفتہ رفتہ اس جدید انقلاب کے بطیب خاطر گوارا کر لیتے لیکن افسوس کہ اس کو عقل شخص نے اپنے جابرانہ طریق عمل سے ہر طرف مخالفت کی آگ بھڑکادی اہل ملک کے دلوں کو جوش انتقام سے بھر دیا۔ اور فاتح مفتوح کو ایک دوسرے کے

عربوں کا استقلال اور شجاعت

شہر آشوبوں کا اصلی سبب

خون کا پیاسا بنا دیا۔

عبد القادر
اُس کے ختم حالانکہ

کیرکٹر

ترک وطن

سادت

سید سفار کی حکومت

اس کا نام فورت

ان خانہ جنگیوں کا رگیو لیٹر انجز کا ایک مشہور و معروف ہیرو تھا۔ یعنی عبد القادر
یہ شہر مسقار کے ایک قدیم شریف خاندان سے تھا جس کے ممبر انجز اتر میں ہمیشہ سے دینی پیشوا
چلے آتے تھے۔ عبد القادر خود بھی فقیہ۔ پکا دیندار۔ اور حاجی تھا۔ اسمیں تمام باتیں قدیم
عربوں کی سی تھیں۔ مہمان نواز۔ فیاض نطش۔ راست باز۔ آزاد رو۔ اور مزید بریں فن سپہ گری
میں نپور نامزد رکھتا تھا۔ اعلیٰ درجہ کا شہسوار اور دلیر معرکہ آرا۔ اور ان سب سے بڑھ کر قوم پرست
اور جاں نثار ملک تھا چونکہ عبد القادر بچپن ہی سے ہونہار تھا اور تمام عربی قبائل میں خلص
نظر سے دیکھا جاتا تھا اس لئے گورنر انجز اتر اُس کے درپے تخریب ہو گیا اور یہ تھوڑی سی
عمر میں ترک وطن کر کے مصر کی طرف چلا گیا۔ چوبیس برس کی عمر میں جب عبد القادر
پھر وطن آیا تو اُس نے دیکھا کہ بساط الٹ گئی ہے ملک پر ایک غیر قوم قابض ہوا اُس کے وطن
سخت مایوس ہیں۔ اُس کا اور اُس کے باپ دادا کا نام ملک میں طلسمی اثر رکھتا تھا چنانچہ اُس کے
آتے ہی تمام قبیلے ایک مقناطیسی قوت سے اُس کی طرف کھینچ گئے۔ اور جب اس طرح
اُس کی قوت بڑھتے بڑھتے ایک اوسط درجہ کی ریاست کے ہم پلہ ہو گئی تو فرانسیسیوں نے
دفع الوقتی کے طور پر ۱۸۳۲ء میں اُس کو مسقار کا خود سر حاکم تسلیم کر لیا۔ مسقار میں جگر
عبد القادر نے ایک بڑے جنگ کی تیاری شروع کی اور صرف ایک سال کے عرصہ میں
اپنی جنگی قوت کو اس قدر مستحکم کر لیا کہ جب ۱۸۳۵ء میں فرانسیسیوں سے حسب عادت

ایک پولیٹیکل جیلہ نکال کر سقار پر حملہ کیا تو انکو اسی نام کے دریا پر سخت نقصان اٹھا کر
 پسپا ہونا پڑا۔ پھر شش ماہ میں اسے فرانسیسیوں کی ایک ٹنڈی فل فوج کو محیطہ کے میدان
 میں ایک اؤر شکست دی۔ اس روز افزوں ترقی سے ڈر کر بیس ہزار کی ایک اؤر تازہ
 فوج سقار کا قلع قمع کرنے کے لئے بھیجی گئی مگر اسکو بھی عربی سردار کوٹا ماننا پڑا۔ پھر تو
 عبدالقادر کی دلیری اور کارروائی کا ہر طرف شور مچ گیا۔ حتیٰ کہ ڈیوک آف ولنگٹن بھی
 حیرت و متعجب کیسے بدون نہ رہ سکا۔ فرانسیس ہر مرتبہ حملہ کرتے تھے اور ہر مرتبہ ہزیمت
 اٹھاتے تھے۔ تمام شہر اور قلعے ایک دوسرے کے بعد ہاتھ سے نکل گئے اور اخیر کو دو
 تین مقامات کے سوا درو بست صوبہ الجزائر پر عبدالقادر قابض ہو گیا۔ اس وقت کی
 حالت دیکھنے سے معلوم ہوتا تھا کہ گویا قدرت نے اہل الجزائر کی تمام پچھلی خطائیں معاف
 کر کے پھر ایک مرتبہ بار بڑسہ کو بھیج دیا ہے لیکن افسوس کہ الجزائر کے زوال کا فتوے
 لکھا جا چکا تھا۔ بار بڑسہ کے بلند کیے ہوئے ایوان حکومت کی بنیادیں ہل گئی تھیں۔
 اور یروج کی سی کیفیت صرف ایک ٹٹھاتے ہوئے چراغ کا سا سنبھالا تھا۔ چنانچہ تسلیم
 کے اخیر میں فرانسیسی گورنمنٹ نے اسی ہزار سپاہیوں کا ایک ٹنڈی فل بھر کر گی مارشل بوٹیلا
 بھیج دیا۔ یہ گویا سنگ آمد و سخت آمد کا مضمون تھا۔ عبدالقادر کیا ہونا پارٹ سا کو العزم
 جرنیل بھی اس خدائی قوت کا جنگ آزمایا نہ تدابیر سے مقابلہ نہ کر سکتا تھا اور نہ کر سکا۔
 مارشل پوری قوت سے ہر شہر پر طوفان کی طرح جھکنا تھا اور اسکو پامال سفاکی کر کے

فرانسیسیوں کی فوج کشی
 اور ہزیمت
 محیطہ کا میدان

عبدالقادر کا عروج

فتوے زوال

آخری لطاف

الجزائر کی فتح

نقد مرکی تفسیر

عبد القادر کی آخری
کنکاش اور ہزیمت

منظام

سبع

عبد شکی

عبد القادر کی موت

دوسرے شہر کا رخ کرتا تھا حتیٰ کہ عبد القادر کا پایہ تخت قید مرہ بھی تباہی سے بچ سکا
شہروں پر شہر اور قبیلوں پر قبیلے مطیع ہونے لگے ۱۳۸۷ھ میں مسقار بھی سخر ہو گیا۔
مگر عربی جرنیل نے اطاعت قبول نہ کی اور وہاں سے نکل کر مراکو میں چلا گیا۔ اور مراکو سے
۱۳۸۷ھ میں اور پھر ۱۳۸۸ھ میں متواتر دو مرتبہ فوجیں لیکر بلنیا لیکن کامیابی نہ ہوئی۔
۱۳۸۸ھ سے ۱۳۸۹ھ تک پورے تین برس الجزائر پر قیامت نازل رہی خاص کر جرنیل
پیلشیر نے بڑے بڑے وحشیانہ ظلم کئے۔ اور پانچ سو دو عورت بچوں اور بوڑھوں کو قتل عام
سے بچ کر کوہستانی غار میں جا چھپے تھے دھوئیں سے گھونک مار ڈالا جب عبد القادر نے
دیکھا کہ تمام تدبیریں اٹھی پڑتی ہیں۔ قومی ادا بار روز بروز بڑھتا جاتا ہے۔ مایوسی کے سوا کوئی
شکل نہیں۔ تو ناچار صلح کر لی۔ اور ۱۳۸۹ھ میں اس شرط پر اپنے تئیں ڈیوک آسپیل کے حوالہ
کر دیا کہ اسکندریہ یا نیدرلینڈ چلے جانے کی اجازت دیجائے۔ لیکن عہد کی پابندی فرانس کے
قومی قانون کی شرط نہیں۔ ڈیوک نے اس نامور شخص کو فرانس کے قید خانہ میں بائنج
برس تک قید رکھا اور طرح طرح کی اذیتیں دیں۔ آخر لوئیس نپولین نے اتفاقاً یہ حالات سُن کر
اُترس کھایا اور اُس کو رہا کر کے بروسمہ میں چلے جانے کی اجازت دیدی۔ تیس برس اس طرح
ادھر ادھر دھکے کھانے کے بعد عبد القادر ۱۳۸۹ھ میں دمشق میں مگر گیا۔ ناظرین کو یہ ہر ہر
حیرت ہوگی کہ وہی عیسائی جنھوں نے اسکی صدیوں کی قومی آزادی کو پامال سفاکی۔ اس کے
ہزاروں برادران اسلام کو تہ تیغ۔ اور خود اسکو خانہ برباد اور جلاوطن کر دیا تھا۔ اس نامور اور
پتے شجاع نے مرتے مرتے بھی انکی خدمت سے دریغ نہیں کیا اور دمشق کے ۱۳۸۹ھ

کے قتل عام میں انگوٹھری مدد دی۔

بناوت کا فوری اہداد

گو عبد القادر گرفتار اور قید ہو گیا تھا مگر آتش بغاوت اُسی شد و ہد پر تھی۔ عربی قبائل رہ رہ کر بغاوت کرتے تھے ہر گرتے تھے اور پھر سنبھل کر مقابلہ پر کھڑے ہو جاتے تھے لیکن ہر مرتبہ فرانسیسی جرنیلوں کے ہمالیہ ظلم ہوتے تھے۔ آخر جب لوئس نپولین ۱۸۴۸ء میں الجزائر آیا تو اُس نے عربی قبیلوں کو اطمینان دلایا کہ شخصی جاگیرات اور ریاستوں میں گورنمنٹ کسی قسم کی دست اندازی نہ کرے گی تب کہیں جا کے ٹلک کو تسکین ہوئی لیکن یہ حالت نپولین ہی تک قائم رہی چنانچہ اسکے برطرف ہوتے ہی فرانس کی گورنمنٹ میں ضعف آگیا۔ قبیلوں پر پھر وہی ظلم ہونے لگے اور انھوں نے پھر وہی سرکشی اور طغیانی اختیار کی۔ اور جوش سے بہوت ہو کر اپنے پہاڑی مقامات سے بلائے بے درماں کی طرح فرانسیزیوں پر آپڑے۔ ادھر جنرل ڈورلے نے پھر وہی خون آشام تلوار ہاتھ میں پکڑی اور پھر وہی قتل عام اور غارتگری شروع ہوئی۔ اور پانچ برس الجزائر ایک ظلمت کدہ بنا رہا۔ آخر کا جب سن ۱۸۴۸ء میں فرانس کا ریپبلکن سٹیج منقلب ہوا اور جمہوری گورنمنٹ قائم ہوئی اور الجزائر میں انگریز سپاہیوں کے بجائے مدر اور تہذیب یافتہ سولین بھیجنا شروع ہوئے تب کہیں جا کر ملک میں امن ہوا۔ شروع سے آخر تک فرانسیزیوں کے پچاس ہزار آدمی کھیت رہے۔

فرانس کی پالیسی پر ایک مصری نظر۔

جب الجزائر میں فرانس خیل ہوا تو برٹش گورنمنٹ نے عہد نامہ ایکسلا چیل کے مطابق اُس سے باز پرس کی تھی۔ اور ادھر سے یہ جواب ملا تھا کہ صرف شہر الجزائر پر براے

۱۵ لین پول صفحہ ۷۰۳ اور تاریخ مدرگن۔

چند سے قبضہ کیا جاتا ہے تاکہ سچی دنیا کو "عذاب الیم" سے نجات ملے لیکن اسکے تھوڑے ہی دن بعد مستقل اور دائمی قبضہ کا اعلان دیکر فرانس نے فوجی حکومت قائم کر لی۔ پھر بھی اس بات کا یقین دلایا کہ فرانسیسی مداخلت صوبہ الجزائر کی حدود سے متجاوز نہ ہوگی لیکن افسوس کہ زبان سے اقرار کر کے پھر جانا اور اطمینان دلاد لا کر آشفہ کرنا یورپ کا قدیم شعار ہے۔
 آج ۱۹۹۰ء میں چین میں جو غاصبانہ انداز روس کا ہے۔ وہی بیس برس پہلے فرانس کا طریق عمل بربر میں تھا۔ اور ابھی تک ہے۔

الجزائر پر قابض ہو کر بھی فرانس کی حرص بیجا کو تسکین نہ ہوئی۔ ۱۹۵۸ء میں اسکا غاصب ہاتھ رفتہ رفتہ ٹیونس کے عمان حکومت کی طرف بڑھنا شروع ہوا حالانکہ ٹیونس میں کوئی معقول وجہ دست اندازی نہ تھی۔ لیکن جہاں پر خاش کے لئے کوئی معقول حجت نہیں ہوتی وہاں یورپ کے ممبروں کیلئے حجت نکال لیا کرتے ہیں چنانچہ ایم ٹیونس اور اسٹیشن نے اسی قسم کی جھٹوں سے ٹیونس کے ایوان حکومت کے گرد جال اتنا شروع کیا اور ترکی گورنر محمد الصاوق کو ایسی شرائط کا پابند کرنا چاہا جو باعالی کے شانہ حقوق کے لیے مضر تھیں۔ گورنر نے اس سے انکار کیا اور اسکا وہی نتیجہ ہوا جو قدرتی طور پر ہونا چاہیے۔ اگر ایک تیر نو کھلا فو لادی برما کی نرم لکڑی پرسسل اور بے روک چلتا رہے تو انجام کار لکڑی میں رخنہ پڑ جائیگا۔ اسید طرح اگر کوئی زبردست مگر بے اصول گورنمنٹ کسی زبردست مگر استبداد ریاست پر اپنی غاصبانہ پالیسی کا عمل چکے چکے جاری رکھے۔ اور کوئی ہمسر طلاق منہ جمت نہ کرے تو بالآخر اسکو بے ڈالینگلی ٹیونس کا بھی یہی حشر ہوا۔ سو ادو تو پہلے سے نفع پار مانتا

سنہ ۱۸۷۰ء میں صوبہ مذکور کے اُن سرحدی اضلاع میں جو انجرائٹ سے ملتے تھے کچھ خفیف سی
شورش ہوئی اور ایم روسٹن اپنی پوری فوجی قوت لیکر فی الفور ٹیونس پر چڑھ گیا۔ مظلوم
محمد الصادق نے ہر چند یقین دلایا کہ ”فساد فرو ہو گیا ہے۔ اب آپ کی دست اندازی کی
ضرورت نہیں ہے“۔ اخیر پر دول یورپ سے فریادیں کیں۔ لیکن ایک پیش نہ گئی۔ برٹش گورنمنٹ
نے گو فرانس سے باز پرس کی مگر ادھر سے وہی ڈپلومیٹک جواب ملا کہ ”انجرائٹ اور ٹیونس کے
درمیانی اضلاع میں جو لڑائی چھڑنے والی ہے اُس سے صرف یہ مقصود ہے کہ ٹیونس کے
سرکش قبیلے جو آئے دن انجرائٹ کی سرحد پر کتا زیاں کرتے رہتے ہیں انکی قیادتی سرکوبی
کی جائے۔ محمد الصادق کے نیم خود مختار اہل حقوق اور صوبہ ٹیونس کے حدود کا ہر طرح لحاظ
رہیگا۔ اور مزہ یہ کہ لارڈ کرینویل وزیر دول خارجہ اس جواب پر نازاں ہی رہے اور
فرانسیسی فوجیں ٹیونس کی طرف بے تکلف بڑھ کر ۲۰ اپریل تک کیف اور تبارکہ پر قابض
ہو گئیں۔ پھیل بڑے پرنسپسی جھنڈا اعلان لگا۔ جنرل بریٹ نے تمام علاقہ آگ اور
تلوار سے برباد کر کے اور گورنر کے محلے سراپر گولہ باری کر کے ۱۲ مئی کو عہد نامہ قصر السعید
پر جبراً دستخط کرائے۔

محمد الصادق کی معذرت

لارڈ کرینویل کا جواب

ٹیونس کا حشر

ٹیونس میں بغاوت

اگرچہ محمد الصادق اور اسکے انتقال پر سیدی علی دونوں ایم روسٹن کے ہاتھ
میں کٹھ پتلی بن گئے۔ لیکن اہل ٹیونس نے اطلاع قبول نہ کی۔ اور تمام عربی اضلاع میں
گھلی بغاوت پھیل گئی۔ اور کچھ دنوں وہ طوفان بد نظمی برپا ہوا کہ فرانسسی منتظم یا یوسس تو کر
لے مشرے ایم براؤٹے کی تاریخ ٹیونس میں نہایت تفصیل حالات درج ہیں۔

فرانسیس پرکس نظام

بیٹھ رہے۔ لیکن پھر کچھ سنبھل کر اٹھئے اور سفاس پر بلاے بیدرمان کی طرح ٹوٹ پڑے۔
شہر پر بیدریغ گولہ باری کی گھروں کو ٹوٹ کر جلا دیا۔ یاسرنگیں لگا کر گھر والوں سمیت
باروت سے اڑا دیا۔ کوچہ و بازار بندج سے بدتر بن گئے۔ اخیر پراہل سفاس کی آتش انتقام
بھی بھڑک اٹھی اور اب دونوں طرف سے مظالم شروع ہوئے۔ فریقین نے جوشی درندوں
کی طرح ایک دوسرے پر رہ کر حملے کیے۔ سیکڑوں ہزاروں بیگناہ مردوں عورتوں کو بچ
کر ڈالا۔ قلعہ بند چوکیوں سے باہر تمام علاقہ تلوار کا کھیت۔ پیر جم ٹیڑوں کا جولا نگاہ۔ اور
میدان قیامت کا نمونہ بن گیا۔ مگر اگلے برس ٹیونس والوں کی خوش نصیبی سے گورنر
روسٹن واپس بلا لیا گیا۔ اس وقت سے کسب قدر امن ہے۔ ایم ہنری ڈی راجہ فورسٹ
بغاوت کے خاتمہ پر اپنی رپورٹ میں درست لکھا تھا کہ ”فرانسیسیوں نے ٹیونس کی
مہم کو ایک بات سمجھا تھا مگر یہ غلط فہمی تھی۔ ٹیونس کی فتح حقیقت میں کھلی رہزنی اور
خونریزی تھی۔ اہل ٹیونس اس کو کبھی نہ بھولیں گے۔“

ز شرح قہقہہ من افتہ خواب از خیم خاصاں را

شب آخر گشتہ و افسانہ از افسانہ میخیزد

حامد علی صدیقی سہارنپوری

بقلم اصغر اعباد غلام رسول کاپی نویس نجابی غفرلہ

ضروری اطلاع

اقصاے مغرب کا حق تالیف پانچ برس کے واسطے مطبع روزانہ اخبار دہلی نے خرید لیا ہے۔ اس عرصہ میں اصل مؤلف کو کتاب ہذا کے بحسنہ یا کسی تغیر و تبدل سے خود چھاپنے یا کسی کو اجازت دینے کا حق نہیں ہے۔ جس کسی کو خریداری منظور ہو دفتر روزانہ اخبار دہلی سے طلب کر لے۔

مینیجر روزانہ اخبار

مقام دہلی

روزانہ اخبار

دہلی

ہر قسم کے اہم اور ضروری واقعات و پچپ خبروں
تازہ ترین تنلیگرام اعلیٰ درجہ کے پوٹیکل سوشل اور اسٹین
سے ملو اور زبان کے مولد اور ہندوستان کے قدیم و سلطنت
شہر و جلی سے ہر روز بڑی آب تاب سے شائع ہوتا ہے۔ یہیں لائیت
اور ہندوستان کے نامی اور شہور انگریزی اخبارات کے ترجمے پیش
لوگوں اور ضروری مقامات کے حالات مع تصاویر چھپتے رہتے ہیں
ہندوستان کے تمام ویسی اخبارات میں یہی اخبار ہے جو قول و
سے روزانہ نکلتا ہے قومی و مذہبی تقصبات سے بالکل پاک قیمت
اتنی کم کہ اس حیثیت کا کوئی اخبار اسکے برابر نہ ملے گا
صرف بارہ روپیہ سالانہ پیشگی مع محصول ڈاک
قاعدہ نہیں نمونہ کے لئے ایک آنہ
الستہر منیر روزانہ اخبار دہلی

531108

1



99

DUE DATE
